



Renault ZOE

Instructieboekje





Welkom aan boord van uw elektrische auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvoorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast.

Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen kunnen u helpen:



en



Deze verschijnen in de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

➡ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

De schema's in de gebruikershandleiding zijn voorzien van voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

BUITENKANT

Elektrische ruiten ➡ 3.15

Wissen voorruit ➡ 1.103 en ➡ 1.108

Ontwasemen ➡ 3.4 en ➡ 3.7

Opladen ➡ 1.8

Verlichting: werking ➡ 1.96

Verlichting: vervangen ➡ 5.10

Spiegels ➡ 1.67

card ➡ 1.20

portieren vergrendelen, ontgrendelen ➡ 1.30

Onderhoud van de carrosserie ➡ 4.9

De banden ➡ 5.6

INTERIEUR

De juiste zithouding ➔ 1.36

Opbergruimtes, indeling interieur ➔ 3.18

Achterbank ➔ 3.23

Hoofdsteen achter ➔ 3.22

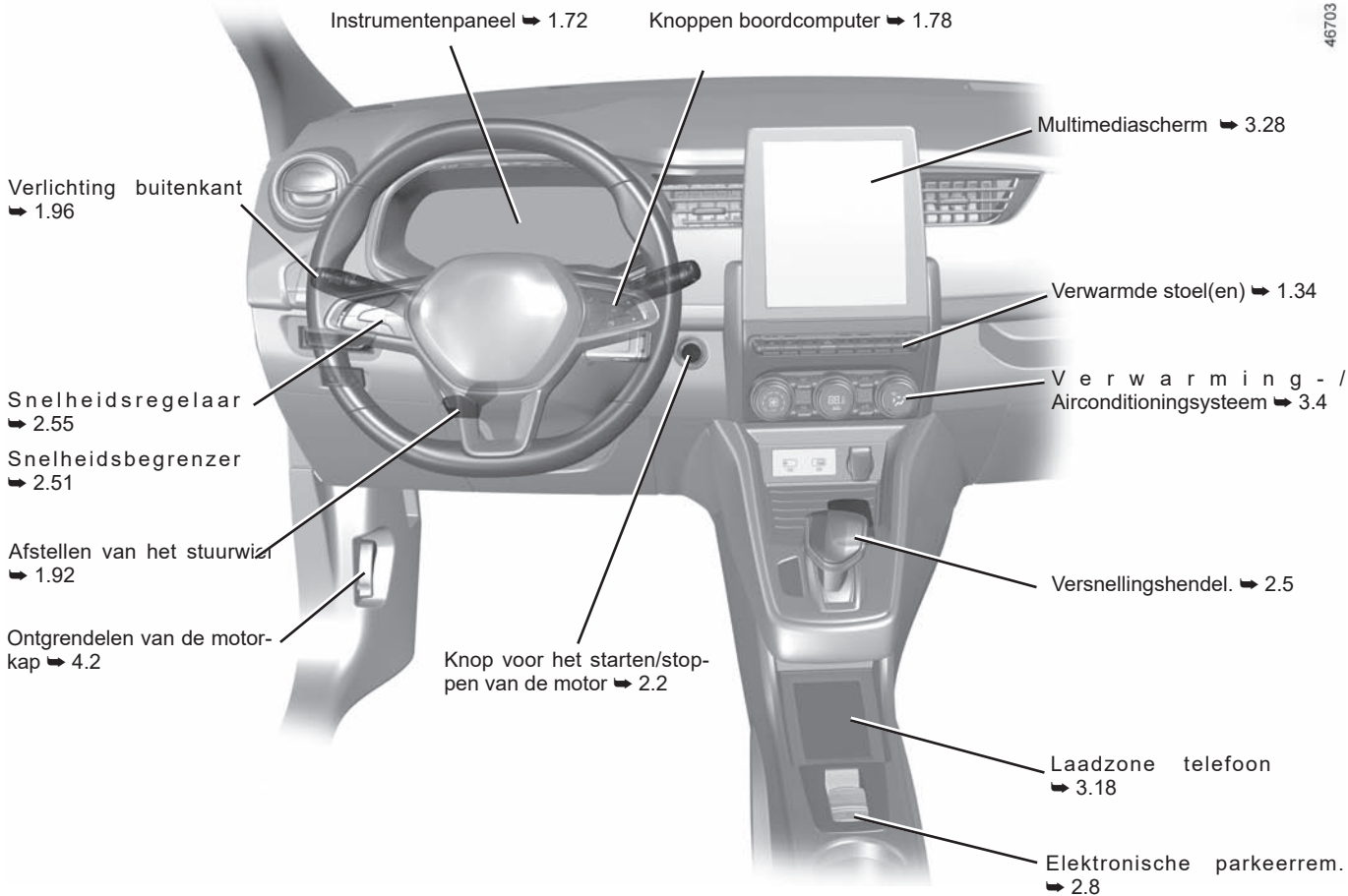
Op de voorplaats(en) ➔ 1.34

Voor de veiligheid van de kinderen ➔ 1.50

Vervoer van bagage ➔ 3.27

46697

BESTUURDERSPOSITIE



RIJHULPSYSTEMEN

ABS (antiblokkeersysteem)
ESC (elektronische stabiliteitscontrole)
Rembekrachtiging
Hulp bij wegrijden op een helling
➡ 2.28

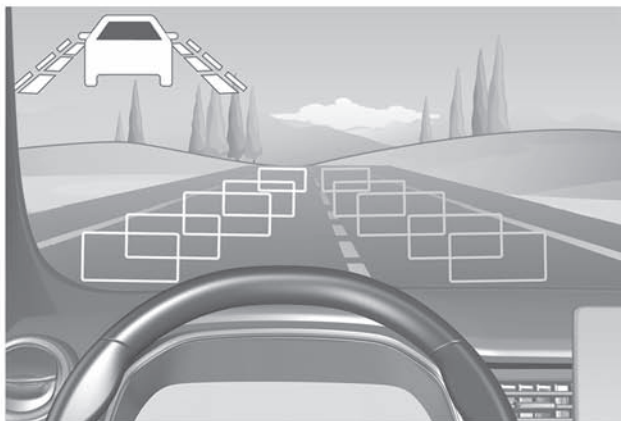
Lane departure warning ➡ 2.33

Rijstrookassistent ➡ 2.37

Actieve noodrem ➡ 2.21

Dodehoekwaarschuwing ➡ 2.42

Controlesysteem bandenspanning
➡ 2.18



Snelheidsbegrenzer ➡ 2.51

Snelheidsregelaar ➡ 2.55

Detectie van verkeersborden ➡ 2.47

Parkeerhulp ➡ 2.61

Achteruitrijcamera ➡ 2.65

Parkeerhulp ➡ 2.67

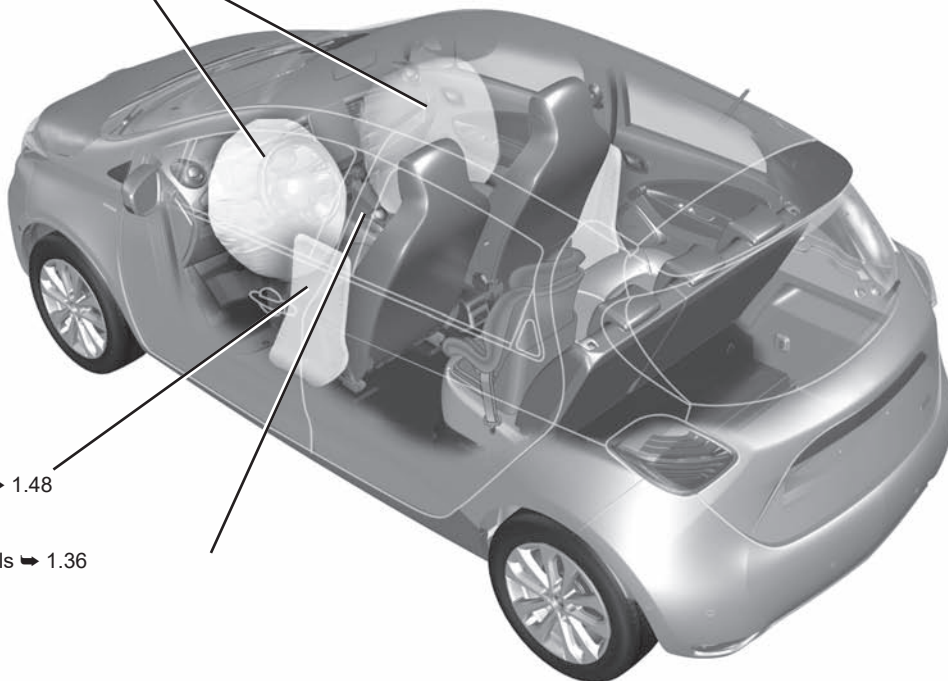
VEILIGHEID IN DE AUTO

Voorste Airbags ➡ 1.41

Uitschakelen van de passagiersairbag voorin ➡ 1.64

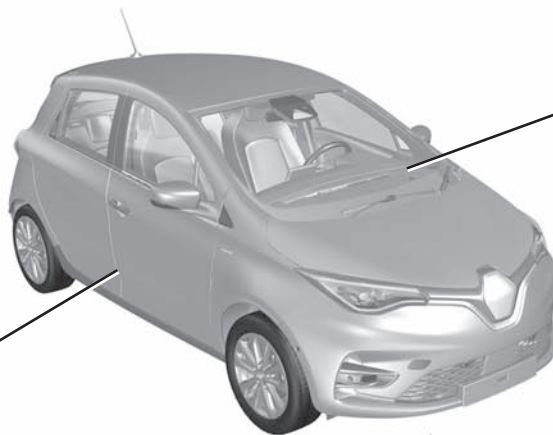
Zijdelingse Airbags ➡ 1.48

Autogordels ➡ 1.36



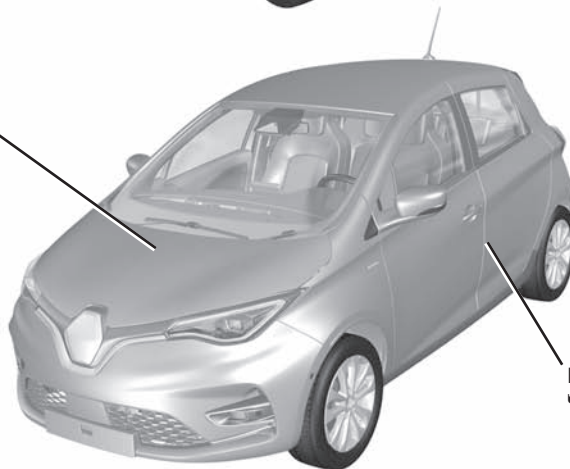
EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

46706



Beoordeling van een voertuigidentificatienummer -> 6.2

Identificatieplaatje -> 6.2

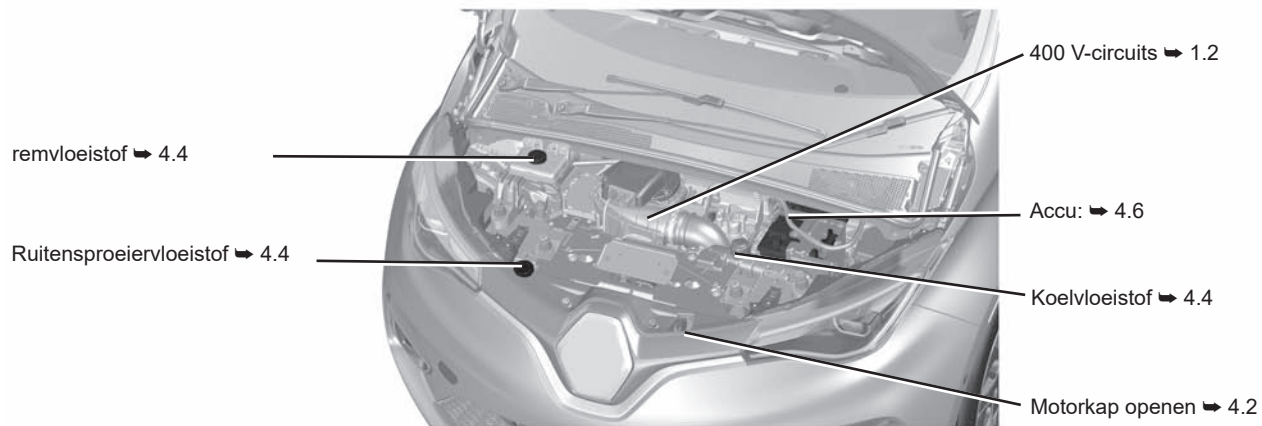


Identificatieplaatje motor -> 6.3

Bandenspanningsetiketten -> 2.18
-> 4.8

DE MOTORRUIMTE (periodiek onderhoud)

44661



Vervangen van een/de
ruitenwischerblad(en) voorruit
➔ 5.21

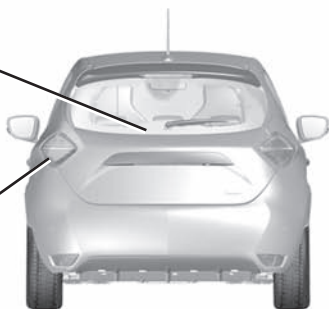
Vervangen van de
lampen van de koplampen
➔ 5.10

Sleppunt voor ➔ 5.23



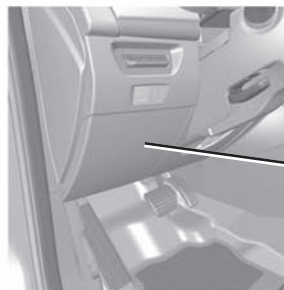
Vervangen van het ruiten-
wischerblad achter ➔ 5.21

Vervangen van de
lampen van de achter-
lichten ➔ 5.11



Lekke band ➔ 5.3

De gereedschappen
➔ 5.2



Zekeringen ➔ 5.17

I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

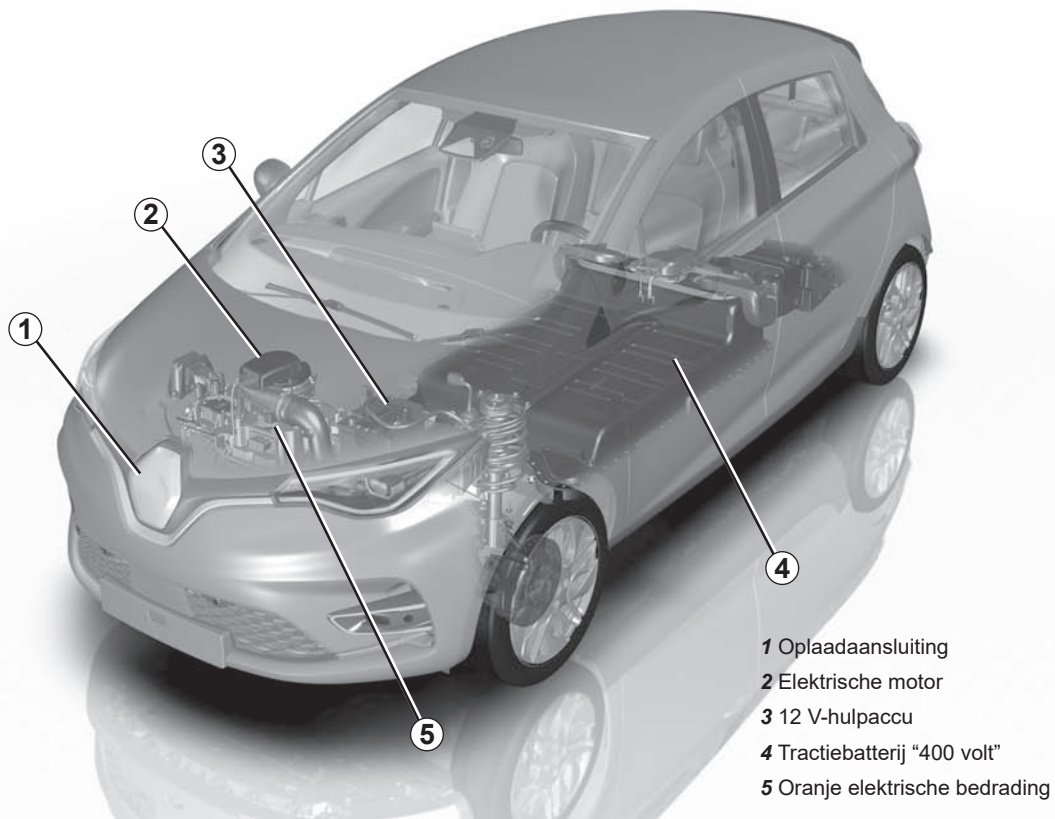
6

Alfabetische inhoudsopgave

7

Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Elektrische auto: inleiding	1.2
Belangrijke aanbevelingen	1.7
Elektrische auto: opladen	1.8
programmeren.	1.18
Kaart: algemene informatie	1.20
Portieren	1.28
Portieren vergrendelen, ontgrendelen	1.31
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.33
Voorstoel	1.34
Autogordels	1.36
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen voor het kind	1.41
bij de autogordels achterin	1.47
Bescherming zijkant	1.48
Kinderveiligheid: algemene informatie	1.50
keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.53
installatie van het kinderzitje	1.56
uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.64
Spiegels	1.67
Bedieningsorganen	1.68
Controleen waarschuwingslampjes	1.72
Displays en meters	1.75
Boordcomputer	1.78
Menu voor het personaliseren van de auto-instellingen	1.87
Klok en buitentemperatuur	1.90
Stuurwiel/Stuurbekrachtiging	1.92
Claxon en lichtsignalen	1.94
Voetgangersclaxon	1.95
Verlichting en signalen	1.96
Afstellen van de koplampen	1.102
Ruitenwissers, ruitensproeiers	1.103

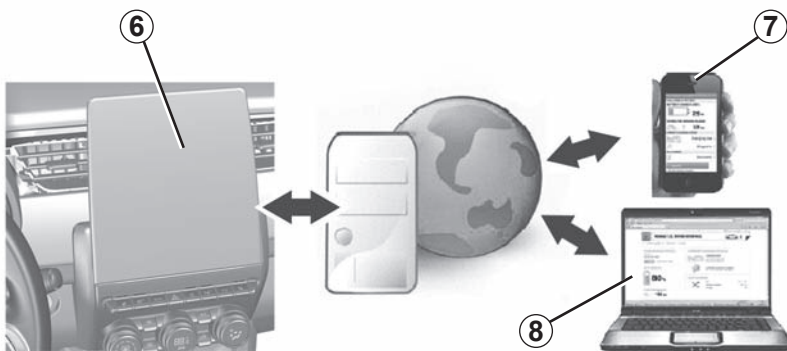


ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (2/5)

De elektrische auto bezit specifieke kenmerken maar werkt op dezelfde wijze als een auto met thermische motor.

Het fundamentele verschil van de elektrische auto is het exclusieve gebruik van de elektrische energie in plaats van de brandstof voor auto's met thermische motor.

We adviseren u dus om deze bijsluiter over uw elektrische auto aandachtig te lezen.



46583

Aangesloten services

(afhankelijk van de auto)

Uw elektrische auto is uitgerust met aangesloten diensten die het mogelijk maken te kennen en/of in te stellen:

- het laadniveau van uw auto;
- het programmeren van het opladen van de tractiebatterij aan de hand van voorgestelde instellingen;
- ...

U hebt toegang tot deze diensten via:

- informatiesystemen (mobiele telefoons **7**, uw computer **8**, enz.)
- Multimediascherm **6**

Raadpleeg voor meer details de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem of neem contact op met een merkdealer.

Het is altijd mogelijk om u bij een aangesloten dienst in te schrijven of om deze te verlengen. Raadpleeg een merkdealer.

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (3/5)

Accu's

De elektrische auto beschikt over twee typen accu's:

- een 400 V-tractie batterij;
- een 12 V-hulpaccu.

Tractie batterij “400 volt”

Deze batterij slaat de noodzakelijke energie op voor de goede werking van de motor van uw elektrische auto. Zoals alle accu's of batterijen loopt deze leeg bij gebruik en moet deze dus regelmatig worden opgeladen.

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de tractiebatterij op te laden.

De oplaadtijd kan verschillen naargelang het type speciale wandcontactdoos of openbaar oplaadpunt waaraan u verbonden bent.

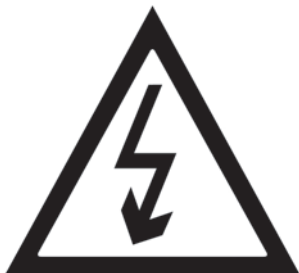
De actieradius van uw auto hangt af van de lading van de accu, maar ook van uw rijstijl.

➡ 2.16.

12 V-hulpaccu

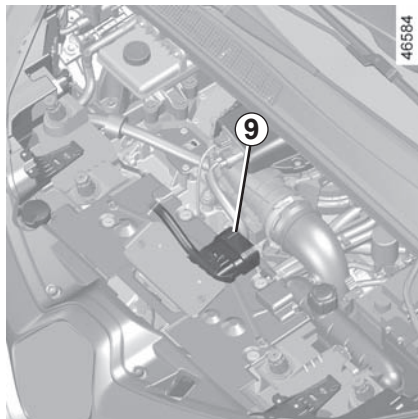
De tweede accu in uw auto is een 12 V-hulpaccu: deze levert de noodzakelijke energie voor de werking van de uitrustingen van de auto (koplampen, ruitenwissers, rembekrachtiging...).

A



33436

Het symbool **A** lokaliseert de elektrische elementen van uw auto die risico's voor uw veiligheid met zich kunnen meebrengen.



46584

400 volt elektrisch circuit

Het elektrische circuit van 400 V is te herkennen aan de oranje bedrading **9** en aan de onderdelen aangeduid met het symbool **A**.



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 400 volt gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke interventie of wijziging aan het elektrische systeem van 400 volt van de auto (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is vanwege de veiligheidsrisico's streng verboden. Roep de hulp in van een merkdealer.

Risico op ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (5/5)

Rijden

Net als bij een auto met automatische transmissie moet u eraan wennen dat u uw linkervoet niet moet gebruiken en er niet mee moet remmen.

Wanneer u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal haalt of op het rempedaal zet, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om de auto af te remmen of om de tractiebatterij op te laden.
➡ 2.13.

Bijzonder geval:

Na een maximale lading van de batterij en gedurende de eerste gebruikskilometers van de auto, is de motorrem tijdelijk beperkt. Pas hierbij uw rijgedrag aan.



De motorrem mag onder geen beding gebruik van het rempedaal vervangen.

Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.



Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen



Uw elektrische auto is stil. Zet voordat u de auto verlaat, uw voet op het rempedaal en stop de motor.

RISICO VAN ERNSTIG LETSEL

Geluid

Elektrische auto's zijn erg stil. U bent er nog niet aan gewend maar andere weggebruikers zijn dat evenmin. Ze kunnen moeilijk horen of de auto rijdt.

Wij raden u dus aan hier rekening mee te houden en voetgangers te waarschuwen met uw claxon, vooral wanneer u in de stad rijdt of tijdens manoeuvres. ➡ 1.95.

Omdat de motor vrijwel geen geluid maakt, hoort u geluiden die u niet gewend bent (geluid van de wind, banden enz.). Tijdens het opladen kan de auto geluid maken (ventilator, relais ...).

Bij het stoppen van de auto kan het verwarmingssysteem automatisch in werking treden voor een zelfonderhoud.

BELANGRIJKE AANBEVELINGEN



Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.**

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeluk of botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) kunnen het elektrisch circuit of de tractiebatterij worden beschadigd.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Raak de 400 V-onderdelen of blootliggende oranje kabels die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Bij ernstige beschadiging van de tractiebatterij zouden er eventuele lekken kunnen ontstaan:

- raak nooit de vloeistoffen (gassen ...) uit de tractiebatterij aan;
- bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Na een schok, hoe licht ook, aan het oplaadpunt en/of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto en ontruim deze, neem dan contact op met de hulpdiensten en specificeer dat het gaat om een elektrische auto gaat.

Als u moet blussen, maak dan alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die aangewezen zijn bij brand in elektrische installaties. Gebruik geen water of andere blusmiddelen.

Neem bij elke beschadiging aan het elektrische circuit contact op met een merkdealer.

Voor het slepen

➡ 5.23.

Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de oplaadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van schade aan het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

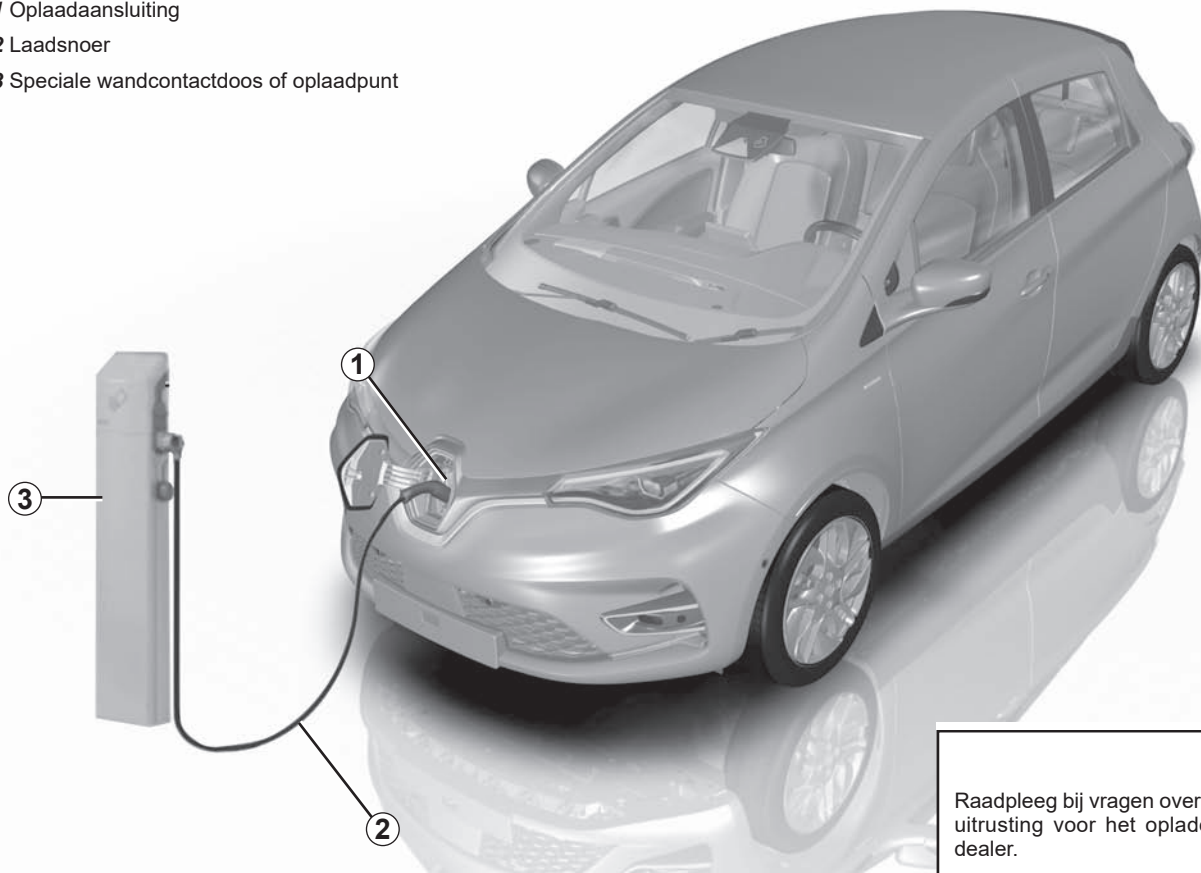
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (1/10)

Schakelschema van de lading

1 Oplaadaansluiting

2 Laadsnoer

3 Speciale wandcontactdoos of oplaadpunt



Raadpleeg bij vragen over de benodigde uitrusting voor het opladen een merk-dealer.



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Opladen

Voer geen onderhoud uit op de auto tijdens het opladen (wassen, onderhoud aan de motor...).

Bij aanwezigheid van water, tekenen van corrosie of vreemde elementen in de stekker van het oplaadsnoer of in het laadcontact van de auto mag u de auto niet opladen. Risico op brand.

Probeer niet om de contacten van het snoer, van het gewone stopcontact of van het laadcontact van de auto aan te raken of om er voorwerpen in te doen.

Sluit het laadsnoer nooit aan op een adapter, een stekkerdoos of een verlengsnoer.

Het gebruik van een generator is verboden.

Demonteer of verander het laadcontact van de auto of het laadsnoer niet. Risico op brand.

Wijzig de elektrische installatie niet of werk er niet aan tijdens het opladen.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de oplaadklep of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

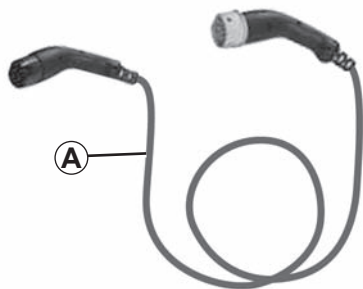
Zorg goed voor het snoer: niet gaan op staan, niet in water dompelen, niet aan trekken, niet aan schokken blootstellen ...

Regelmatig controleren of het laadsnoer goed werkt.

Niet gebruiken als het laadsnoer of de contactdoos beschadigd is (corrosie, bruin worden, scheurtjes ...). Wend u tot een merkdealer voor een vervangend exemplaar.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (3/10)

47303



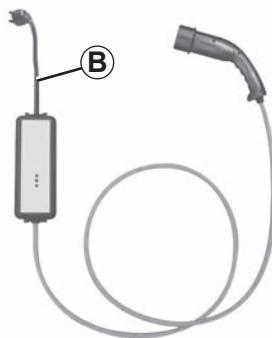
Laadsnoer A

Deze kabel is specifiek voor uw auto en bestemd voor de verbinding met wandcontactdozen of publieke oplaadpunten voor standaardopladen van de tractieaccu.

Gebruik bij voorkeur een laadsnoer waarmee de tractiebatterij standaard kan worden opgeladen.

Elke oplaadkabel wordt opgeborgen in de bagageruimte van de auto.

35906

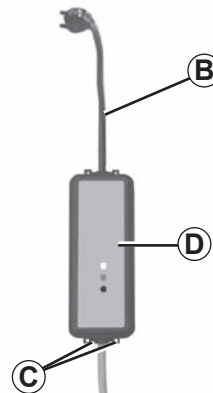


Laadsnoer B

Met dit laadsnoer kan de tractiebatterij:

- standaard laden via een speciaal laadcontact (14A / 16A) voor de auto
- bijkomend worden opgeladen, via een gewoon stopcontact (8A), bijvoorbeeld wanneer u onderweg bent.

De gebruikte stopcontacten moeten in elk geval overeenkomstig de instructies in het instructieboekje van het laadsnoer zijn geïnstalleerd **B**.



Raadpleeg voor de werking altijd **aandachtig** het instructieboekje van het laadsnoer **B**.

Zorg dat de contactdoos nooit aan het snoer hangt. Gebruik de ruimtes **C** om deze te bevestigen.

Indien tijdens het laden een storing optreedt (het rode waarschuwingslampje van het stopcontact **D** gaat branden), stop dan onmiddellijk met opladen. Raadpleeg het instructieboekje van het snoer.

34577



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Keuze van laadsnoer

De standaard bij deze auto geleverde laadsnoeren zijn specifiek voor deze auto ontwikkeld. Ze zijn bedoeld om u te beschermen tegen risico's van een elektrische schok die de dood of brand kan veroorzaken.

Gebruik geen oplaadkabels van eerdere auto's; deze zijn niet aangepast.

Voor uw veiligheid is het gebruik van een laadsnoer dat niet door de fabrikant is voorgeschreven strikt verboden. Het niet-naleven van dit voorschrift kan leiden tot brand of een elektrische schok die de dood kan veroorzaken. Raadpleeg een merkdealer voor het kiezen van een laadsnoer dat aangepast is aan uw auto.

Installaties

Bij standaard opladen

– Gebruik van het laadsnoer A

Laat een vakman een specifieke wandcontactdoos installeren.

– Gebruik van het laadsnoer B

Het speciale stopcontact voor elektrische auto's (14A / 16A) moet worden geïnstalleerd door een vakman. Lees de meegeleverde gebruiksaanwijzing aandachtig.

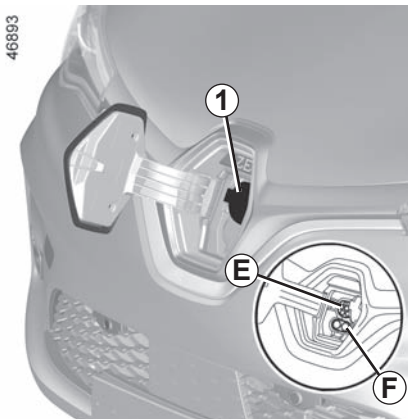
Voor extra opladen (laadsnoer B)

Met gewoon stopcontact (10A)

Laat een vakman controleren of elk stopcontact waarop u het laadsnoer gaat aansluiten, voldoet aan de normen en regelgeving van het land.

Lees de handleiding die bij het laadsnoer is meegeleverd aandachtig voor informatie over de gebruiksvoorzorgsmaatregelen van het product en de vereiste technische specificaties voor de elektrische installatie van het stopcontact.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (5/10)



Oplaadaansluiting 1

Opmerking: verwijder bij insneeuwen de sneeuw rond het laadcontact van de auto alvorens de auto te koppelen of los te koppelen. De aanwezigheid van sneeuw in het laadcontact kan immers het koppelen van het laadsnoer blokkeren.

De auto heeft twee oplaadaansluitingen aan de voorkant:

- **E**-aansluiting voor opladen tot 22 kW;
- **F**-aansluiting, afhankelijk van de auto, voor snel opladen.

Voorzorgsmaatregelen

Laad uw auto niet op en parkeer deze niet bij extreme temperatuursomstandigheden (hitte of kou).

In extreme gevallen kan het opladen enkele minuten duren voordat de motor start (de tractiebatterij heeft wat tijd nodig om af te koelen of op te warmen).

Wanneer de auto gedurende meer dan 7 dagen geparkeerd staat bij temperaturen lager dan -25 °C, kan de tractiebatterij mogelijk niet opgeladen worden.

Wanneer de auto gedurende meer dan 3 maanden geparkeerd staat met een laadniveau rond de nul, kan de batterij mogelijk niet opgeladen worden.

Om de levensduur van uw tractiebatterij te vrijwaren, moet u vermijden om uw auto gedurende meer dan een maand met een hoog laadniveau geparkeerd te laten staan, vooral in perioden van extreme warmte.

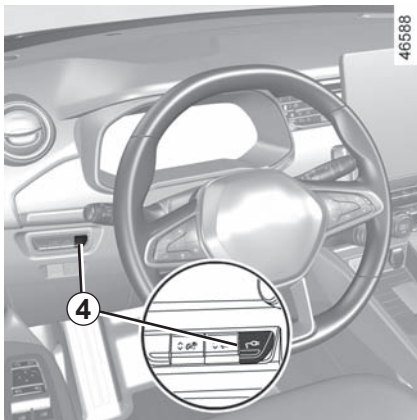
U kunt de tractiebatterij het beste opladen na het rijden en/of in een omgeving met een gematigde temperatuur. Anders kan het opladen lang duren of onmogelijk zijn.

Aanbevelingen

- Parkeer de auto bij erg warm weer bij voorkeur op een schaduwrijke/overdekte plaats om deze op te laden.
- Ook bij regen en sneeuw kan de auto worden opgeladen.
- Het inschakelen van de airconditioning kan de duur van het opladen verlengen.

Daar er geen overspanningsbeveiliging aanwezig is, wordt afgeraden om de auto tijdens onweer (bliksem ...) op te laden.

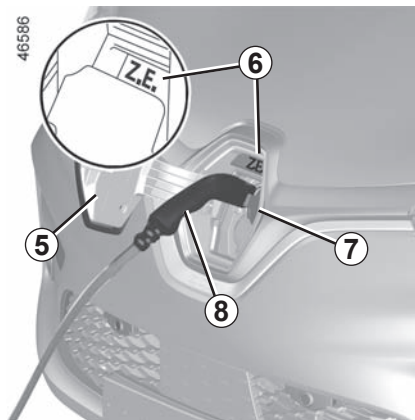
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (6/10)



Opladen van de tractiebatterij Stilstaande auto, contact uit:

- neem het oplaadsnoer uit de bagageruimte van de auto;
- haal deze uit de opbergzak;
- druk op de schakelaar **4** om de oplaadklep **5** te ontgrendelen.

Er verschijnt een melding op het instrumentenpaneel om aan te geven dat de laadklep open is. Het waarschuwingsslampje Z.E. **6** gaat wit branden;



- open de klep **7**;
- sluit het uiteinde van het snoer aan op de voedingsbron;
- pak de handgreep **8** vast;
- sluit het snoer aan op de auto. Het waarschuwingsslampje Z.E. **6** knippert geel;
- Nadat u een klik hebt gehoord, moet u controleren of het laadsnoer goed is vastgeklikt. Controleer de vergrendeling en trek voorzichtig aan de handgreep **8**.

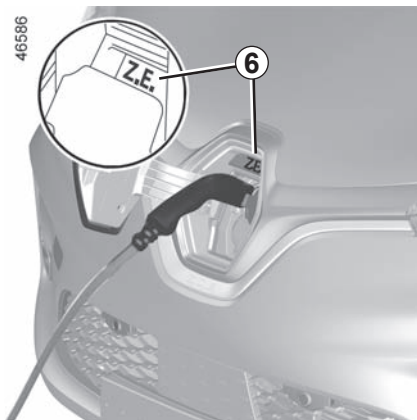
Het laadsnoer wordt automatisch op de auto aangesloten. Zo kan het snoer niet van de auto worden losgekoppeld.



Gebruik geen verlengsnoer, meervoudige contactdoos of adapter.
Risico van brand.

Het is van essentieel belang om het laadsnoer goed uit te rollen om overhitting te voorkomen.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (7/10)



Tijdens het opladen knippert het waarschuwingslampje Z.E. **6** blauw.

Wanneer het opladen start, is de volgende informatie zichtbaar op het instrumentenpaneel:

- het energieniveau op het controlelampje van de batterij **9**;
- het laadniveau van de batterij;



- een schatting van de resterende tijd (vanaf ongeveer 95% opgeladen wordt de resterende tijd niet meer weergegeven);
- het waarschuwingslampje **10** geeft aan dat de auto op een voedingsbron is aangesloten;
- uw voertuigbereik varieert afhankelijk van het laadniveau.

Het display op het instrumentenpaneel verdwijnt na enkele seconden. Het verschijnt bij het openen van een portier weer op het instrumentenpaneel.

Zodra het opladen voltooid is, brandt het waarschuwingslampje Z.E. **6** continu groen.

Het is niet noodzakelijk om op reserve te staan om de auto op te laden.

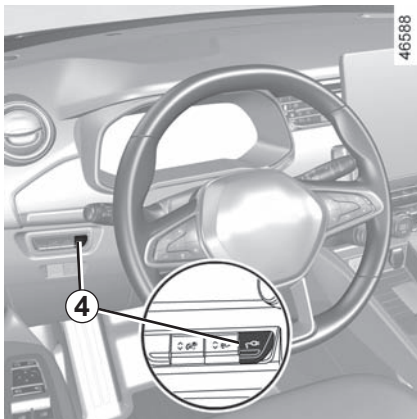
Bij een storing

Neem als het waarschuwingslampje Z.E. **6** continu rood brandt altijd contact op met een erkende dealer.

De oplaadtijd van de tractiebatterij hangt af van de hoeveelheid resterende energie en het vermogen van het oplaadpunt. Dit wordt tijdens het opladen weergegeven op het instrumentenpaneel ➔ 1.75.

Wij raden u aan om bij een probleem het snoer te vervangen door een identiek snoer. Raadpleeg een merkdealer.

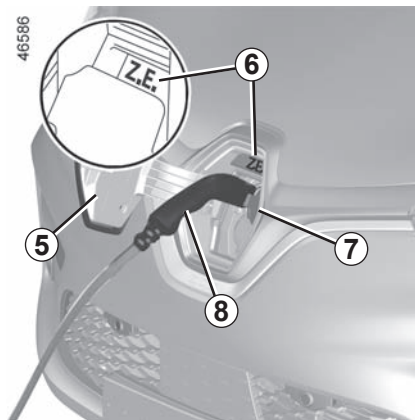
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (8/10)



Voorzorgen bij het loskoppelen van de aansluiting

Respecteer absoluut de volgorde van de handelingen voor het loskoppelen.

- Druk op de schakelaar **4** of op de deurontgrendelingsknop op de kaart om de oplaadkabel van de auto los te maken;
- pak de handgreep **8** vast;



- ontkoppel het laadsnoer van de auto;
- de klep **7** moet dicht zijn;
- u moet de **5** laadklep sluiten en erop drukken om deze te vergrendelen;
- ontkoppel het snoer van de voedingsbron;
- ruim het snoer op in de opbergzak en doe deze dan in de bagageruimte.

Opmerking: na een lange oplaadbeurt van de tractiebatterij kan de kabel warm zijn. Gebruik daarom de handgrepen.

Nadat u op de knop voor het ontgrendelen van het laadsnoer heeft gedrukt, heeft u 30 seconden om het laadsnoer los te koppelen voordat het weer vergrendeld wordt.

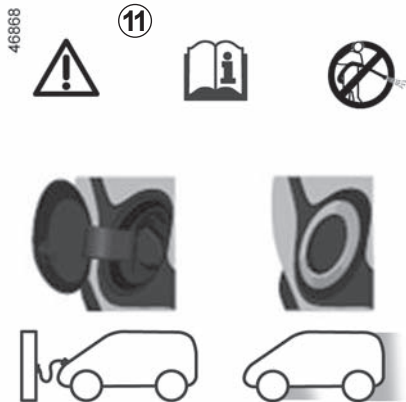
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (9/10)



Sticker 11

De sticker **11** op de oplaadklep vermeldt de instructies voor het openen en sluiten van het klepje:

- Bij stilstaande auto kunnen de klep en de oplaadklep worden geopend.
- als de auto rijdt, moeten de klep en de oplaadklep gesloten zijn;

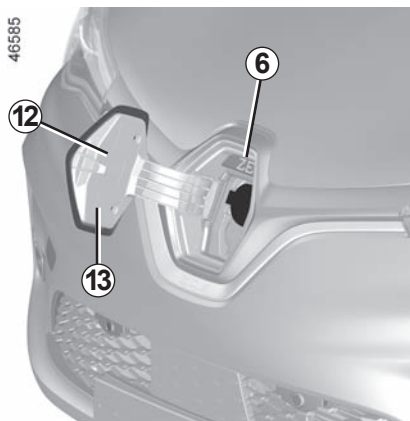


- reinig de oplaadklep niet met behulp van een hogedrukspuit;
- open de klep om de oplaadkabel aan te sluiten;
- sluit de klep na het loskoppelen weer;
- aansluiten op een gewoon stopcontact, een wisselstroomoplaadpunt of een snellooplaadpunt.



Gelieve op de auto geen anti-statische tape te installeren om het controlesysteem niet te verstoren.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (10/10)



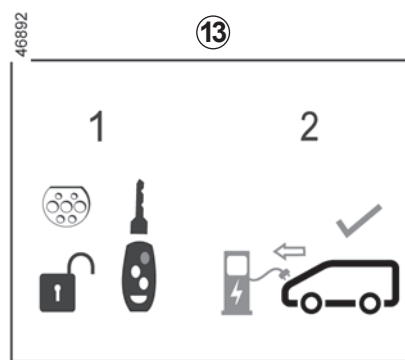
Sticker 12

Het label **12** op de oplaadkabel geeft informatie over het opladen volgens de status van het waarschuwingslampje **6**:

- geel knipperen: de kabel is aangesloten op de auto en het systeem voert zijn controles uit;
- blauw knipperen: auto wordt opgeladen;
- continu blauw branden: programmeren van opladen is geactiveerd;



- brandt continu groen: de auto is volledig opgeladen;
- knippert rood: bedrijfsstoring.



Sticker 13

Het label **13** op de oplaadklep herinnert u eraan dat u de oplaadkabel van de auto altijd kunt losmaken door de deurontgrendelingsknop op de kaart ingedrukt te houden.

ELEKTRISCHE AUTO: programmeren van het opladen (1/2)

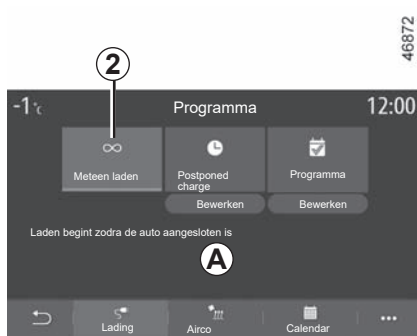


Programmeren van het opladen

Selecteer, met stilstaande auto en draaiende motor, bij "Instellingen" op het multimediascherm **1**, het tabblad "Voertuig". Gebruik het menu "EV-programm." om de laadconfiguratie van uw auto in te stellen.

Als het programmeren is bevestigd, verschijnt het controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het opladen begint als de motor wordt uitgeschakeld, de auto wordt aangesloten op een voedingsbron en toegang is toegestaan.



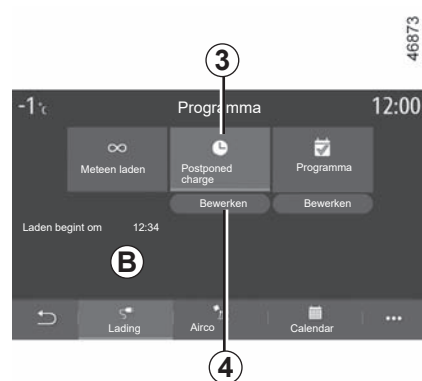
"Onmiddellijk opladen" 2

Het opladen begint als de auto wordt aangesloten op een voedingsbron.

Zone **A** geeft aan dat 'Onmiddellijk opladen' is geactiveerd.

Opmerking: u kunt deze optie uitschakelen door te drukken op "OFF".

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



"Postponed charge" 3

U kunt een starttijd opgeven voor het opladen.

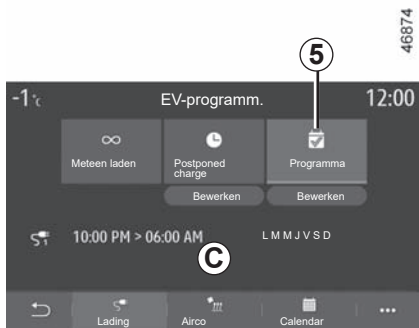
Druk op "Bewerken" **4** om de instellingen te openen en de starttijd voor het opladen in te stellen.

Stel de starttijd voor het opladen in en druk vervolgens op "Sluiten" om te bevestigen.

Zone **B** toont de ingestelde starttijd voor het opladen.

Het opladen begint op het geprogrammeerde tijdstip als de motor is uitgeschakeld en de auto is aangesloten op een voedingsbron.

ELEKTRISCHE AUTO: programmeren van het opladen (2/2)



“Programma” 5

U kunt diverse geprogrammeerd oplaadtijd-stippen per week opslaan.

Selecteer de programmatijd **6** die u wilt wijzigen om naar de instellingen te gaan.

U kunt een van uw opgeslagen programma's uitschakelen door te drukken op “OFF”.



Stel de start- en eindtijden voor het opladen in en de dagen waarvoor deze tijden gelden. Druk op “Sluiten” om te bevestigen.

Opmerking: als de start- en eindtijd dezelfde zijn, is de oplaadperiode 24 uur. U kunt geen oplaadprogramma bevestigen als u geen dag selecteert.



De ingestelde tijden verschijnen in zone **C**.

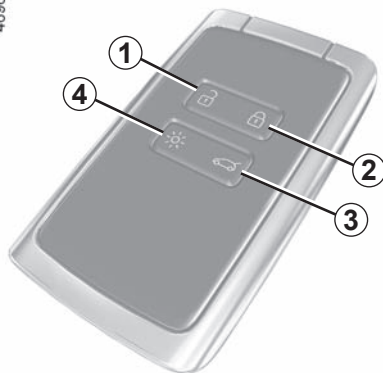
Het opladen begint op het geprogrammeerde tijdstip als de motor is uitgeschakeld en de auto is aangesloten op een voedingsbron.



Om veiligheidsredenen mogen deze handelingen alleen uitgevoerd worden als de auto stilstaat.

KAARTEN: algemeen (1/2)

46962



- 1 Ontgrendelen van alle portieren.
- 2 Vergrendelen van alle portieren.
- 3 Vergrendelen/ontgrendelen van de bagageruimte.
- 4 Op afstand inschakelen van de verlichting.

Met de kaart kunt u:

- Portieren en kleppen vergrendelen/ontgrendelen
- ontgrendeling van de laadkabel ➔ 1.8 ;
- op afstand inschakelen van de verlichting van de auto (raadpleeg de volgende bladzijden);
- Automatisch op afstand sluiten van de elektrisch bediende ruiten ➔ 1.30.

Actieradius

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is, en plaats het correct. De levensduur is ongeveer twee jaar: moet worden vervangen als het bericht "Batterij kaart bijna leeg" op het instrumentenpaneel wordt weergegeven ➔ 5.15.

Bereik van de card

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld doordat u onopzettelijk op een knop op de kaart drukt.

Let op: Als een van de portieren of de achterklep open of niet goed gesloten is, mislukt het vergrendelen en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

Bij lege batterij, kunt u de auto altijd vergrendelen/ontgrendelen en starten.
➔ 2.2 ➔ 1.30 ➔ 5.15.



Functie “verlichting op afstand”

Als u op de knop 4 drukt, gaan de dimlichten en de buitenverlichting gedurende ongeveer 20 seconden aan. Hiermee kan de auto op afstand herkend worden, bijvoorbeeld op een parkeerterrein. Als u op de knop 4 drukt en deze ingedrukt houdt gedurende ongeveer twee seconden, wordt de buitenverlichting ingeschakeld en klinkt een geluidssignaal.

NB: nog een druk op knop 4 dooft de verlichting.

Advies

Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Berg de kaart nooit op een plek op waar deze verbogen of per ongeluk beschadigd zou kunnen worden: dit kan bijvoorbeeld gebeuren als u op de kaart gaat zitten als deze in uw achterzak zit.

Vervangen: extra kaart nodig

Als u de kaart verliest of een extra kaart nodig hebt, kunt u deze bestellen bij een merkdealer.

Als u een kaart vervangt, moet u met de auto en **alle kaarten** naar een merkdealer gaan om het systeem te resetten. U kunt maximaal vier kaarten per auto gebruiken.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

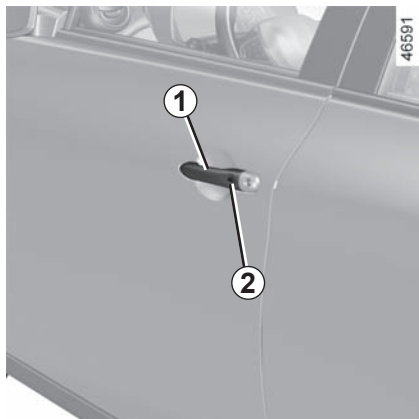
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

HANDSFREE KAART: gebruik (1/5)



Er zijn drie manieren voor het vergrendelen/ontgrendelen van de auto:

- handsfree, terwijl men naar de auto toe loopt of ervan wegloopt;
- handsfree met behulp van de knop **2** op de handgreep **1** van een van de voorportieren;
- de kaart gebruiken in de afstandsbedieningsmodus.

De handsfree-functie uit- of inschakelen

Afhankelijk van de auto kunt u deze functies uit- of inschakelen:

- de auto ontgrendelen terwijl men ernaar toe loopt en vergrendelen terwijl men ervan wegloopt;
- de auto vergrendelen of ontgrendelen door te drukken op de knoppen van de portierhandgreep.

Ook het geluidssignaal dat klinkt als de auto wordt vergrendeld terwijl men ervan wegloopt, kan worden uit- of ingeschakeld.
➡ 1.87.

Bewaar de kaart niet op een plaats waar andere elektronische apparaten (computer, telefoon, enz.) de werking ervan kunnen verstoren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

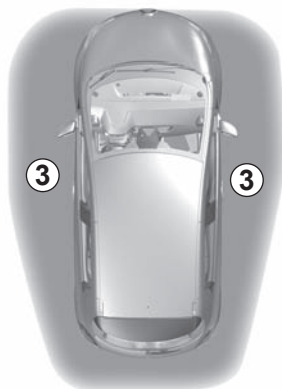
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

HANDSFREE KAART: gebruik (2/5)



46883

Ontgrendelen via de handsfree-functie, terwijl men naar de auto toeloopt of ervan wegloopt

Als de kaart in de toegangszone **3** is, wordt de auto ontgrendeld.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.



46593

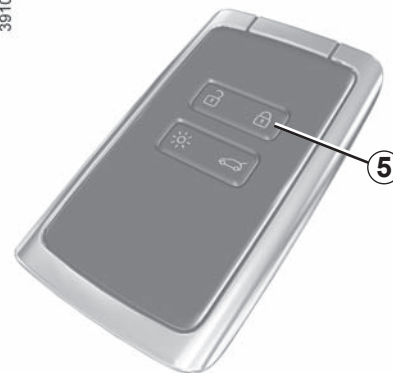
“Handsfree” vergrendelen vanop afstand

Als u van de auto wegloopt met de kaart bij u en met de portieren en achterklep gesloten, wordt de auto automatisch vergrendeld zodra u de toegangszone **3** verlaat.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

U kunt zien dat de auto wordt vergrendeld doordat de alarmknipperlichten **tweemaal knipperen** en vervolgens gedurende ongeveer vier seconden **branden**; ook hoort u een geluidssignaal.

39100

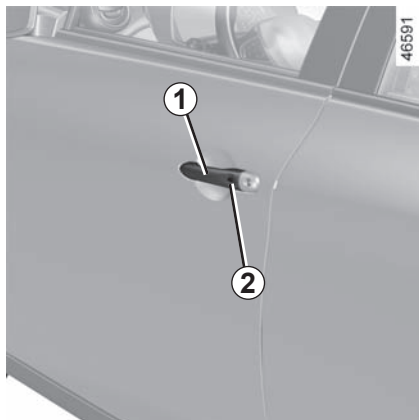


Afhankelijk van de uitvoering klappen de buitenspiegels automatisch in om het vergrendelen te bevestigen.

Indien de kaart ongeveer 15 minuten binnen de toegangszone **3** blijft, wordt de vergrendeling op afstand uitgeschakeld. Om de auto te vergrendelen drukt u op de knop **2** op de handgreep **1** of op de knop **5** op de kaart.

De auto kan alleen worden vergrendeld als de kaart binnen de zone **4** is.

HANDSFREE KAART: gebruik (3/5)



Handsfree vergrendelen/ontgrendelen met knop 2

Druk, met de kaart in gebied 3 en de auto vergrendeld, op de knop **2** op de handgreep **1** op een van de twee voorportieren: de auto wordt ontgrendeld. Met een druk op knop **2** wordt ook de hele auto ontgrendeld.

Met een druk op knop **6** wordt ook de hele auto ontgrendeld.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.



Met een volgende druk op de knop **2** wordt de auto weer vergrendeld.

Druk tweemaal op de knop **2** om de vensters te sluiten.

U kunt zien dat de auto is vergrendeld doordat de alarmknipperlichten **tweemaal knipperen** en vervolgens gedurende ongeveer vier seconden **branden**; ook hoort u een geluidssignaal.

Bijzonderheden met betrekking tot het ontgrendelen

Automatische ontgrendeling bij benadering van de auto wordt uitgeschakeld indien de auto gedurende drie dagen niet is gebruikt. Druk op de knop **2** (op de handgreep van het portier of de achterklep) of op de afstandsbediening om de auto te ontgrendelen en de werking opnieuw te activeren.

Als de auto acht dagen niet is gebruikt, kan deze enkel worden ontgrendeld met de afstandsbediening.

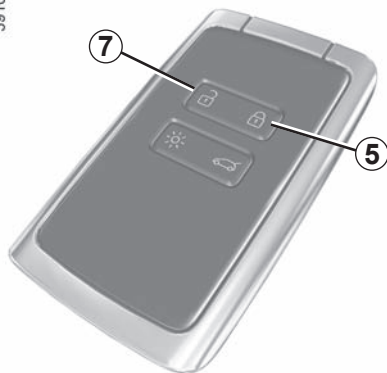
Bijzonderheden met betrekking tot handsfree vergrendelen

Nadat de auto is vergrendeld met de handsfree-functie, moet u ongeveer drie seconden wachten voordat u de auto weer kunt ontgrendelen. Tijdens deze drie seconden kunt u nagaan of de auto goed vergrendeld is door aan de handgrepen van de deuren te trekken.

Let op: Als een van de portieren of de achterklep open of niet goed gesloten is, mislukt het vergrendelen en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

HANDSFREE KAART: gebruik (4/5)

39100



Gebruik van de card met afstandsbediening

Ontgrendelen met behulp van de kaart

Druk op de knop 7.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Als de motor draait werken de knoppen van de card niet.

Vergrendelen met de kaart

Met de portieren en de bagageruimte gesloten, druk op de knop 5: de auto wordt vergrendeld.

U kunt zien dat de auto is vergrendeld doordat de alarmknipperlichten **tweemaal knipperen** en vervolgens gedurende ongeveer vier seconden **branden**; ook hoort u een geluidssignaal.

Door twee keer op de knop 5 te drukken wordt de auto vergrendeld en kunnen de voor- en achterrauiten (afhankelijk van de auto) worden gesloten.

Opmerking:

- de maximale afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving;
- als een van de portieren of de achterklep open of niet goed gesloten is, mislukt het vergrendelen; de alarmknipperlichten en zijknipperlichten knipperen dan niet.

46593

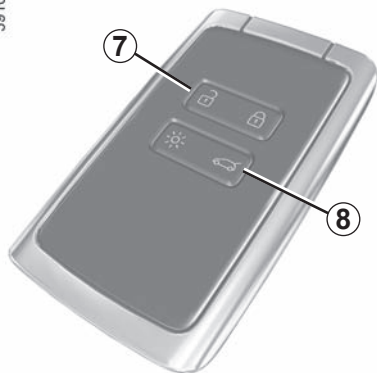


Wanneer de card zich bij een **gestarte motor** en na het openen en sluiten van een deur niet langer binnen de zone 4 bevindt, waarschuwt de boodschap “Kaart niet gedetecteerd” u dat de card zich niet langer in de auto bevindt. Dit helpt bijvoorbeeld voorkomen dat u wegrijdt nadat een passagier is uitgestapt met de card bij zich.

De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.

HANDSFREE KAART: gebruik (5/5)

39100



Vergrendelen/ontgrendelen van alleen de achterklep

Druk op de knop **8** om enkel de koffer te vergrendelen/ontgrendelen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

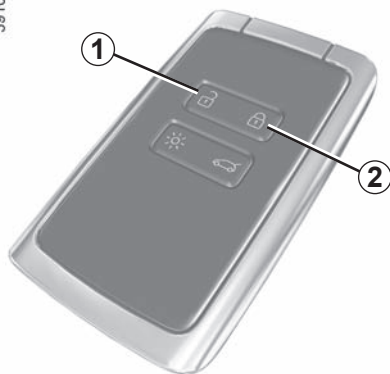
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Ontgrendeling van het laadsnoer

Druk de knop **7** in om de oplaadkabel van de auto los te maken.

KAART: extra portiervergrendeling

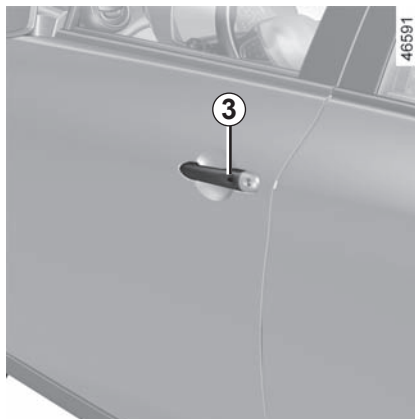
39100



Als de auto extra portiervergrendeling heeft, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.



Activeren van de extra portiervergrendeling

U kunt kiezen tussen twee manieren voor het activeren van de extra portiervergrendeling:

- druk twee keer snel achter elkaar op de knop 2;
- of druk twee keer snel achter elkaar op de knop van de handgreep van het bestuurdersportier 3.

Het vergrendelen ziet u aan het **vijf** keer oplichten van de knipperlichten.

Deactiveren van de extra portiervergrendeling

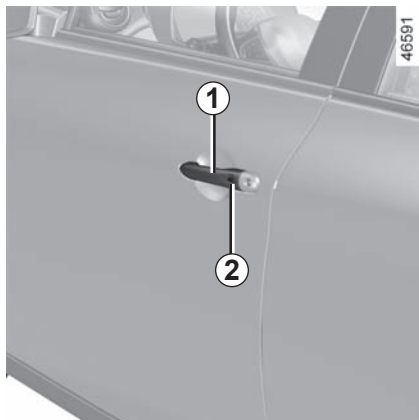
Ontgrendel de auto met behulp van de knop 1 op de kaart.

Het ontgrendelen ziet u aan het één keer oplichten van de knipperlichten.

Na het activeren van de extra portiervergrendeling met behulp van de knop 2, worden het vergrendelen bij het weglopen en het "handsfree" ontgrendelen gedeactiveerd.

De "handsfree" werking wordt hersteld na het starten van de auto.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)



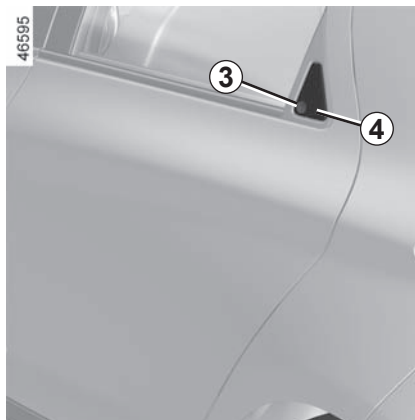
Openen van buitenaf

Voorportieren

Trek met de portieren ontgrendeld aan de handgreep **1**.

Bijzonderheid van de handsfree-kaart

Druk met de portieren ontgrendeld op de knop **2** van de handgreep **1** van een van de twee voorportieren en trek de handgreep naar u toe.



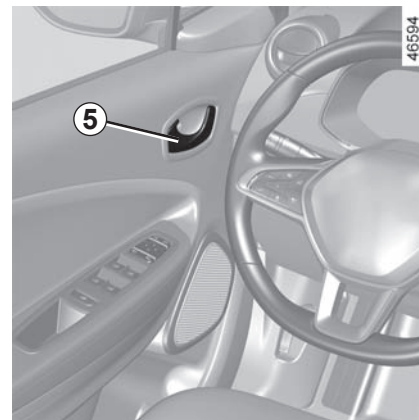
Achterdeuren

Met de portieren ontgrendeld:

- druk op de uitsparing **3** om de handgreep **4** te kantelen;
- schuif uw hand in de handgreep **4** en trek deze naar u toe.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.



Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **5**.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)



Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Bij het stoppen geeft het controlelampje



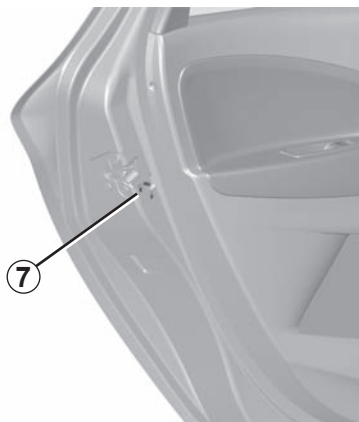
aan of een portier (deur, kofferbak of oplaadklep) open staat of slecht is gesloten. Het controlelampje 6 geeft aan dat het portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is.

Zodra de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u bereikt, verschijnen de controle-



lampjes en 6 samen met een bericht om te melden dat een portier of klep open of niet goed gesloten is.

46596



Bijzonderheid

Na het stilzetten van de motor, blijven lichten en accessoires (radio ...) werken tot het bestuurdersportier geopend wordt.

Veiligheid van de kinderen

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje 7 omlaag zet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (1/3)

Als de kaart niet werkt:

In sommige gevallen werkt de kaart niet:

- kaartbatterij leeg, accu ontladen, enz.
- door het gebruik van elektronische apparaten in de buurt van de afstandsbediening werken (bijv. mobiele telefoon);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

- de in de card geïntegreerde sleutel te gebruiken;
- de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnen uit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).

40303



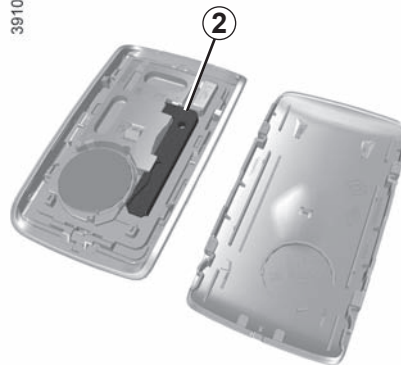
In de card geïntegreerde sleutel

Met de geïntegreerde 2-sleutel kunt u het linkervoorportier vergrendelen of ontgrendelen wanneer de kaart niet werkt.

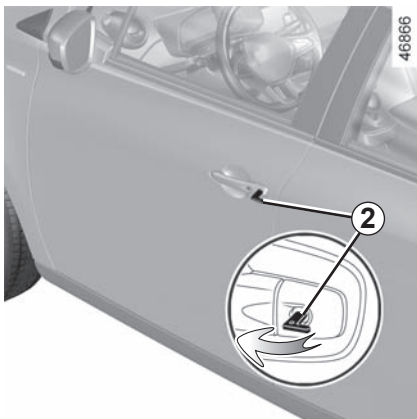
Toegang tot sleutel 2

Schuif de behuizing achter 1 omlaag terwijl u op de zone A drukt.

39102

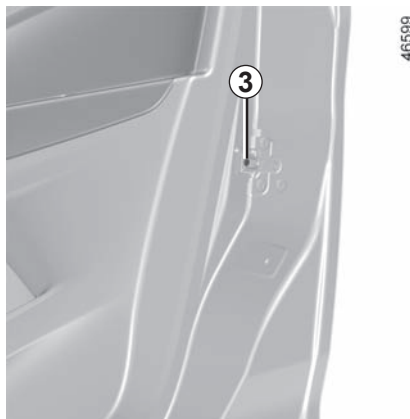


VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (2/3)



Gebruik van de sleutel die in de kaart is ingebouwd

Steek de sleutel **2** in het slot en vergrendel of ontgrendel het linker voorportier.



Handmatig vergrendelen van de portieren

Verdraai, met open portier, de schroef **3** (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor het linker voorportier.

VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (3/3)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaar **4** bedient zowel de portieren als de achterklep.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Als u een object vervoert met geopende achterklep, kunt u toch de portieren vergrendelen: houd **met het contact uit** de schakelaar **4** langer dan vijf seconden ingedrukt om de andere portieren en kleppen te vergrendelen.

Controlelampje van de portiervergrendeling

Als het contact is ingeschakeld, geeft het controlelampje boven de schakelaar **4** aan of de portieren en kleppen al dan niet zijn vergrendeld:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

Als het contact is uitgeschakeld, blijft het waarschuwingslampje nog enige tijd branden wanneer u de portieren vergrendelt, waarna het vanzelf dooft.

Nadat de auto is vergrendeld/ontgrendeld met behulp van de kaartknoppen, wordt handsfree vergrendelen/ontgrendelen gedeactiveerd.

De “handsfree” werking wordt hersteld na het starten van de auto.

Portieren vergrendelen zonder kaart

Bijvoorbeeld als de kaartbatterij leeg is, de kaart tijdelijk niet werkt, enz.

Druk, met het contact uit en een geopend portier of geopende kofferbak, langer dan vijf seconden op de schakelaar **4**.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Opmerking: de auto kan alleen van buitenaf worden ontgrendeld als de kaart zich in de toegangszone van de auto bevindt, of met behulp van de ingebouwde kaartsleutel.



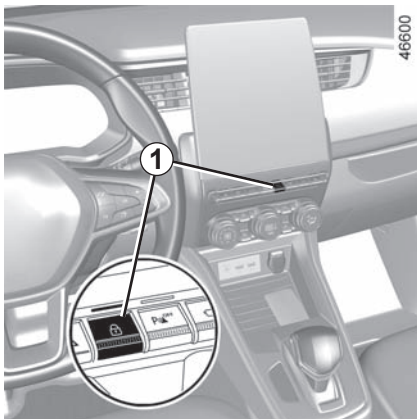
Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGRENDING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch:

- als u op de schakelaar **1** voor het ontgrendelen van de portieren drukt;
- als de auto stilstaat, door van binnenuit een voorportier te openen.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Druk bij draaiende motor ongeveer 5 seconden op de knop **1** tot u een geluidssignaal hoort.

NB: na het openen/sluiten van een portier, vergrendelt dit weer automatisch zodra de auto 10 km/u rijdt;

Bij een storing

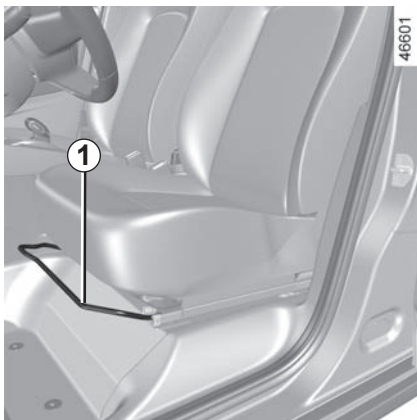
Als u een storing constateert (geen automatische vergrendeling, het lampje in knop **1** licht niet op bij het vergrendelen van de portieren), controleer dan eerst of alle portieren goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

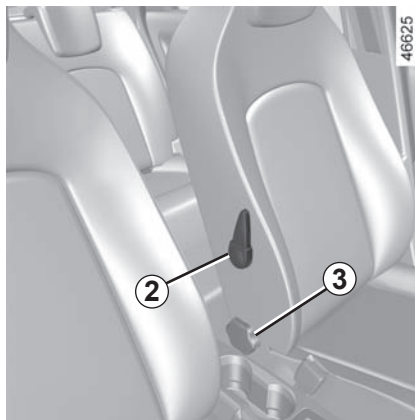
Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

VOORSTOELEN (1/2)



Vooruit of achteruit schuiven van de stoel

Trek de handgreep **1** omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer of de stoel vergrendeld is.



Lendensteun van de bestuurdersstoel verstellen

(afhankelijk van de auto)

Zet de hendel **2** lager voor een steviger ondersteuning en hoger voor een zwakkere.

Rugleuning verstellen

Draai de knop **3** tot de gewenste stand.

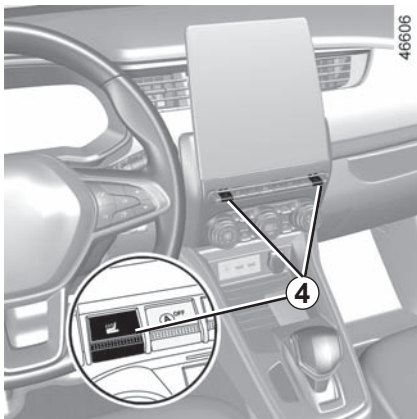


Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

VOORSTOELEN (2/2)



Stoelverwarming

Contact aan:

- Als u de eerste keer op de schakelaar **4** op de gewenste stoel drukt, wordt de hoge stand van het verwarmingssysteem geactiveerd. Beide geïntegreerde waarschuwingslichtjes op de schakelaar gaan branden;
- druk een tweede keer op de schakelaar om de verwarming in de stand laag te zetten. Een geïntegreerd waarschuwingslampje gaat branden;
- druk een derde keer om de verwarming uit te schakelen.

storingen

Als een storing wordt gedetecteerd, gaan de waarschuwingslampjes in de schakelaar **4** voor de betreffende stoel na ongeveer vijf seconden uit.

Ga naar een merkdealer.

AUTOGORDELS (1/5)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Zorg ervoor dat de achterbank goed is vergrendeld zodat de autogordels achter correct werken. ➡ 3.23.



Verkeerd afgestelde of gedraaide autogordels kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel** zitten (na uw mantel, jas enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **Verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**



Afstellen van de autogordel

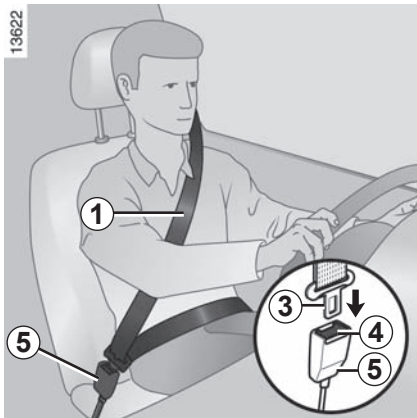
Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel uw hals raakt.

De band van de heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bv.: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen enz.

AUTOGORDELS (2/5)

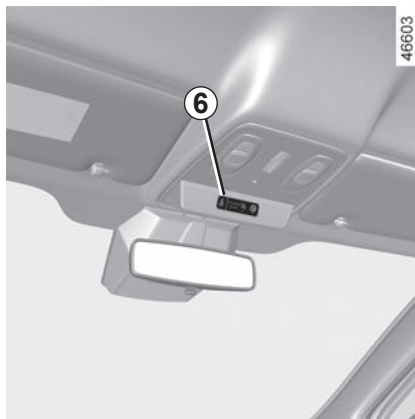


Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken). Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

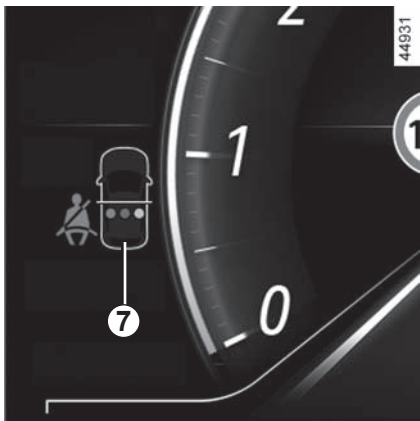


Waarschuwinglampje van het niet dragen van de autogordels voor op het display 6

Bij het starten van de motor licht het op en als de auto ongeveer 20 km/u rijdt en de autogordel niet is vastgemaakt, gaat het knipperen en klinkt er een geluidssignaal gedurende ongeveer twee minuten.

NB: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.

AUTOGORDELS (3/5)



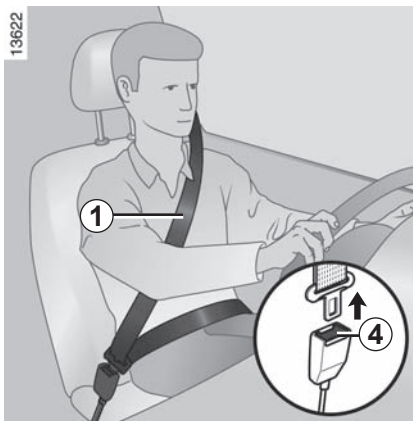
Waarschuwing achtergordel niet vastgemaakt (afhankelijk van de auto)

Het controlelampje  verschijnt op het centrale display, evenals een afbeelding 7 afhankelijk van de auto.

In alle gevallen worden deze berichten weergegeven bij het:

- starten van de auto;
- openen van een portier;
- vastmaken of losmaken van een autogordel achterin (in dit geval hoort u ook gedurende ongeveer één minuut een geluidssignaal).

Opmerking: Een voorwerp dat op een van de stoelen voor is geplaatst, kan in sommige gevallen het waarschuwingslampje inschakelen.



Controleer altijd of de passagiers achter hun autogordel dragen en of het aantal vastgemaakte gordels gelijk is aan het aantal bezette plaatsen op de achterstoelen.

Op het overzicht 7:

- groen lampje: autogordel vastgemaakt;
- rood lampje: autogordel niet vastgemaakt;
- grijs lampje: plaats niet bezet.

Ontgrendelen

Druk op de knop 4, de gordel wordt door het oprolmechanisme teruggetrokken. Begeleid hem.



Hoogteverstelling van de gordel van de voorstoelen

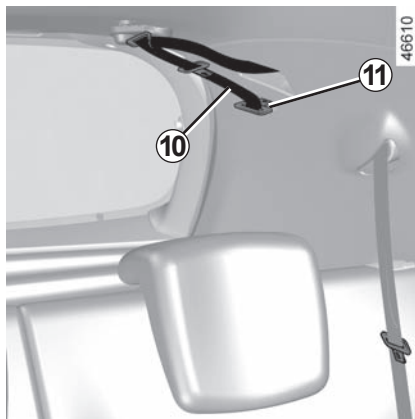
Verplaats de knop 8 om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de riem van de borstkas 1 loopt zoals hiervoor is aangegeven: Druk op de knop 8 en zet de hoofdsteun omhoog of omlaag. Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.

AUTOGORDELS (4/5)



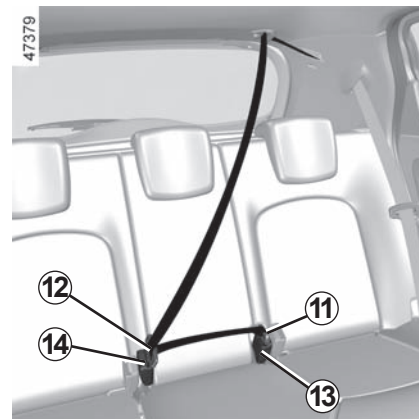
Gordels aan de zijkanten achter 9

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Middelste gordel

Rol de riem **10** langzaam uit zijn houder, klik vervolgens de gesp **11** in de bijbehorende zwarte sluiting **13**.



Klik de verschuifbare gesp **12** in de bijbehorende rode sluiting **14**.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

AUTOGORDELS (5/5)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg voor speciale gevallen (bv. installatie van een kinderzitje) een merkdealer.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/6)

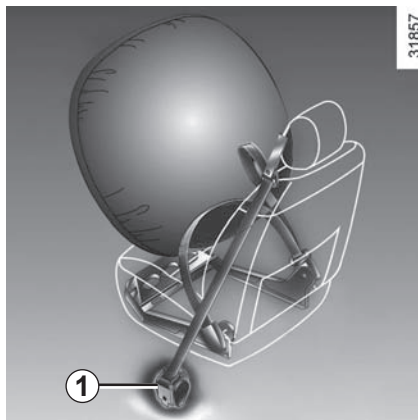
Deze bestaan uit:

- **gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel;**
- **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**
- **airbags anti-submarining;**
- **airbags - Bestuurder en passagier voorin.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- voorin airbag.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/6)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Airbaganti-submarining

Deze is geplaatst onder de zitting van elke voorstoel en ontplooit zich om te voorkomen dat de inzittende te ver onder de gordel doorschuift.

Airbag van bestuurder en passagier voorin

Deze bevindt zich bij de linker en rechter voorstoel.

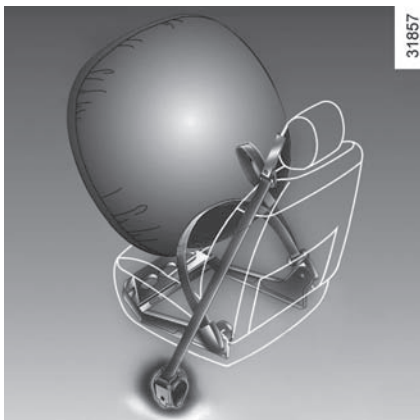
De aanwezigheid van deze uitrusting wordt aangeduid met het woord "airbag" op het stuurwiel, het dashboard (in zone airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit.

Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier voorin;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- aparte opname-elementen;
- een controlelampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware frontale aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Storingen



Dit lampje op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aanzet en dooft na enkele secondes.

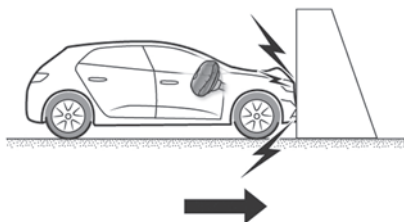
Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/6)

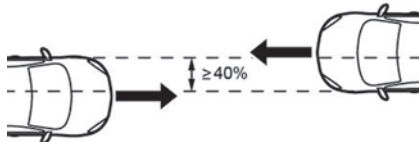
44446



In de volgende situaties werken de gordelspanners of airbags.

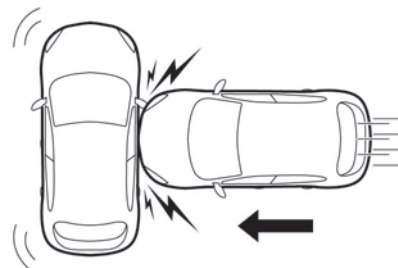
Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernietigbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.

44448



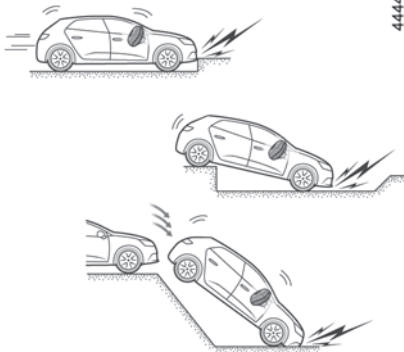
Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.

44452



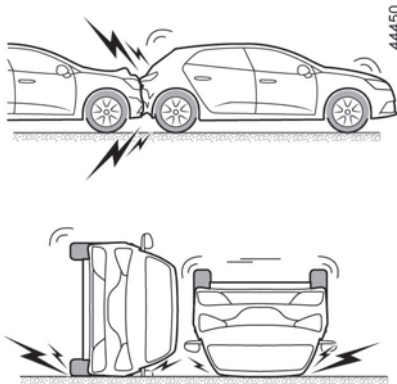
Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (5/6)



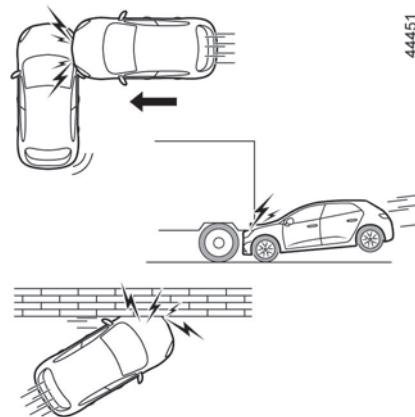
In de volgende voorbeelden kunnen de gordelspanners of de airbags in werking treden:

- botsingen tegen de onderkant van de auto, zoals van een stoeprand;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen;
- ...



In de volgende voorbeelden treden de gordelspanners of airbags wellicht niet in werking:

- botsing van achteren, zelfs een lichte;
- als de auto omslaat;



- aanrijding van de zijkant, op de voorkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (6/6)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Zit niet te dicht op het stuurwiel: ga zo zitten dat uw armen licht gebogen zijn ➡ 1.36. Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN TENZIJ DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVoorzieningen van de autogordel van de voorpassagier uitgeschakeld zijn. ➡ 1.64.

Waarschuwingen inzake anti-submarining (zittingairbag)

Installeer geen kind jonger dan 12 jaar op deze plaats. Bij activering van de anti-submarining airbag kunnen voorwerpen op de zitting van de stoel, met kracht worden weggeslingerd.

Gevaar van ernstige verwondingen.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN ACHTERIN ZIJKANT

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (airbags, reken-eenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten, zelfs als deze identiek is.
- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zijdelingse Airbags

Deze airbag is in de voorstoelen geplaatst en wordt aan de zijkant van de stoelen (kant van de deur) geactiveerd om de inzittenden te beschermen in geval van een ernstige aanrijding tegen de zijkant.

Afhankelijk van de auto geeft een markering op de voorruit aan dat er aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners, enz.) aanwezig zijn in het interieur.



Waarschuwing betreffende de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met een airbag zijn stoelhoezen nodig die speciaal voor uw auto zijn ontworpen. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Bedek de rugleuning van de stoel ook niet met voorwerpen zoals kleding of accessoires. De airbag werkt hierdoor mogelijk niet goed of kan verwondingen veroorzaken wanneer de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.
- De ruimte tussen de rugleuning van de achterbank en de bekleding is de zone waarin de airbag openklapt: hier mag u geen objecten plaatsen.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel. De airbag en de autogordel vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zware verwondingen. Dit kan ook het risico op lichte oppervlakkige wonden bij het opblazen van de airbag verergeren, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit zijn uitgesloten bij gebruik van een airbag.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Werkzaamheden en wijzigingen van het complete airbag-systeem (airbags, gordelspanners, ECU, kabelbundels, enz.), zijn **strikt verboden** (behalve door gekwalificeerd personeel).
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het airbagsysteem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe berijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke letselrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Als u wilt voorkomen dat de portieren worden geopend, gebruikt u de functie "Kinderslot".
➡ 1.28.



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- zich correct vast te maken,
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindersitje



31235

Kindersitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



38824

Kindersitje “vooruit”

Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een vooruit geplaatst kindersitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (1/3)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (2/3)

Bevestiging met ISOFIX-systeem

Toegelaten zijn ISOFIX-kindertjes die zijn goedgekeurd overeenkomstig het reglement ECE-R44 in één van de drie gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- specifiek.

Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

Bevestig het kindersitje met de ISOFIX-grensdels als het deze heeft. Het ISOFIX-systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX-systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.

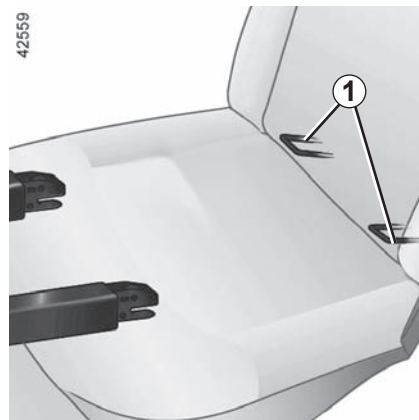


Verander niets aan de onderdelen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan.



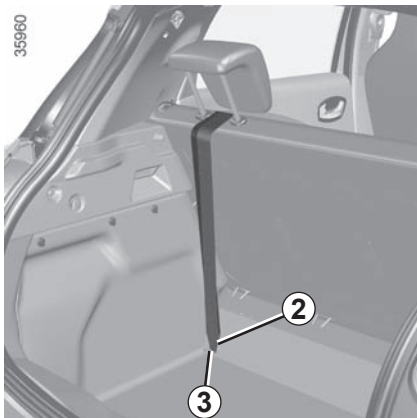
Voordat u een ISOFIX-kindertje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.

42559

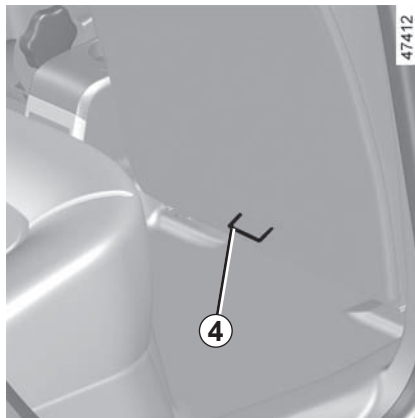


De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een markering.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (3/3)



De derde ring wordt gebruikt om de bovenste riem van bepaalde kindersitjes te bevestigen: u **moet** de haak **2** aan de ring **3** bevestigen voor een zitplaats achterin en aan de ring **4** voor een voorstoel.



Span de riem zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst.

Opmerking: u **moet** de ringen gebruiken met het symbool .



De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX-verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindersitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.



U **moet** de riem van het kindersitje aan de bijbehorende ring bevestigen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kinderzitje mag bevestigen.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Controleer of het kinderzitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Op zitplaats voorin

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is):

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Als het kinderzitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig deze afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

voordat u een kinderzitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld.
➡ 1.64.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (2/2)

Op de zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, mag u de stoel die voor het kind staat niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zetten, de rugleuning niet te schuin (maximaal 25°) zetten en moet u de stoel zo hoog mogelijk zetten.

Verwijder altijd de hoofdsteun van de achterstoel waarop het kinderzitje wordt geplaatst. ➡ 3.22. Zet de achterstoel indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. Controleer of het kinderzitje goed tegen de rugleuning van de achterstoel rust.

Op de middelste zitplaats achterin

Controleer of de gordel geschikt is voor de bevestiging van uw kinderzitje. Raadpleeg een merkdealer.



Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren.

➡ 1.34.



Een kinderzitje met een vloersteun mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.



Controleer bij monteren van een kinderzitje (verhoging Groep 2 of 3), of de autogordel goed werkt (oploft). ➡ 1.36.

Pas, indien nodig de stand van de auto-stoel aan.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (1/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Uitvoering vijf zitplaatsen					
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier		Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Achterplaats midden
		Zonder airbag of met uitgeschakelde airbag	Met ingeschakelde airbag		
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Kuipzitje achterstevo- ren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 10 kg en tot < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Kuipzitje/kindersitje achterstevo- ren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Kindersitje vooruit ge- plaatst Groep 1	9 tot 18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	X	U (5)	U (4)	U (4)



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje achterstevo-
ren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➡ 1.64.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (2/3)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

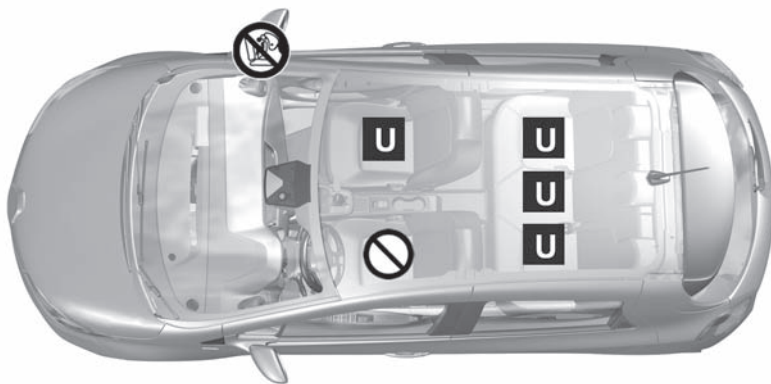
U = Plaats toegestaan voor de bevestiging met de gordel van een in de handel verkrijgbaar als “Universeel” goedgekeurd zitje; controleer of het gemonteerd kan worden.

- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (3) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (4) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst. ➔ 3.22. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.
- (5) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).



(6) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: een kindersitje met een vloersteun mag nooit worden geplaatst.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (3/3)



46687



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.

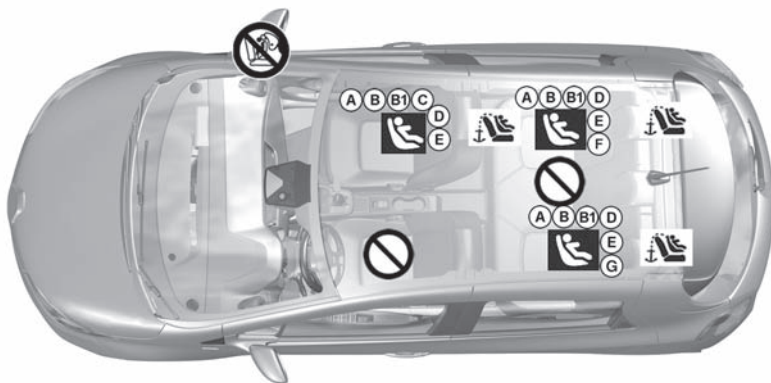


LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld.
➔ 1.64.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERZITJES: bevestiging via het Isofix-bevestigingssysteem (1/3)



46686

Kinderzitje bevestigd met behulp van de ISOFIX bevestiging



Plaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankeringspunt voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kinderzitje vooruit. De verankeringspunten bevinden zich in de rugleuning van de passagiersstoel voor en in de rugleuning van de achterbank.



Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIGE VERWONDINGEN:

voordat u een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voor plaatst, controleert u of de passagiersairbag voor is gedeactiveerd ➔ 1.64.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te installeren, maakt u eerst de autogordel los voordat u de bouten vastzet.



Wanneer een ISOFIX-kinderzitje op de zitplaats aan de linkerkant achterin wordt geïnstalleerd, kan de middelste zitplaats niet meer worden gebruikt. De middelste autogordel is immers niet meer toegankelijk of bruikbaar.

KINDERZITJES: bevestiging via het Isofix-bevestigingssysteem (2/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van het ISOFIX zitje	Passagiersstoel voorin		Zitplaatsen achter aan de zijkanten (afhankelijk van de auto)	Zitplaats midden achter (afhankelijk van de auto)
			Zonder airbag of met uitgeschakelde airbag	Met ingeschakelde airbag		
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	F, G	X	X	IL (2)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 10 kg en tot < 13 kg	E	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Kuipzitje/kinderzitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	C	IL (1) (3)	X	X	X
		D			IL (4)	
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (4) (5)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg		X	IUF - IL (3)	IUF - IL (4) (5)	X



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➡ 1.64.

KINDERZITJES: bevestiging via het Isofix-bevestigingssysteem (3/3)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van een kinderzitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een in de handel verkrijgbaar als “Universeel” goedgekeurd zitje: controleer of het gemonteerd kan worden.

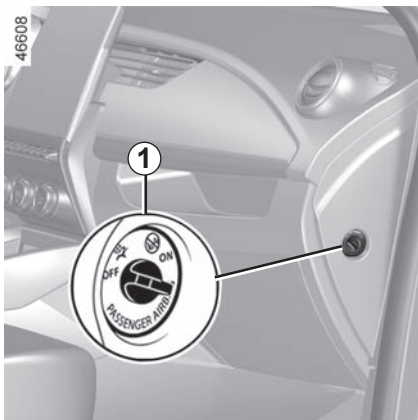
IUF/IL = Plaats toegestaan voor auto's met bevestigingen ISOFIX, indien aanwezig, van een kinderzitje dat goedgekeurd is als “Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto”; controleer of het gemonteerd kan worden.

- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (3) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (4) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (5) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. ➡ 3.22. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

- –A, B en B1: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C and D: kuipzitjes of achterwaarts gerichte zitjes van groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- E: achterwaarts gerichte kuipzitjes van groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- –F en G: reiswiegen van groep 0 (onder 10 kg).

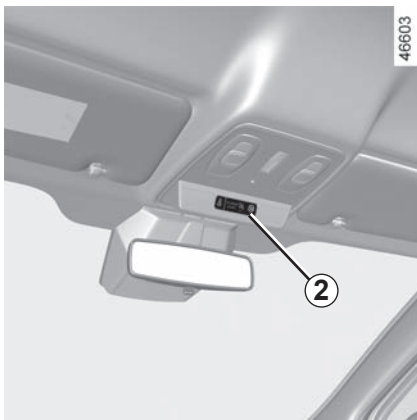
KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin

Voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- het volgende is van essentieel belang: **deactivering** van de airbag voor een kinderzitje waarin het kind achterstevoren in de auto zit.



Uitschakelen van de airbag: druk met stilstaande auto en contact uit, de grendel 1 in en draai deze naar stand OFF.

Met contact aan, moet u **verplicht** con-

troleren of het controlelampje  2 op het centrale display 2 correct verschijnt en (afhankelijk van de auto) of het bericht "Passagiersairbag uitgeschakeld" verschijnt.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.



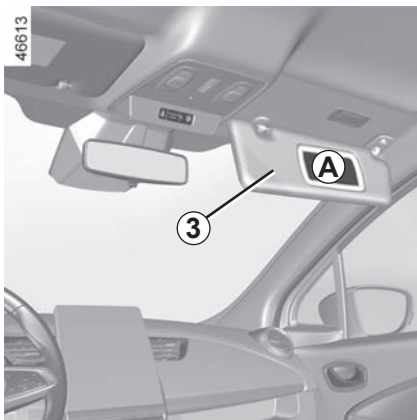
De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes 

en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

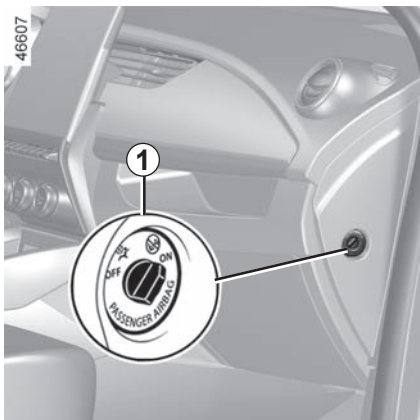


35770



Deze voorschriften staan op de markeringen op het dashboard en op de stickers **A** op elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (zie het voorbeeld van de sticker hierboven).

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)



Inschakelen van de passagiersairbag voorin

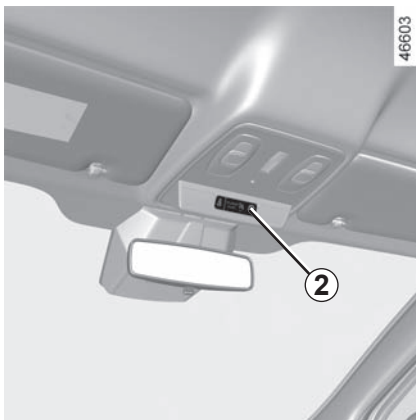
Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

Opnieuw inschakelen van de airbag: met stilstaande auto en contact uit, druk en draai de knop **1** naar de stand **ON**.

Met het contact aan, **moet** u controleren of

het controlelampje **2** op het display 

uit is en of het controlelampje  na elke start op het display verschijnt gedurende ongeveer 1 minuut. De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.



Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

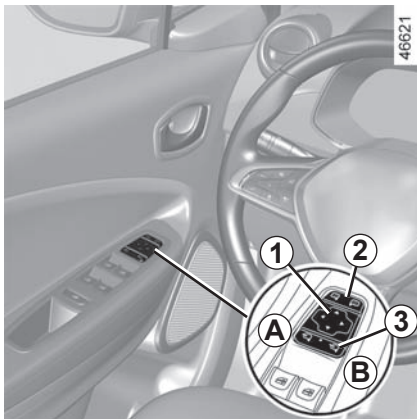


De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

SPIEGELS



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Selecteer de spiegel met behulp van de schakelaar **2**, en verstel hem daarna met de knop **1** in de gewenste stand.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Verwarmde buitenspiegels

Bij gestarte motor wordt het spiegelglas verwarmd als de achtruitverwarming aan staat.

Inklapbare buitenspiegels

De buitenspiegels klappen automatisch uit als de auto wordt ontgrendeld. De spiegels klappen automatisch in bij het vergrendelen van de auto.

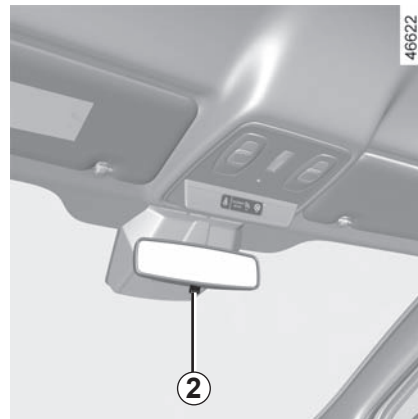
U kunt altijd het in- of uitklappen forceren:

- zet de schakelaar **3** in stand **B** om de buitenspiegels in te klappen;
- zet de schakelaar **3** in stand **A** om de buitenspiegels uit te klappen.



Voorwerpen in het buitenspiegelglas zijn dichterbij dan ze lijken.

Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.



Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar.

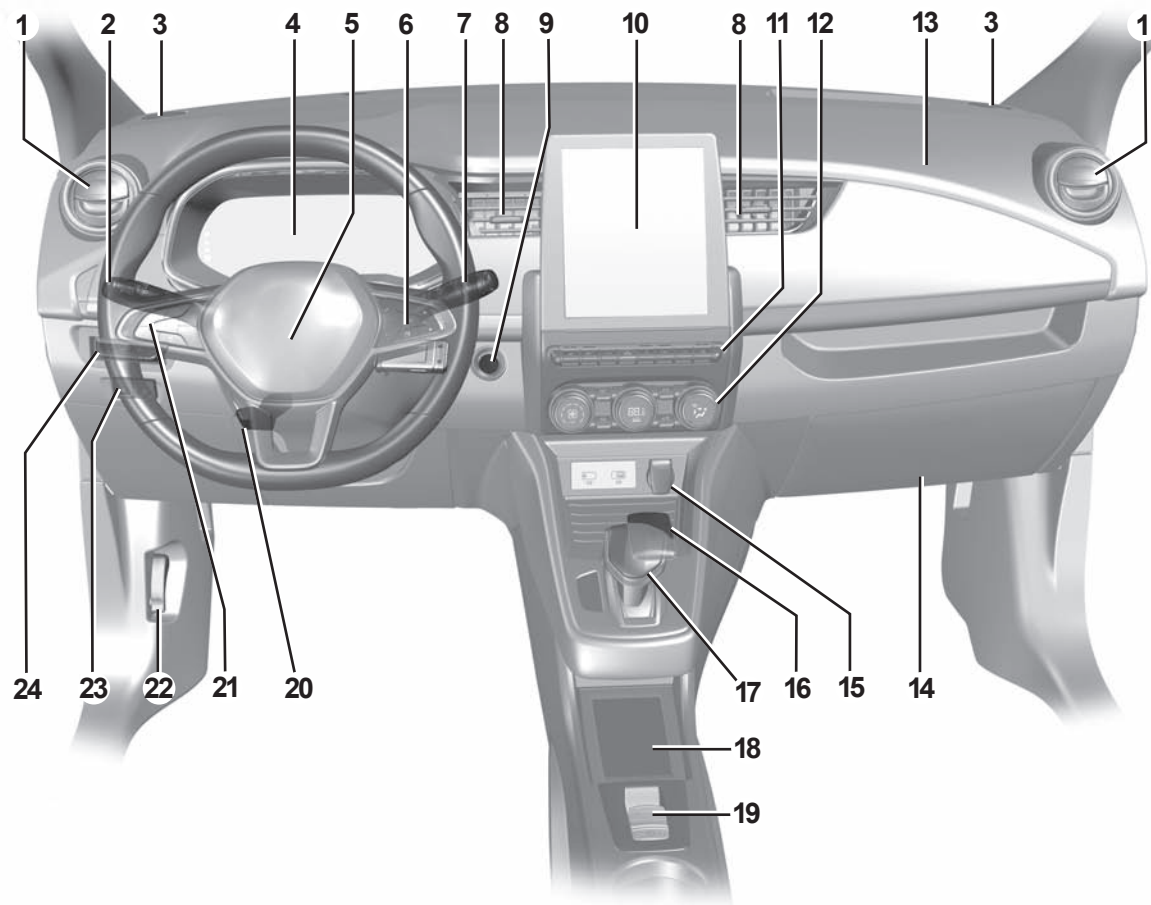
Spiegel met knopje 2

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **2** achter de spiegel.

Spiegel zonder knopje 2

De achteruitkijkspiegel wordt automatisch donkerder wanneer er een auto achter u rijdt met groot licht of zeer fel licht.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)



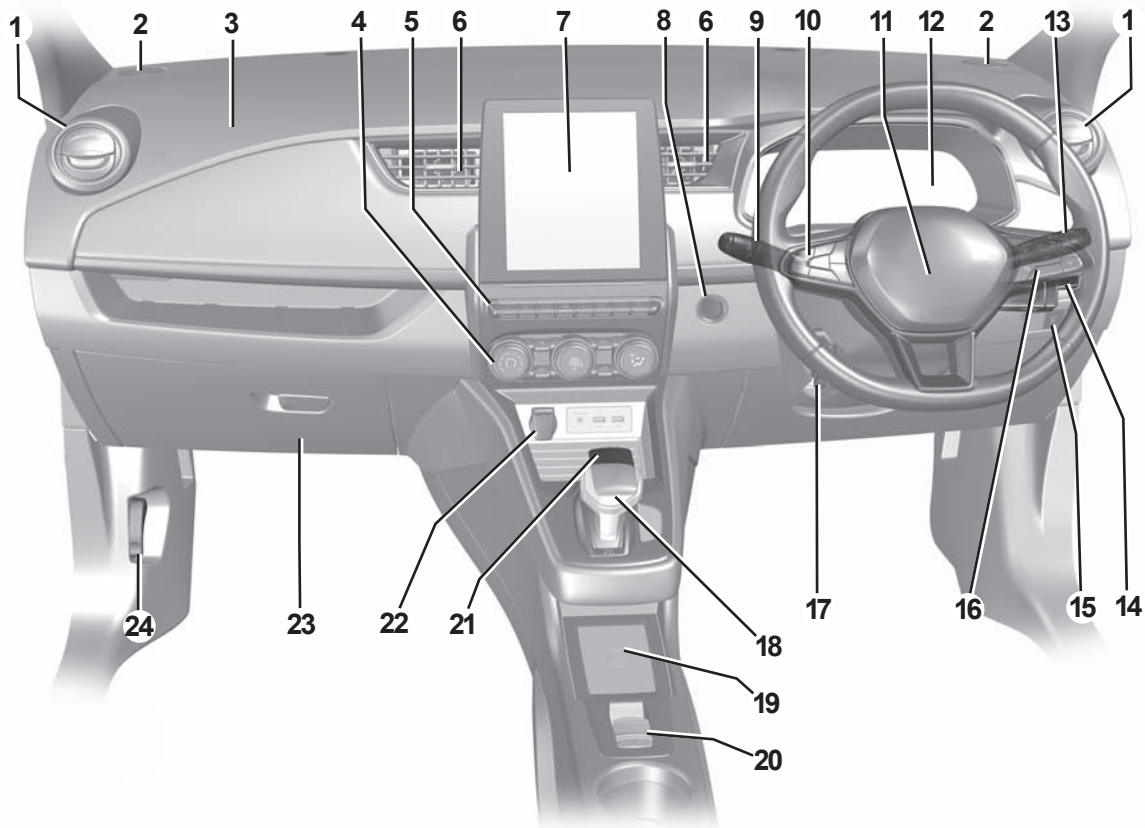
48617

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1** Zijrooster.
- 2** Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzer;
 - verlichting;
 - mistlichten voor;
 - Mistachterlicht.
- 3** Luidsprekers.
- 4** Instrumentenpaneel.
- 5** Stuurwiel, locatie van bestuurdersairbag, claxon.
- 6** Schakelaars voor:
 - functiekeuze van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
 - afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem
- 7** Schakelaar voor de ruitenwissers/-sproeiers van de voorruit.
- 8** Centrale ventilatieroosters
- 9** Knop voor het starten/stoppen van de motor.
- 10** Multimedia- of radioscherm.
- 11** Schakelaars voor:
 - stoelverwarming voor;
 - inschakelen/uitschakelen, afhankelijk van de auto, van de ECO-modus;
 - alarmknipperlichten;
 - Portiervergrendeling;
 - inschakelen/uitschakelen van het parkeerhulpstelsel.
- 12** Bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- 13** Plaats passagiersairbag.
- 14** Dashboardkastje.
- 15** Accessoiresaansluiting en multimedia aansluitingen.
- 16** Houder voor handsfree kaart
- 17** Versnellingshendel.
- 18** Laadzone/opbergruimte voor telefoon
- 19** Schakelaars voor:
 - inschakelen/uitschakelen van de automatische parkeerrem;
 - inschakelen/uitschakelen van de functie autohold.
- 20** Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.
- 21** Knoppen voor de snelheidsregelaar/-begrenzer en hoofdschakelaar.
- 22** Knop voor het ontgrendelen van de motor.
- 23** Schakelaars voor:
 - verwarmd stuurwiel;
 - in-/uitschakelen en keuze van de voetgangersclaxon.
- 24** Schakelaars voor:
 - activeren/deactiveren van de rijstrookassistent en de functie 'Waarschuwing bij verlaten van rijstrook'.
 - elektrisch verstellen van de koplampen;
 - regelweerstand instrumentenverlichting;
 - ontgrendelen van de oplaadklep en het laadcontact.

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)



48624

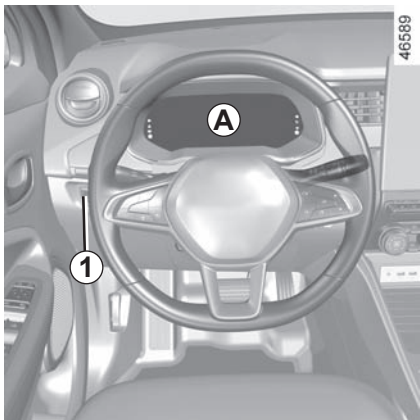
BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Zijrooster.
- 2 Luidsprekers.
- 3 Plaats passagiersairbag.
- 4 Bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- 5 Schakelaars voor:
 - stoelverwarming voor;
 - inschakelen/uitschakelen, afhankelijk van de auto, van de ECO-modus;
 - alarmknipperlichten;
 - Portiervergrendeling;
 - inschakelen/uitschakelen van het parkeerhulpsysteem.
- 6 Centrale ventilatieroosters
- 7 Multimedia- of radioscherm.
- 8 Knop voor het starten/stoppen van de motor.
- 9 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzer;
 - verlichting;
 - mistlichten voor;
 - Mistachterlicht.
- 10 Knoppen voor de snelheidsregelaar/-begrenzer en hoofdschakelaar.
- 11 Stuurwiel, locatie van bestuurdersairbag, claxon.
- 12 Instrumentenpaneel.
- 13 Schakelaar voor de ruitenwissers/-sproeiers van de voorruit.
- 14 Schakelaars voor:
 - in-/uitschakelen van de Rijstrookassistent en Waarschuwing bij verlaten rijstrook;
 - elektrisch verstellen van de koplampen;
 - regelweerstand instrumentenverlichting;
 - ontgrendelen van de oplaadklep en het laadcontact.
- 15 Schakelaars voor:
 - verwarmd stuurwiel;
 - in-/uitschakelen en keuze van de voetgangersclaxon.
- 16 Schakelaars voor:
 - functiekeuze van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
 - afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem
- 17 Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.
- 18 Versnellingshendel.
- 19 Laadzone/opbergruimte voor telefoon
- 20 Schakelaars voor:
 - Inschakelen/uitschakelen van de automatische parkeerrem;
 - inschakelen/uitschakelen van de functie autohold.
- 21 Houder voor handsfree kaart
- 22 Accessoireaansluiting en multimedia aansluitingen.
- 23 Dashboardkastje.
- 24 Knop voor het ontgrendelen van de motorcap.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Instrumentenpaneel A: dit licht op wanneer het bestuursportier wordt geopend. Druk zo vaak als nodig op de schakelaar **1** of trek deze zo vaak als nodig omhoog om de intensiteit aan te passen.

Waarschuwinglampje : Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.



Controlelampje markeringslicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje grootlicht



Controlelampje automatisch grootlicht ➔ 1.96



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Richtingaanwijzer Airbag

Het licht op bij het starten van de motor en dooft na enkele secondes.

Als het niet gaat branden bij het aanzetten van het contact of als het gaat branden bij een startende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Controlelampje parkeerrem of automatische parkeerrem

➔ 2.8.



Systeemcontrolelampje "AUTOHOLD" ➔ 2.60



Het waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Waarschuwingslampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en gaat uit zodra de motor is gestart. Het gaat tegelijk met andere waarschuwingslampjes en/of boodschap(pen) branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingslampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en gaat uit zodra de motor is gestart. Het kan tegelijk gaan branden met andere waarschuwingslampjes en/of boodschappen op het instrumentenpaneel. Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwingslampje

Als dit tijdens het rijden rood wordt en het controlelampje **STOP** verschijnt, moet u voor de veiligheid stoppen zodra de verkeersomstandigheden het toelaten. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Als dit tijdens het rijden geel wordt en het controlelampje  verschijnt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen. **Rijd ondertussen voorzichtig.** Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwingslampje storing remsysteem

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwingslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem. Stop onmiddellijk en raadpleeg een merkdealer.



Waarschuwingslampje snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden oplicht samen met het waarschuwingslampje **STOP**, duidt dit op een storing in het systeem. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingslampje vergeten autogordels voor

Bij het starten van de motor licht het op het centrale display op en als de auto ongeveer 20 km/u rijdt en de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt, gaat het knippen en klinkt er een geluidssignaal gedurende ongeveer twee minuten.



Waarschuwingslampje laadstroom 12 V-hulpaccu

Als het tijdens het rijden gaat branden met het waarschuwingslampje **STOP** en een geluidssignaal weerklinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Waarschuwingslampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het antiblokkeersysteem van de wielen. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwingslampje temperatuur elektronisch systeem

Wanneer het waarschuwingslampje gaat branden, heeft de tractiebatterij een te lage temperatuur of de motor of de tractiebatterij een te hoge temperatuur. Neem een soepeler rijgedrag aan.

Het branden van het waarschuwingslampje kan een vermindering van de prestaties van de auto met zich meebrengen.

Als het gaat branden tijdens het starten, geeft dit een defect aan van de 12 V-hulpaccu.



Waarschuwingslampje elektronisch systeem

Wanneer het tijdens het rijden gaat branden, is er sprake van een elektrotechnische storing in het "400 volt"-circuit. Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje tractiebatterijpeil

Dit verschijnt in het geel als het laadniveau van de tractiebatterij de reservedrempel bereikt. ➔ 1.75.



Controlelampje ECO-modus

Het licht op wanneer de functie is ingeschakeld.



Controlelampjes laadprogramma ➔ 1.18



Controlelampjes voor aircoprogrammering ➔ 3.11



Waarschuwingslampje voor beperkte motorprestaties

Dit gaat branden wanneer de tractiebatterij bijna leeg is. Het waarschuwt u in geval van beperkte motorprestaties.



Controlelampje voor het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Er zijn verschillende redenen waarom het waarschuwingslampje verschijnt: ➔ 2.28.



Waarschuwingslampje om aan te geven dat het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en de tractiecontrole niet beschikbaar zijn



Controlesysteem bandenspanning ➔ 2.18



Controlelampje snelheidswaarschuwing ➔ 1.75



Controlelampjes voor de snelheidsbegrenzer en -regelaar ➔ 2.51 ➔ 2.55



Controlelampje waarschuwing bij verlaten van rijstrook ➔ 2.33



Waarschuwingslampje om een storing aan te geven of om aan te geven dat actieve noodstop niet beschikbaar is ➔ 2.21



Waarschuwingslampje geopend portier

DISPLAYS EN METERS (1/3)



Instrumentenpaneel A

verschijnt zodra het bestuurdersportier wordt geopend. Bij sommige controlelampjes verschijnt ook een bericht.

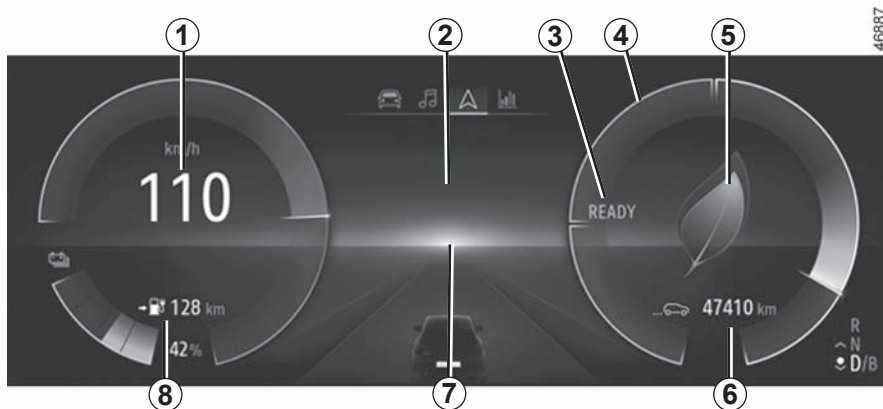
Afhankelijk van de auto kunt u de inhoud en de kleuren van uw instrumentenpaneel naar eigen keuze instellen.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing bij auto's met een multimediascherm.

Bij auto's zonder multimediascherm ➔ 1.87.

Snelheidsmeter 1

De snelheid van uw auto is beperkt tot ongeveer 135 km/u.



Geluidssignaal snelheidsverklikker

Afhankelijk van de auto en het land ver-

schijnt het controlelampje  en hoort u een geluidssignaal. Dit geluidssignaal is te horen zodra de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Het waarschuwingslampje blijft branden zolang de snelheid hoger is dan 120 km/u.

Multimedia-informatie 2

Afhankelijk van de auto kunt u informatie weergeven op het multimediascherm (kompas, telefoon, navigatie, enz.).

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Weergave “klaar om te rijden” 3

Het bericht **READY** verschijnt als de motor draait en verdwijnt als de auto sneller rijdt dan 5 km/u.

Econometer 4 ➔ 2.13

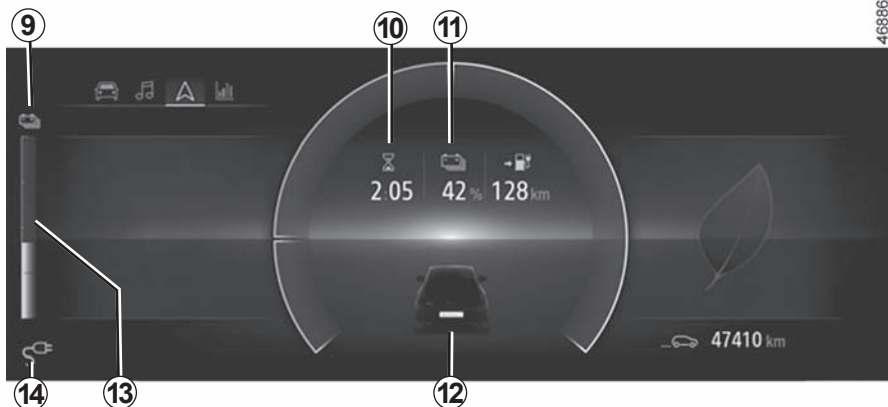
Indicatielampje rijstijl 5 ➔ 2.13

Totaalteller 6 ➔ 1.80

Boordcomputer 7 ➔ 1.78

Geschatte actieradius 8.

DISPLAYS EN METERS (2/3)



Resterende laadtijd 10

Oplaadpercentage tractiebatterij 11

Waarschuwinglampje portier 12

Verschijnt als een portier, de achterklep of laadklep open staat of niet goed is gesloten.

Laadniveau 13

De meter geeft de resterende hoeveelheid energie aan.

Waarschuwinglampje koppeling van laadsnoer 14

Het gaat branden zodra het laadsnoer op de auto is aangesloten.

Reservedrempel

Zodra het laadniveau van de tractiebatterij ongeveer 7% of 12% is, afhankelijk van de auto, verschijnen de peilmeter en het gele

controlelampje  en hoort u een geluidssignaal.

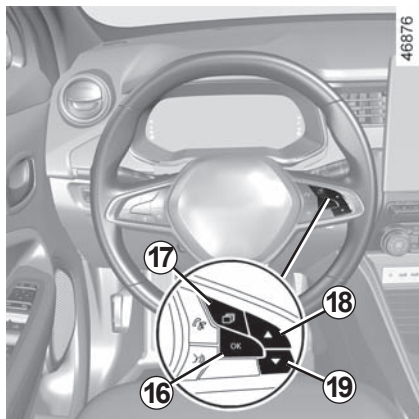
De actieradius optimaliseren ➔ 2.16.

Drempels van onmiddellijke stilstand

Wanneer het laadniveau 4,5% is, of afhankelijk van de auto ongeveer 6%, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een rode peilmeter.

Als het laadniveau 3,5% is, of afhankelijk van de auto ongeveer 5%, wordt de actieradius niet meer weergegeven. Het motorvermogen blijft zakken totdat de auto stilvalt. ➔ 5.23.

DISPLAYS EN METERS (3/3)



Instrumentenpaneel in mijlen

(mogelijkheid om over te gaan op km/u)

Auto's zonder een multimediascherm

- Schakel het contact uit en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **17** om het tabblad **20** weer te geven;
- druk herhaaldelijk op **18** of **19** om "Instellingen" weer te geven en druk vervolgens op **16** "OK";
- herhaal dezelfde procedure om "INSTRUM.PANEEL" weer te geven en vervolgens "Eenheden".



Auto's uitgerust met een multimedia-scherm.

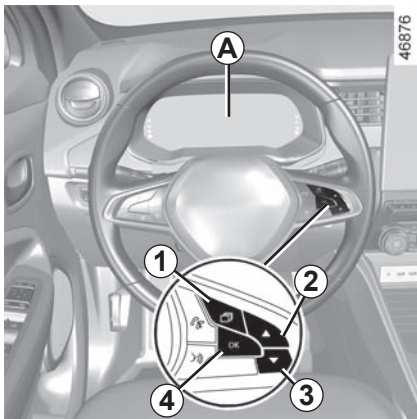
Selecteer op het multimediascherm, met stilstaande auto en draaiende motor, het menu "Instellingen", het tabblad "Systeem" en vervolgens "Eenheden".

Opmerking: in beide gevallen gaat de boordcomputer na een onderbreking van accuvoeding automatisch terug naar de oorspronkelijke eenheid.

Om terug te gaan naar de vorige eenheid, gaat u op dezelfde manier te werk.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

BOORDCOMPUTER: algemeen (1/2)



Boordcomputer A

Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- storingsboodschappen (in combinatie met het controlelampje );
- alarmboodschappen (in combinatie met het lampje **STOP**);
- menu voor het personaliseren van de auto-instellingen. ➔ 1.87.

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.

Druk op de schakelaar **1** om tussen de menu's te schakelen en selecteer functies door herhaaldelijk op schakelaar **2** of **3** te drukken. Gebruik vervolgens, indien nodig, de schakelaar **4** om "OK" te bevestigen.

Op het tabblad Auto:

- ritinstellingen;
 - gemiddeld energieverbruik sinds de laatste reset en actueel energieverbruik;
 - afgelegde afstand sinds de laatste reset en gemiddelde snelheid.
- De bandenspanning resetten;
- tijdstip (afhankelijk van de auto);
- interval voor onderhoudsbeurten;
- alleen bij stilstand, menu voor persoonlijke auto-instellingen ➔ 1.87.

Op het tabblad Bericht:

- functieoverzicht, informatieboodschappen en storingsboodschappen

BOORDCOMPUTER: algemeen (2/2)



Nulinstelling van de gegevens van de reis

Zorg ervoor dat een van de ritparameters wordt weergegeven en druk op de schakelaar **4** "OK" totdat de weergave naar nul wordt gereset.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

Betekenis van de waarden van energieverbruik

Bepaalde uitrustingen van de auto verbruiken energie: de door de auto verbruikte energie kan dus verschillend zijn van de verbruikte energie aan de elektrische meter.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld energieverbruik en van gemiddelde snelheid worden steeds stabiel en interessanter naarmate de afgelegde afstand na de laatste reset toeneemt.

Reset van de verwachte actieradius

Na een volledige oplaadbeurt van de tractiebatterij kunt u op twee manieren resetten: handmatig of automatisch.

Handmatige reset

Selecteer een van de ritinstellingen en houd schakelaar **4** OK ingedrukt om de actieradius te resetten.

Automatische reset

De actieradius wordt automatisch gereset nadat de tractiebatterij volledig opgeladen is, op een waarde die berekend wordt op het energieverbruik tijdens de laatste 200 km.

Bepaalde informatie van de boordcomputer verschijnt op het display van het navigatiesysteem.

De kilometerteller van de ritinstellingen wordt gereset, zowel op de boordcomputer als in het navigatiesysteem.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Verbruik  + 42 kW  3,8 kWh/100	a) Gegevens van de reis  Actueel energieverbruik.  Gemiddeld energieverbruik. De waarde verschijnt nadat er minstens 400 meter is gereden sinds de laatste reset.
Rit 42,2 km/h 1284,7 km	 Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.  Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
2.5  2.5 2.5 2.5 + Bandenspanning	 b) Reset van de bandenspanning ➡ 2.18
12:00	 c) Klok

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Servicebeurt binnen ... 1936 km of 3 maanden	d) Onderhoudsinterval. Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers); daarna, als de termijn van de overgebleven afstand bijna verstreken is, doen verschillende gevallen zich voor: – Actieradius minder dan 1500 km of één maand: het bericht “Servicebeurt binnen...” verschijnt, met de afstand of tijd. – Als het tijd is voor een servicebeurt, verschijnt het bericht “Servicebeurt nodig binnen ...” met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd). – Actieradius gelijk aan 0 km of datum van onderhoudsbeurt bereikt: bericht “Onderhoud uitvoeren” verschijnt samen met waarschuwingslampje . Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Resetten van het display na onderhoud volgens het onderhoudsprogramma. Het onderhoudsinterval mag pas opnieuw gereset worden na een onderhoudsbeurt die in overeenstemming is met het onderhoudsprogramma van uw auto. Bijzonderheid: om het revisie-interval te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen van de nulinstelling van de weergave, tot de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.	

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Instellingen (OK)	 e) Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto ➡ 1.87.
Achterklep is open	 f) Functieoverzicht. Aanduiding achtereenvolgens: – informatieboodschappen; – van storingsboodschappen.

BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.
Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Kabel loskoppelen om te starten”	Geeft aan dat het laadsnoer nog steeds aangesloten is op de auto.
« Parkeerrem aangetrokken »	Geeft aan dat de parkeerrem is vastgezet.
“Stuurinrichting niet vergrendeld”	Geeft aan dat de stuurkolom niet geblokkeerd is.
“Controleer verbinding”	Neem de aansluiting van de auto los en sluit hem vervolgens weer aan. Als de boodschap altijd wordt weergegeven, kan dat veroorzaakt worden door een andere oorzaak die in verband staat met de omstandigheden buiten tijdens het laden of met de thuisinstallatie.
“Controleer laadstation”	Geeft een mogelijk elektrisch probleem of een defect laadsnoer aan: gebruik een andere aansluiting of een ander laadpunt of laat het snoer controleren.
“Onderbreking tijdens laden”	Geeft een elektrisch probleem tijdens het opladen aan. Start het opladen opnieuw. Als dat niet werkt, laat u de elektrische installatie controleren.
“Laden geweigerd Contract geblok.”	Opladen verboden door de organisatie waar u de accu huurt. Regel de situatie.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen bij het waarschuwinglampje  en het is noodzakelijk direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Controleer airbag »	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
« Controleer voertuig »	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen of van het beheersysteem van de 12 V-hulpaccu.
« Controleer remsysteem »	Geeft een slijtage van het remsysteem aan of dat het moet worden gecontroleerd.
« Controleer oplaadaansluit. »	Geeft oververhitting aan in het laadcontact van de auto. Wacht ongeveer 20 minuten en probeer het nog eens. Als dit niet werkt, roept u de hulp in van een merkdealer.
« Elektrische syst controleren »	Geeft een storing aan van het tractiesysteem.
« Batterij opladen onmogelijk »	Geeft een storing aan van het laadsysteem van de tractiebatterij.

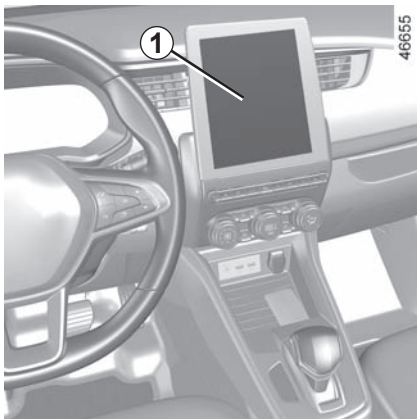
BOORDCOMPUTER: alarmboodschappen

Deze verschijnen met het controlelampje **STOP**. U moet dan, voor uw eigen veiligheid, direct stoppen zodra dit zonder gevaar mogelijk is. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **N.B.:** de boodschappen verschijnen op het display alleen of afwisselend (als er meer boodschappen zijn), zij kunnen gecombineerd zijn met een waarschuwinglampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Storing remsysteem »	Geeft een probleem in het remsysteem aan.
« Storing stuurbekracht. »	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
« Elektr. storing motor »	Geeft vermogensverlies van de auto aan.
« Elektr. storing GEVAAR »	Geeft een defect van het elektrische systeem aan.
« Lekke band «	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.
“Voertuig afremmen”	Volg deze instructies: risico op beschadiging van de motor.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (1/3)



Deze functie zorgt, afhankelijk van de uitrusting van de auto, voor het in-/uitschakelen en de afstelling van sommige functies van de auto.

Auto's uitgerust met een multimediascherm.

Toegang tot het menu met instellingen

Selecteer op het multimediascherm, met stilstaande auto en draaiende motor, **1** het menu "Instellingen", dan het tabblad "Voertuig" en dan het menu "Voertuig configuratie" om naar de diverse instellingen te gaan.

Selectie van de instellingen

Selecteer een tabblad en vervolgens de functie die moet worden gewijzigd (de weergave hangt af van de uitrusting en het land van de auto):

- a) "Rijden":
 - Indicatorvolume.
- b) "Toegang":
 - Bestuurdersportier ontgrendelen;
 - Portieren vergrendelen tijdens het rijden;
 - Openen/sluiten van de handsfree-modus;
 - Afstandsbediening vergrendelen/ontgrendelen bij naderen;
 - Geluid vergrendeling op afstand;
 - Modus stil;
 - Automatische vergrendeling.
- c) "Verl. / wissers":
 - Uitschakelvertraging;
 - Wissen in zijn achteruit;
 - Automatisch wissen voorruit;
 - Veeg na een wasbeurt.

d) "Welkom":

- Welkom buitenkant;
- Automatische uitklappen van de spiegels;
- Welkom interieur;
- Automatische modus binnenlicht.

Afhankelijk van de functie, selecteer:

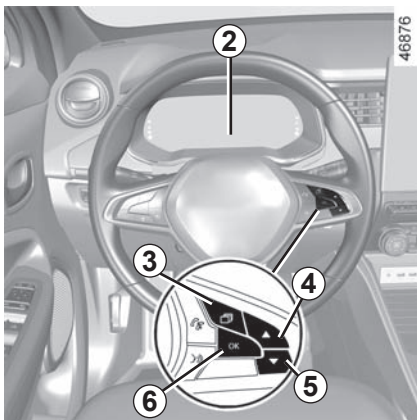
- "ON" of "OFF" om in of uit te schakelen; of
- een periode om de tijd dat de lichten aan zijn aan te passen (d.w.z. de functie "Uitschakelvertraging").

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (2/3)



Auto's zonder een multimediascherm

Toegang tot het menu met de instellingen op het display 2.

Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **3** om het tabblad "Voertuig" weer te geven. Druk achter elkaar op schakelaar **4** of **5** tot u het menu "Instellingen" bereikt, en bevestig uw keuze door op te drukken op **6** "OK".

Selectie van de instellingen

Navigeer met behulp van de **4** of **5** om de functie te selecteren die moet worden gewijzigd en druk op **6** "OK" om te bevestigen (weergave kan variëren naargelang de uitrusting van de auto en het land):

a) "INSTRUM.PANEEL":

- Taal;
- Eenheid;
- Stijl;
- Kleur.

b) "AUTO":

- Wissen van de achterruit bij achteruitrijden;
- Automatische wissen van de voorruit;
- Druppel-wisfunctie voor/achter;
- Welkom buitenkant.

c) "PARKEER ASSIST.":

- Pieptoonvolume.

d) "RIJHULPSYSTEMEN":

- Volume waarschuwingsgeluid bij verlaten rijstrook;
- Waarschuwinggevoeligheid bij verlaten rijstrook;
- Waarschuwingstrilling bij verlaten rijstrook;
- Gevoeligheid rijstrookassistent;
- Dodehoekwaarschuwing;
- Actief remmen;
- Snelheidswaarschuwing.

e) "VERLICHTING":

- Automatische modus binnenlicht;
- Automatische uitschakelvertraging;
- Uitschakelvertraging: XX seconden.

f) "TOEGANG":

- Portieren vergrendelen tijdens het rijden;
- Openen/sluiten van de handsfree-modus;
- Alleen bestuurdersportier ontgrendelen;
- Automatisch opnieuw vergrendelen;
- Stil vergrendelen;
- Automatisch openen/sluiten;
- Automatisch uitklappen van de spiegels.

g) "RESETTEN".

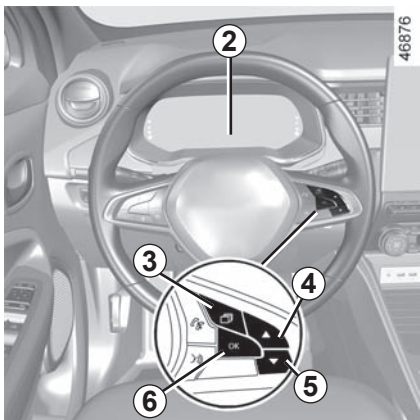


functie ingeschakeld



functie uitgeschakeld

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (3/3)



Als de regel is geselecteerd, drukt u op schakelaar **6** "OK" om de functie in te stellen.

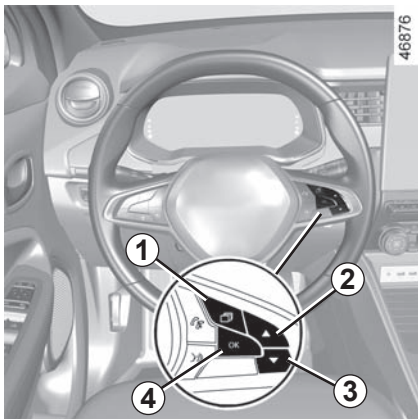
Als u "PARKEER ASSIST." en daarna "VOLUME" of "INSTRUM.PANEEL" en daarna "TAAL" selecteert, moet u nog een keuze maken (geluidsvolume van de parkeerhulp of taal van het instrumentenpaneel). Bepaal in dat geval uw keuze en bevestig deze door op de schakelaar **6** "OK" te drukken, de geselecteerde waarde wordt

weergegeven met een  vóór de regel.

Om het menu te verlaten, drukt u op **4** of **5** om naar "TERUG" te gaan en bevestigt u uw keuze door op **6** "OK" te drukken. Het kan nodig zijn dit een aantal keren te herhalen.

Het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto kan niet gebruikt worden tijdens het rijden. Onderweg schakelt het display van het instrumentenpaneel automatisch over op de boordcomputer.

KLOKJE EN BUITENTEMPERatuur (1/2)



De tijd instellen

Auto's zonder een multimediascherm

Druk zo vaak als nodig op de schakelaar **1** om het "Voertuig" tabblad te bereiken.

Druk herhaaldelijk op schakelaar **2** of **3** om het **5** klokje in te stellen.

Houd de schakelaar **4** "OK" ingedrukt totdat de weergave knippert.



5

Stel het uur in met behulp van knop **2** of **3**, druk vervolgens op de schakelaar **4** "OK" om te bevestigen.

Stel de minuten in met behulp van knop **2** of **3**, druk vervolgens op schakelaar **4** "OK" om te bevestigen.



Auto's uitgerust met een multimediascherm.

De tijd en/of buitentemperatuur verschijnen op het multimediascherm **6**.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

KLOKJE EN BUITENTEMPERATUUR (2/2)

Buitentemperatuurmeter

Bijzonderheid:

Als de buitentemperatuur tussen $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ en $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op gladheid).

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

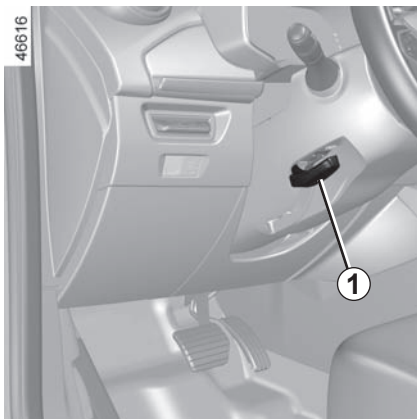


Buitentemperatuurmeter

De buitenthermometer is be-
slist geen gladheidsdetector.

Gladheid is niet alleen van de
temperatuur afhankelijk, maar van meer
factoren zoals de ligging van de weg en
de vochtigheid van de lucht.

STUURWIEL (1/2)



Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel

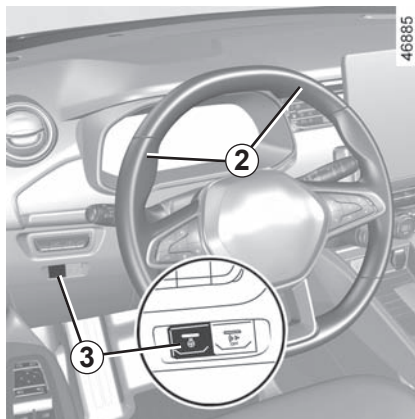
Laat de hendel **1** zakken en zet het stuurwiel in de gewenste stand.

Til daarna de hendel geheel terug omhoog en voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Stuurwielverwarming

(Afhankelijk van de auto)

Met deze functie wordt het stuurwiel verwarmd **2**.

De werking van de startvergrendeling

Wanneer de temperatuur is bereikt, worden de zones ongeveer 30 minuten verwarmd, waarna de functie automatisch wordt uitgeschakeld.

Schakel de functie in

Druk met het contact aan op de schakelaar **3**; het schakelaarlampje verschijnt.

Uitschakelen van de functie

- Automaat:

De functie wordt ongeveer 30 minuten na de verwarmingsfase automatisch uitgeschakeld. Het schakelaarlampje **3** verdwijnt.

Opmerking: als de functie automatisch is uitgeschakeld, drukt u twee keer op de schakelaar **3** om deze opnieuw te activeren.

Als de schakelaar **3** niet opnieuw wordt ingedrukt, wordt de functie weer ingeschakeld wanneer het contact wordt aangezet.

- Handmatig:

Als u de functie wilt uitschakelen tijdens de verwarmingsfase, drukt u op de schakelaar **3**. Het schakelaarlampje **3** verdwijnt.

STUURWIEL (2/2)

Stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).



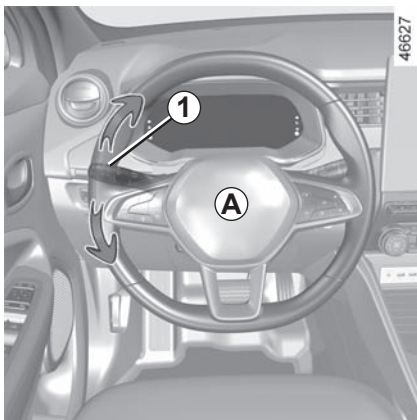
Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Als het stuurwiel snel wordt gedraaid, kan u een geluid horen. Dat is normaal.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel **A**.

Lichtsignaal

Trek voor een lichtsignaal schakelaar **1** naar u toe.

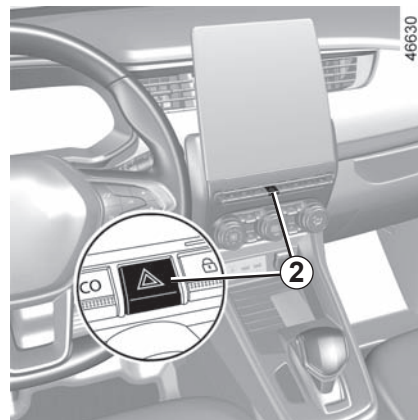
Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Werking van de sneltoets

Tijdens het rijden wordt het stuur mogelijk slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand.

Beweeg in dat geval de hendel kort naar de tussenstand **1** en laat deze daarna los: de hendel komt terug in de beginstand en de richtingaanwijzer knippert drie keer.



Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **2**. Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

Afhankelijk van de uitvoering van de auto kunnen tijdens krachtig remmen de knipperlichten automatisch inschakelen. U kunt deze uitschakelen door op de schakelaar **2** te drukken.

VOETGANGERSCLAXON

Elektrische auto's zijn bijzonder stil. Met dit systeem kunt u andere weggebruikers waarschuwen, meer in het bijzonder voetgangers en fietsers.

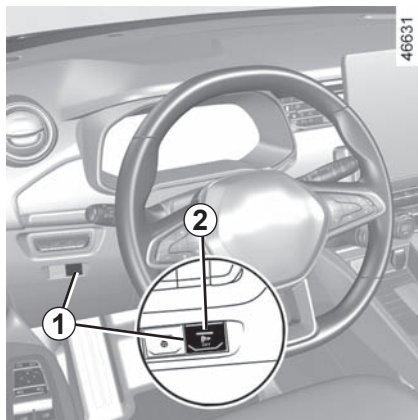
Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor gestart wordt. Het geluidssignaal klinkt als de auto tussen 1 en 30 km/u rijdt;

Uitschakelen van het systeem

Druk na het starten van de motor de schakelaar **1** in om de functie uit te schakelen. Het controlelampje **2** verschijnt op de schakelaar **1**.

Inschakelen van het systeem

Druk na het starten van de motor de schakelaar **1** in om de functie in te schakelen. Het controlelampje **2** op de schakelaar **1** verdwijnt.



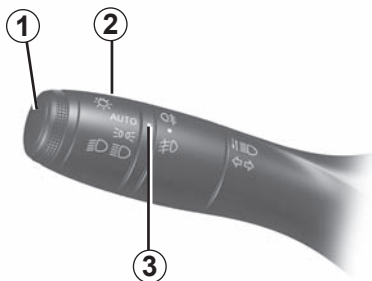
Systeem geactiveerd:

- het systeem gaat in stand-by als de auto sneller dan ongeveer 30 km/u rijdt;
- het wordt automatisch geactiveerd als de snelheid lager is dan ongeveer 30 km/u.

Keuze van de toon van de claxon

- Houd schakelaar **1** ingedrukt. De verschillende tonen zullen achtereenvolgend weerklinken;
- laat schakelaar **1** los bij de toon van uw keuze.

VERLICHTING EN SIGNALEN (1/6)

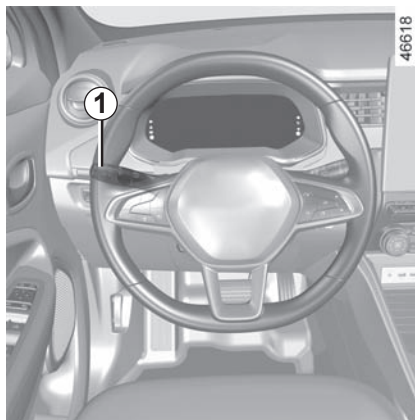


Markeringslichten

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).



Verlichting overdag

De verlichting schakelt automatisch in overdag zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen bij het starten van de motor en schakelt uit bij het stoppen van de motor.



Dimlicht

Handbediend

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Automatische werking

(afhankelijk van auto)

Draai de ring **2** tot het symbool AUTO bij het merkteken **3** staat: draaiende motor, de dimlichten schakelen automatisch in en uit, naargelang de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten te laten afstellen door een merkdealer.



44972



Grootlicht

Met draaiende motor, duw met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar **1**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** op nieuw naar u toe.

Functie “Zet lichten omhoog tijdens het rijden”

Als het grootlicht is ingeschakeld, verbetert de functie “Zet lichten omhoog tijdens het rijden” het zicht van de bestuurder door het dimlicht en grootlicht automatisch omhoog te zetten.

Tijdens het uitschakelen van het grootlicht keren de dimlichten automatisch terug in hun oorspronkelijke stand.



Automatisch grootlicht

Afhankelijk van de auto ontsteekt en dooft dit systeem automatisch het grootlicht. Het gebruikt een camera geplaatst achter de binnenspiegel om voorliggers en tegenliggers te detecteren.

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden niet goed werken, met name:

- extreme weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist enz.);
- als er iets achter de voorruit of voor de camera zit;
- als een achterligger of tegenligger weinig verlichting voert of afgedekte lampen heeft;
- verkeerde afstelling van de koplampen;
- reflecterende systemen;
- ...

Het grootlicht wordt automatisch ontstoken wanneer:

- er weinig licht buiten is;
- er geen andere auto of verlichting wordt gedetecteerd;
- als de auto sneller dan ongeveer 40 km/u rijdt.

Als niet aan een van de voorwaarden hieronder wordt voldaan, wordt overgeschakeld naar dimlicht.

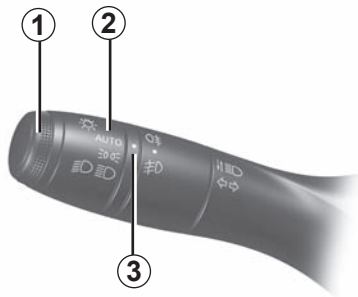
Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).

Om automatisch grootlicht in te schakelen:

Draai de ring **2** tot het symbool AUTO bij het merkteken **3** staat.

Het controlelampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

VERLICHTING EN SIGNALEN (3/6)



44972



Automatisch grootlicht (vervolg)

Om automatisch grootlicht uit te schakelen:

Draai de ring **2** in een andere stand dan AUTO.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit..

Let op: door op de schakelaar **1** te drukken, wordt de automatisch grootlicht-functie

uitgeschakeld, het controlelampje  verdwijnt van het instrumentenpaneel en de auto zal het grootlicht aanzetten.

storingen

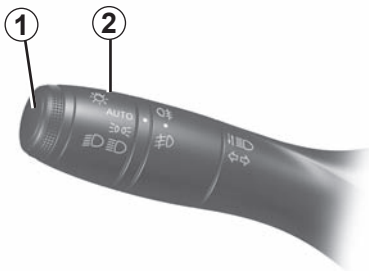
Wanneer het bericht "Controleer autom verlichting" op het instrumentenpaneel verschijnt, wordt het systeem uitgeschakeld. Raadpleeg een merkdealer.



Het gebruik 's nachts van een draagbaar navigatiesysteem op het gedeelte van de voorruit onder de camera, kan de werking van het automatische grootlichtsysteem verstoren (risico van reflecties op de voorruit).



Het systeem voor het automatisch inschakelen van het grootlicht is in geen geval een vervanging voor de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder inzake de verlichting van het voertuig en de aanpassing daarvan aan de licht-, zicht- en verkeersomstandigheden.



Uitschakelen van de lichten

De lichten gaan automatisch uit na stoppen van de motor, openen van het bestuurdersportier of vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van ring 2.

N.B.: als de mistlichten branden, dooft de verlichting niet automatisch.

Geluidssignaal vergeten verlichting

In het geval dat de lichten zijn ingeschakeld na het stilzetten van de motor, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

storingen

Als het bericht "Controleer verlichting" verschijnt in combinatie met het 

waarschuwingsslampje en het  waarschuwingsslampje knippert op het instrumentenpaneel, is er een storing in de verlichting.

Raadpleeg een merkdealer.

Functie welkomst en afscheid (afhankelijk van de auto)

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaan de dagrijverlichting en de markeringslichten achter automatisch aan wanneer card wordt gedetecteerd of de auto wordt ontgrendeld.

Ze gaan automatisch uit:

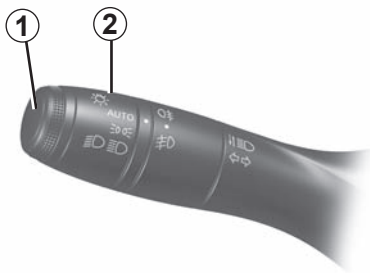
- ongeveer één minuut nadat ze zijn aangegaan;
- wanneer de motor wordt gestart, naargelang van de stand van de schakelaar voor de verlichting;

of

- wanneer de auto wordt vergrendeld.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Selecteer op het multimediascherm, met stilstaande auto en draaiende motor, het menu "Instellingen", het tabblad "Voertuig", het menu "Voertuig configuratie", "Welkom" en dan "Lichtsignaal als begroeting". Kies "ON" of "OFF" om de functie in of uit te schakelen.



46628

Functie “uitschakelvertraging”

Met deze functie kunt u de markeringslichten en dimlichten korte tijd inschakelen (bijv. voor het bijlichten bij het openen van een hek).

Als de motor en de lichten uitgeschakeld zijn, de 2 ring op AUTO staat, trekt u de hendel **1** naar u toe: de markeringslichten en dimlichten gaan ongeveer 30 seconden

aan samen met de  en  op het instrumentenpaneel.

Om deze tijd te verlengen, kunt u de schakelaar tot vier keer naar u toe trekken (de maximale tijd is ongeveer twee minuten).

Het bericht “verlichting op _ _ _” gevolgd door de resterende tijd worden ter bevestiging op het instrumentenpaneel weergegeven. Daarna kunt u uw auto vergrendelen.

Om de verlichting uit te schakelen voordat deze automatisch uitschakelt, verdraait u de ring **2** (de stand is onbelangrijk) en draait u deze daarna terug in de stand AUTO.



46628



Mistlichten voor

Draai de middelste ring **4** van de schakelaar **1** zo dat het symbool bij het merkteken **3** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.



Mistachterlicht

Draai de middelste ring **4** van de schakelaar zo dat het symbool bij het merkteken **3** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Lichten uit

Draai de middelste ring **4** opnieuw tot het merkteken **3** tegenover het symbool van de mistlampen staat die u wilt uitschakelen. Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel dooft.

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

Bochtlichten

(Afhankelijk van de auto)

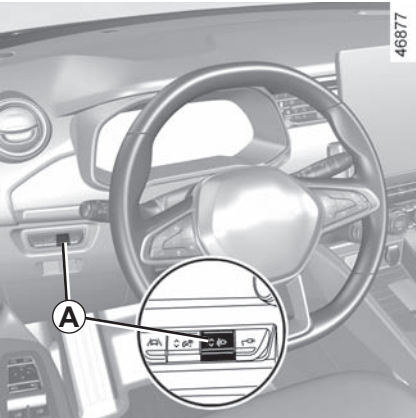
Bij vooruitrijden met de dimlichten aan gaat in bepaalde omstandigheden (snelheid, stuurwielhoek, vooruit rijden, richtingaanwijzer ingeschakeld enz.) één van de mistlichten vooraan aan om bij het draaien de bocht te verlichten.

Omgekeerd gaan de twee mistlampen aan de voorkant automatisch aan.

Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.

Het inschakelen van de mistlichten blijft onder controle van de bestuurder: de controlelampjes op het instrumentenpaneel informeren u over het inschakelen (controlelampje brandt) of uitschakelen (controlelampje uit).

KOPLAMPEN VERSTELLEN



Schakelaar **A** wordt gebruikt om de hoogte van de koplampen aan te passen aan de belasting van de auto.

Als de dimlichten branden, drukt u op of trekt u aan schakelaar **A** zo vaak als nodig is voor het selecteren van de gewenste stand op het instrumentenpaneel. De geselecteerde positie wordt gedurende ongeveer 30 seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Opmerking: verlichting aan, elke keer dat de motor start, wordt de geselecteerde stand gedurende ongeveer 30 seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

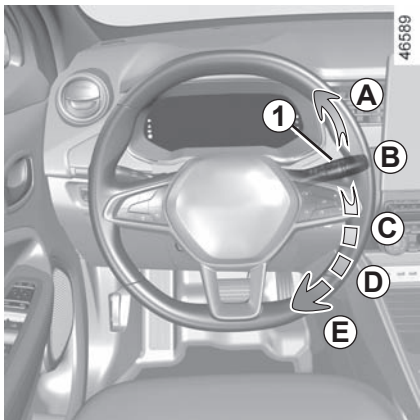
	Voorbeelden van de stand van knop A , afhankelijk van de belasting
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0
Alle stoelen bezet	1
Bestuurder met passagiers en bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	2
Bestuurder zonder passagiers of bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	3

* afhankelijk van de auto

In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen bediening **A** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten te laten afstellen door een merkdealer.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (1/5)



Auto voorzien van ruitenwisser voor met interval

A een keer wissen

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

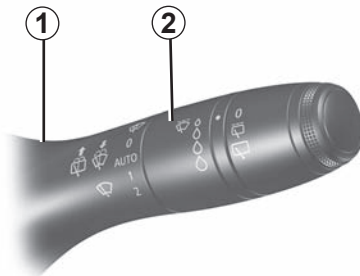
B stoppen

C wissen met intervallen

De wissers vegen met tussenpozen van enkele secondes. De duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien;

D langzaam continu wissen

E snel continu wissen

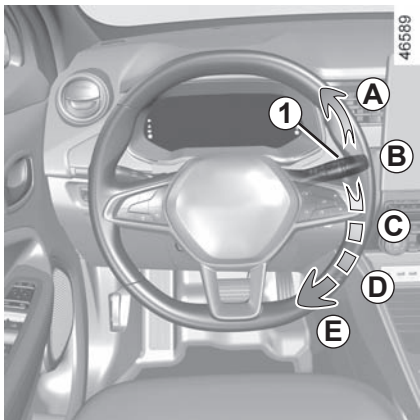


Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (2/5)



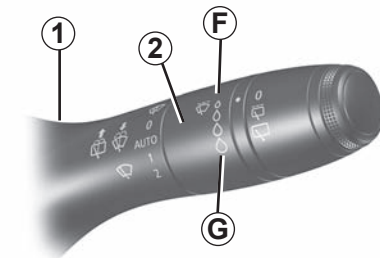
Auto voorzien van ruitenwisser voor met regensensor

De regensensor bevindt zich op de voorruit, voor de binnenspiegel.

A een keer wissen

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B stoppen



C automatisch wissen

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid. De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval is te regelen door de ring 2 te verdraaien:

- **F**: minimumgevoeligheid
- **G**: maximumgevoeligheid

Hoe hoger de gevoeligheid, des te sneller reageren de ruitenwissers en wordt de frequentie van het wissen verhoogd.

Wanneer automatisch wissen is ingeschakeld of de gevoeligheid wordt verhoogd, wordt één wisbeweging uitgevoerd.

Opmerking:

- de regensensor heeft enkel een ondersteunende functie. Bij beperkte zichtbaarheid moet de bestuurder zijn ruitenwisser handmatig inschakelen. Bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwisser niet altijd automatisch en blijft deze onder uw controle.
- Bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur).
- schakel automatisch wissen niet in bij droog weer;
- ontthooi de voorruit volledig voordat u het automatisch wissen inschakelt.

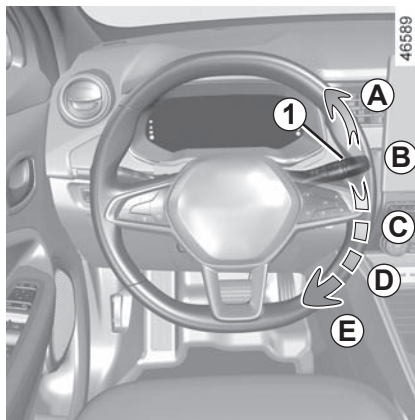
RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (3/5)

storingen

Bij een storing van het automatisch wissen, schakelt de ruitenwisser over op wissen met intervallen. Roep de hulp in van een merkdealer.

De werking van de regensensor kan worden verstoord bij:

- beschadigde ruitenwisserbladen; wanneer de ruitenwissers een watersluier of watersporen achterlaten op de detectiezone van de sensor, kan dit de reactiesnelheid van het automatisch wissen vergroten of de frequentie van het wissen verhogen;
- barsten of scheuren in de voorruit ter hoogte van de sensor, stof, vuil, insecten of rijm op de voorruit of het gebruik van reinigingswas of waterafstotende producten; het automatisch wissen is in dat geval minder gevoelig en reageert mogelijk zelfs niet.



D langzaam continu wissen

E snel continu wissen

Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

Voorzorgsmaatregelen

- Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Als u de ruitenwisser inschakelt terwijl de bladen zijn vastgevroren, kunt u zowel de bladen als de motor van de ruitenwisser beschadigen.
- Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (4/5)

Bijzondere stand van de ruitenwisser voor (onderhoudsstand)

In deze stand kunnen de bladen worden opgetild om ze van de voorruit te verwijderen.

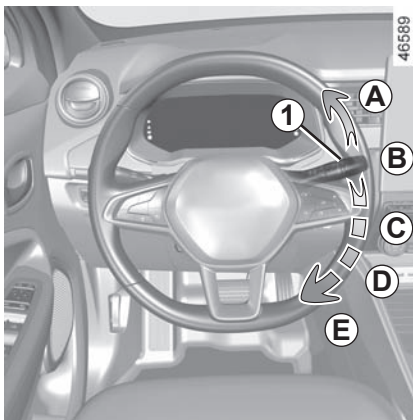
Dit kan nuttig zijn:

- om de bladen te reinigen;
- om de bladen van de voorruit los te maken in winterse weersomstandigheden;
- vervang de bladen. ➔ 5.21.

Wanneer de motor wordt gestopt of gestart, trekt de schakelaar twee keer **1** naar stand **A** (één wisbeweging). De bladen stoppen in een stand waarbij de motorkap vrij is.

Om de bladen terug te zetten in de laagste stand, met het contact aan, moet u ervoor zorgen dat de ruitenwissers zijn neergeklapt op de voorruit. Zet daarna de schakelaar **1** in stand **A** (één wisbeweging).

Voordat u het contact aanzet, moet u de ruitenwissers op de voorruit zetten. Anders kunnen de motorkap of de wisseren beschadigd raken wanneer deze worden ingeschakeld.



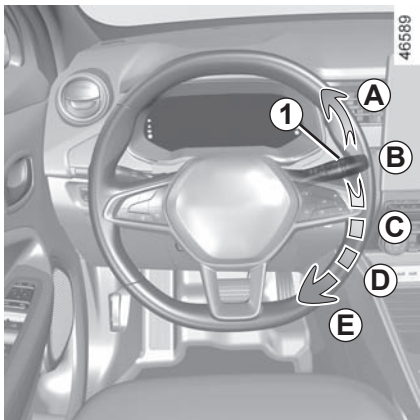
Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen van de voorruit enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **B** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

Wanneer er zich obstakels op de voorruit bevinden (vuil, sneeuw, ijs ...), maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) schoon voordat u de ruitenwissers inschakelt (risico op oververhitting van de motor).

Als een obstakel de beweging van een blad verhindert, kan dat blad stoppen met wissen. Verwijder het obstakel en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de ruitenwisserschakelaar.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (5/5)



Ruitensproeier

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe en laat deze weer los.

Door langer te drukken, maken de ruitensproeiers, naast de ruitensproeier twee wisbewegingen, een paar seconden later gevolgd door een derde.

Voor auto's uitgerust met een multimedia-scherm, kunt u ervoor kiezen de derde wisbeweging van de ruitensproeier in of uit te schakelen. ➔ 1.87.

Opmerking: Bij temperaturen onder nul kan de ruitensproeier aanvriezen op de voorruit en het zicht verminderen. Verwarm de voorruit met behulp van de ontvassingschakelaar voordat u ze reinigt.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitensproeier in stand **B** (uit) staat.

Verwondingsgevaar.

De werking van een ruitensproeierblad

Let op de staat van de ruitensproeierbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

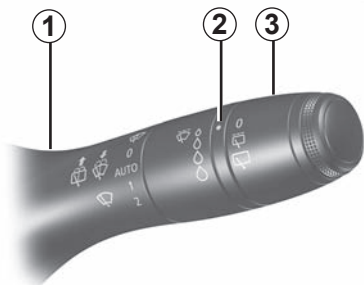
Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar. ➔ 5.21.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitensproeier aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wissers hindert.

RUITENWISSER, -SPROEIER ACHTER (1/2)

46629



Achterrauitwisser

Draai met contact aan de ring 3 van de schakelaar 1 tot het merkteken 2 tegenover het symbool staat.

– uitschakelen

– wissen met intervallen

De ruitenwisserbladen vegen met tussenpozen van enkele seconden. De frequentie van het wissen varieert naargelang de rijsnelheid van de auto;

– langzaam continu wissen

Om de werking te stoppen, laat u opnieuw de ring 3 draaien.

Opmerking: als u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring 3 van de schakelaar 1 in ruststand zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Houd u aan de gebruiksvorschriften.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.



Voordat u iets aan de achterruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen enz.) moet u de schakelaar 1 in ruststand zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigen.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.
➡ 5.21.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterrait schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

RUITENWISSER, -SPROEIER ACHTER (2/2)

Inschakelen/uitschakelen van de achterrauitwisser

Wanneer de achterrauitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het wissen met intervallen van de achterrait ingeschakeld (als de ruitwissers van de voorruit werken). Als uw auto is uitgerust met een menu om de auto-instellingen te personaliseren, kunt u deze functie in- of uitschakelen. ➡ 1.87.

Voor auto's die niet zijn uitgerust met een menu om de instellingen te personaliseren, kunt u de functie laten deactiveren door een merkdealer.

Wanneer er zich obstakels op de achterrait bevinden (vuil, sneeuw ...), probeert de ruitwisser alle obstakels weg te wissen. Als een obstakel de beweging van het blad verhindert, kan het blad stoppen. Verwijder het obstakel, wacht ongeveer 30 seconden en schakel de ruitwisser opnieuw in met de schakelaar voor het wissen.

Voorzorgsmaatregelen

- Controleer bij vorst voordat u de ruitwisser inschakelt of de ruitwisserbladen niet zijn vastgevroren op de ruit. Als u de ruitwisser bedient terwijl het blad geblokkeerd is door vorst, bestaat het risico dat zowel het blad als de motor van de ruitwisser beschadigd raken.
- Activeer de ruitwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.



46629



Ruitwissers/ ruitensproeiers achter

Duw met het contact aan lang tegen de schakelaar **1** en laat vervolgens los.

Als de schakelaar langer ingedrukt gehouden wordt, zullen (behalve de ruitensproeier) de ruitwisser twee wisbewegingen maken, enkele seconden later gevolgd door een derde (druppel-wisfunctie).

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterrauitwisser werken.



Hoofdstuk 2: Rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Starten, Stoppen van de motor	2.2
Versnellingschakelaar	2.5
Elektronische parkeerrem.. . . .	2.8
Milieu	2.12
Tips voor het rijden, Eco-rijden	2.13
Actieradius van de auto: tips	2.16
Controlesysteem bandenspanning	2.18
Actieve noodrem	2.21
Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden	2.28
Lane departure warning.	2.33
Rijstrookassistent	2.37
Dodehoekwaarschuwing	2.42
Detectie van verkeersborden.	2.47
Snelheidsbegrenzer.	2.51
Snelheidsregelaar	2.55
Functie "AUTOHOLD"	2.60
Parkeerhulp	2.61
Achteruitrijcamera	2.65
Parkeerhulp	2.67

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (1/3)



46593

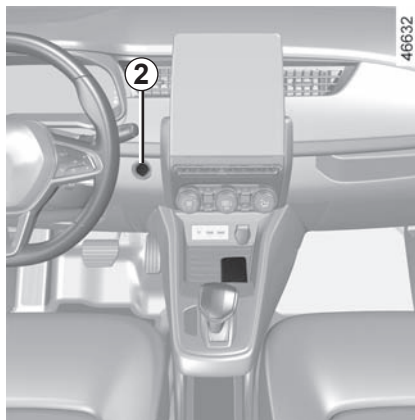
Starten van de motor

De kaart moet worden ingevoerd binnen de detectiezone 1.

Om te starten

- druk op het rempedaal;
- druk op de knop 2. De melding READY brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

De melding verdwijnt wanneer de snelheid boven ongeveer 5 km/u komt.



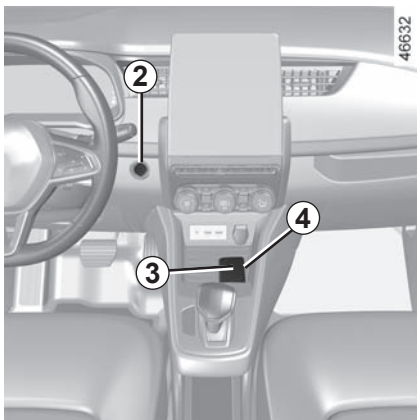
46632

Bijzonderheden

- Als er niet is voldaan aan een van die startvoorwaarden, verschijnt het bericht "Druk op rem + START" op het instrumentenpaneel;
- in sommige gevallen moet het stuurwiel worden bewogen bij het indrukken van de startknop 2 om het ontgrendelen van de stuurkolom mogelijk te maken, het bericht "Draai stuurwiel + START" waarschuwt u daarvoor.

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (2/3)



“Handsfree” starten met de achterklep open

In dat geval mag de kaart zich niet in de bagageruimte bevinden, om te vermijden dat u ze kwijtraakt.

Functie accessoires (contact aanzetten)

Zodra u bent ingestapt, hebt u een aantal functies van de auto (radio, navigatiesysteem ruitenwisher, enz.) ter beschikking.

Om de andere functies te gebruiken, drukt u met de kaart in de auto op de knop 2 zonder de pedalen in te drukken.

Bij een storing

In sommige gevallen werkt de “handsfree” card niet:

- batterij van de card leeg, 12V-accu ontladen, enz.
- nabijheid van een apparaat dat de dezelfde frequentie gebruik (scherm, mobiele telefoon, computerspel, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

De boodschap “Plaats de kaart in zone + START” verschijnt op het instrumentenpaneel.

Trap het rempedaal in leg de card 4 (knop aan de zijkant) op de daarvoor bedoelde plaats 3. Druk op de knop 2 om de auto te starten. De boodschap dooft.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

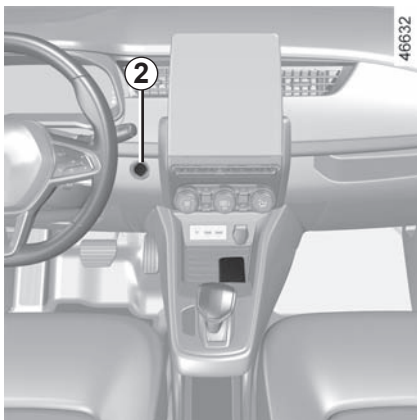
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (3/3)



stilzetten van de motor

Het voertuig moet stilstaan.

Druk op de toets **2**: de motor stopt, het bericht **READY** dooft op het instrumentenpaneel gaat uit en de automatische handrem wordt aangetrokken. De stuurkolom vergrendelt bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto.

Als de card niet in het interieur aanwezig is als u de motor wilt stoppen, verschijnt het bericht “Kaart ontbreekt: ingedrukt houden” op het instrumentenpaneel: druk ten minste twee seconden op de toets **2**.

Als de motor is gestopt, blijven de op dat moment ingeschakelde accessoires (radio, enz.) ongeveer 10 minuten werken. Als het bestuurdersportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

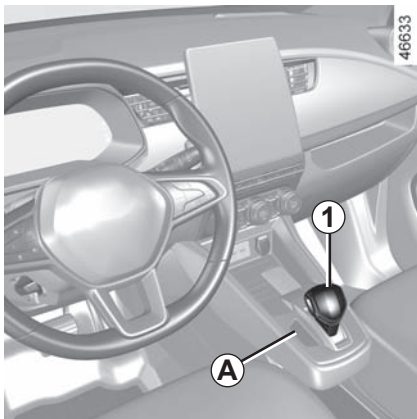
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (1/3)



Selecteurhendel 1

R :achteruitrijden.

N :neutraal.

D :normaal vooruit rijden.

B :vooruit rijden met krachtig regeneratief remmen.

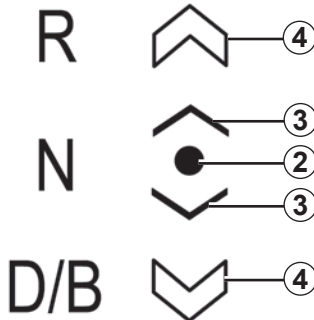
Het **A** controlelampje geeft de ingeschakelde versnelling aan.

De volgende informatieve symbolen kunnen op het display van het instrumentenpaneel verschijnen **B**:

2 : stand van de ingeschakelde versnelling;

3 : stand toegankelijk vanaf de huidige stand door de keuzehendel **1** een klik naar voren of naar achteren te bewegen;

46653 **B**



4 : stand toegankelijk vanaf de huidige stand door de keuzehendel **1** twee klikken naar voren of naar achteren te bewegen.

De symbolen **3** of **4** verschijnen om de versnellingen die kunnen worden geselecteerd aan te geven. Als deze symbolen afwezig zijn, geeft dit aan dat de versnellingen niet worden geselecteerd vanuit de huidige stand.

De gewenste versnelling knippert op het instrumentenpaneel als een versnelling vanuit de ingeschakelde stand van de hendel niet toegankelijk is.

Starten

Bij draaiende motor verschijnt het bericht **READY** op het instrumentenpaneel ➔ 2.2, de versnellingsknop staat automatisch in de stand **N**.

Om de stand **N** uit te schakelen, moet u het rempedaal voor intrappen.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje  op het display **A** dooft), als u de stand **N** verlaat.

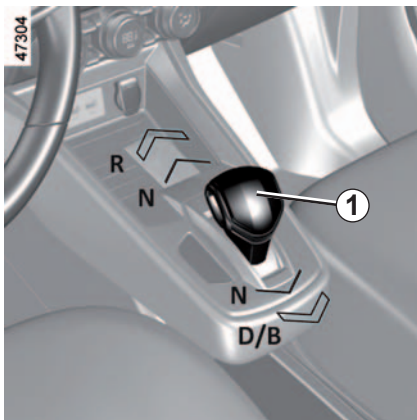
De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.



Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (2/3)

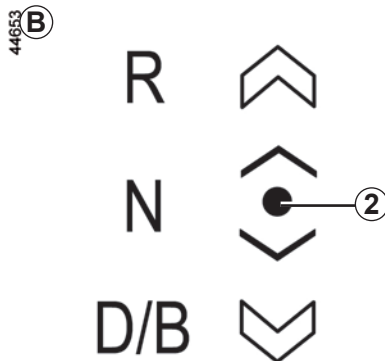


Tip-keuzehendel

Zet de selecteurhendel **1** een of twee klikken naar voren of naar achteren om de gewenste stand (**R**, **N**, **D** of **B**) in te schakelen, laat de hendel los en deze gaat terug naar een stabiele stand.

De geselecteerde stand verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met het waarschuwingslampje **2** vóór de stand.

Als bepaalde omstandigheden het schakelen in de weg staan, knippert de gewenste stand op het instrumentenpaneel.



Rijden in de modus D

Als u bij stilstaande auto de stand **D** inschakelt, gaat de auto rijden zodra u het rempedaal loslaat (zonder het gaspedaal in te trappen).

Druk tijdens het rijden meer of minder op het gaspedaal naargelang de gewenste snelheid.

Rijden in de modus B

Met deze modus kunt u rijden in een meer dynamische regeneratieve modus. Bij loslaten van het gaspedaal gebruikt de auto regeneratief remmen om de auto af te remmen. Zo genereert de motor meer stroom waarmee de tractieaccu wordt opgeladen.

Als u bij stilstaande auto de stand **B** inschakelt, gaat de auto rijden zodra u het rempedaal loslaat (zonder het gaspedaal in te trappen).

In de modus **B** werkt regeneratief remmen minder als de accu koud of volledig opgeladen is.

Vanuit de stand D in B of B in D zetten

Kantel om van een stand naar de andere te schakelen de hendel een of twee klikken naar achteren.

De ingeschakelde stand, weergegeven op het instrumentenpaneel samen met het waarschuwingslampje **2**, bevestigt de stand van de versnellingsknop.

De laatst ingeschakelde stand (**B** of **D**) wordt opgeslagen en is de eerste van de twee standen die toegankelijk is vanaf de huidige stand **N** of **R**.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (3/3)

Om de achteruitversnelling in te schakelen

Trap met stilstaande auto, draaiende motor en stand **N**, **D** of **B** ingeschakeld, het rempedaal in en zet de hendel twee klikken naar voren, **R** op het instrumentenpaneel licht op.

De achteruitrijlichten lichten op zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld (contact aan) en, afhankelijk van de auto, de achteruitrijcamera ➡ 2.65.

Opmerking: als de motor draait en de auto 0 tot 8 km/u rijdt en de stand **N** of **R** ingeschakeld is, hoeft het rempedaal niet te worden ingetrapt om de auto in de stand **D** te zetten. Dit is handig bij inparkeren waarbij u afwisselend voor- en achteruitversnelling moet inschakelen.

Parkeren van de auto

Start de motor bij stilstaande auto. Neutraal wordt ingeschakeld en de automatische handrem wordt automatisch aangetrokken.

Bij het openen van het portier verschijnt het bericht "Selecteer stand N" op het instrumentenpaneel als de versnellingsknop in een andere stand dan **N** staat en de motor niet is afgezet.



In de stand **N** van de hendel zijn de aangedreven wielen niet mechanisch geblokkeerd, controleer of de auto niet kan weggrollen voordat u uitstapt.



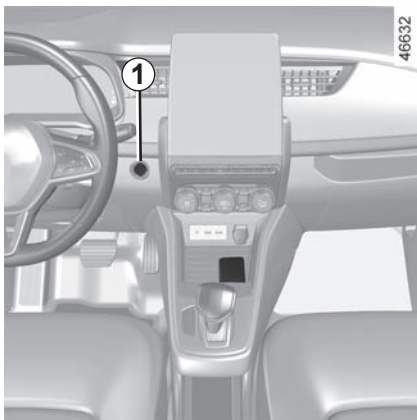
Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade eraan oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.) of aan het elektrische circuit of tractiebat-terij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto zo snel mogelijk door een merkdealer laten controleren.

Gevaar op ernstig letsel of een elektrische schok die de dood kan veroorzaken.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (1/4)



Automatische werking

Vastzetten van de automatische parkeerrem

Bij stilstaande auto kunt u de auto blokkeren met behulp van de automatische parkeerrem:

- door te drukken op de start/stop-knop van de motor **1**;
- of
- als de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;
- of
- bij het **openen van het bestuurdersportier**;
- of
- wanneer **de motor stilstaat**.



Het vastzetten van de automatische parkeerrem wordt bevestigd door de boodschap “Parkeerrem aangetrokken” en het

controlelampje  op het instrumentenpaneel en door het oplichten van het controlelampje **2** op de schakelaar **3**.

Na het stilzetten van de motor, dooft het controlelampje **2** enkele minuten na het vastzetten van de automatische parkeerrem en het

controlelampje  gaat uit bij het vergrendelen van de auto.



Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Het vastzetten is te zien aan het branden van het lampje **2** op scha-

kelaar **3** en van het lampje  op het instrumentenpaneel tot de portieren worden vergrendeld.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (2/4)

Automatische werking (vervolg)

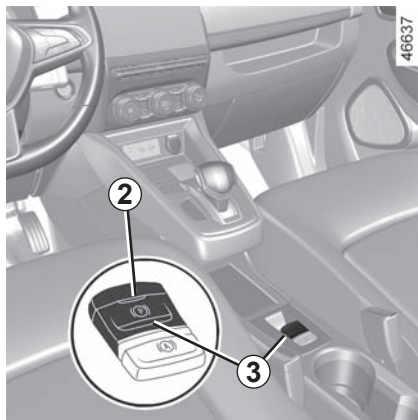
Opmerking: in sommige situaties (automatische parkeerrem defect, handmatig ontgrendelen van de automatische parkeerrem, enz.), klinkt er een geluidssignaal en verschijnt het bericht "Parkeerrem aantrekken" op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen dat de automatische parkeerrem is losgezet.

- met draaiende motor: bij het openen van het bestuurdersportier;
- met stilstaande motor: bij het openen van een voorportier.

In dit geval, trekt u en laat u de schakelaar **3** weer los om de automatische parkeerrem aan te trekken.

De parkeerrem automatisch vrij zetten

Het loszetten gebeurt zodra u gas geeft om weg te rijden.

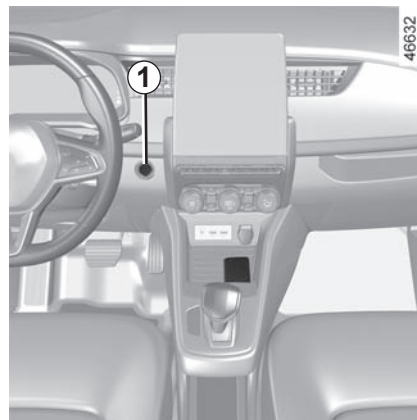


Handbediend

U kunt de elektronische parkeerrem met de hand bedienen.

Handmatig vastzetten van de automatische parkeerrem

Trek aan schakelaar **3**. Het controlelampje **2** en het controlelampje  lichten op het instrumentenpaneel op.



Handmatig loszetten van de automatische parkeerrem

Druk op de schakelaar **1** zonder te drukken op de pedalen, om het contact in te schakelen. Druk op het rempedaal los en druk dan op de schakelaar **3**: controlelampje **2** op de

schakelaar en controlelampje  op het instrumentenpaneel gaan uit.



Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Controlelampje **2** op schakelaar **3** en controlelampje  op het instrumentenpaneel verschijnen om aan te geven dat de parkeerrem is ingeschakeld. De lampjes gaan uit als de portieren worden vergrendeld.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (3/4)

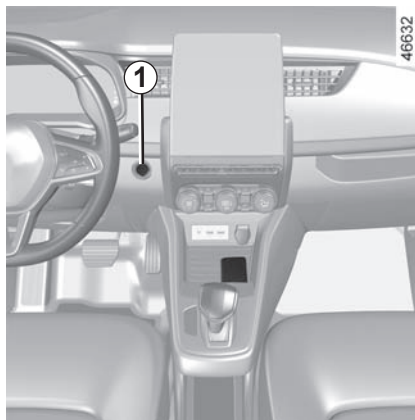


Kortstondige stop

Om de elektronische parkeerrem handmatig te activeren (als u moet stoppen voor een verkeerslicht of bij stilstaande auto met draaiende motor enzovoort): trek aan de schakelaar **3** en laat los. Het loszetten is automatisch zodra de auto weer gaat rijden.

Bijzondere gevallen

Bij het parkeren op een helling, bijvoorbeeld trek gedurende enkele seconden aan schakelaar **3** om maximaal te remmen.



Parkeren zonder de elektronische handrem aan te trekken (bijvoorbeeld als het kan gaan vriezen):

- Stop de motor door te drukken op de start/stopknop van de motor **1**.
- schakel een versnelling in: de aandrijfwielen worden mechanisch vergrendeld door de aandrijf-as.
- Zet de automatische parkeerrem handmatig los.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (4/4)



Als het bericht "Elektr. storing GEVAAR" of Controleer accu verschijnt, trekt u de automatische handrem aan door aan schakelaar **3** te trekken voordat u de motor uitschakelt.

Risico dat de auto wegrolt.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

Bij bestuurdersportier open of slecht gesloten en draaiende motor, wordt het automatisch loszetten uit veiligheidsoverwegingen gedeactiveerd, (dit om te voorkomen dat de auto alleen zonder bestuurder weg rolt). Het bericht "Ontgrendel park. rem handmatig" verschijnt op het instrumentenpaneel als de bestuurder het gaspedaal indrukt.



Stap nooit uit voordat u de keuzehendel in de stand **N** hebt gezet, de handrem hebt aangetrokken en de motor hebt afgezet. Als u namelijk gas geeft terwijl een versnelling is ingeschakeld, kan de stilstaande auto gaan rijden.

Kans op ongevallen.

storingen

- Bij een storing verschijnt het waarschuwingsslampje  op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Controleer parkeerrem" en soms het waarschuwingsslampje . Raadpleeg snel een merkdealer.
 - Bij een storing van de automatische parkeerrem verschijnt het waarschuwingsslampje , samen met het bericht "Storing remsysteem", een geluidssignaal en soms het waarschuwingsslampje .
- U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (12 V-hulpaccu, batterijen...) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.
- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycleerd.
- Houdt u aan de lokale voorschriften.

Recycling

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (1/3)

Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de uitrustingen van de auto en de rijstijl van de bestuurder. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

U beschikt afhankelijk van de auto over verschillende functies die u kunnen helpen het energieverbruik te verminderen:

- de econometer;
- het indicatielampje rijstijl;
- de trajectbalans en tips voor zuinig rijden via het bedieningsscherm;
- ECO modus, geactiveerd met de knop ECO.

Deze informatie wordt aangevuld door het navigatiesysteem als de auto hiermee is uitgerust.

De aanwezigheid en het tonen van deze informatie zijn afhankelijk van de gekozen instellingen ➡ 1.75.



Verbruiksmeter

(op het instrumentenpaneel)

Aan de verbruiksmeter kunt u meteen het energieverbruik van uw auto zien.

Blauwe gebruikszone A “terugwinning van energie”

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of wanneer u op het rempedaal drukt, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om te remmen en de tractiebatterij op te laden.

Optimaal gebruik zone 0

Geef nul verbruik aan.

Groene gebruikszone B “aanbevolen verbruik”

De tractiebatterij levert de elektrische energie die de motor nodig heeft om de auto te laten rijden.

“Verbruik niet aanbevolen” witte gebruikszone C

Geeft een aanzienlijk energieverbruik aan.

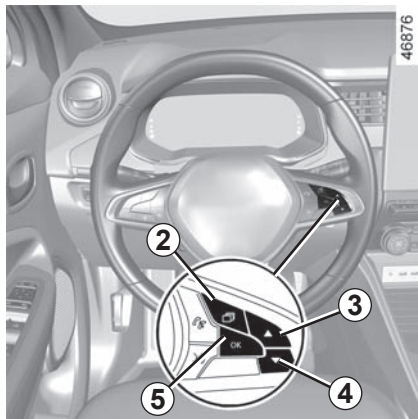
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (2/3)



Indicatielampje rijstijl

Dit lampje informeert u in real time over uw rijstijl. De indicator **1** waarschuwt u. Hoe meer blaadjes op **1** worden weergegeven, hoe soepeler en zuiniger u rijdt. Als u deze indicator regelmatig volgt, daalt het brandstofverbruik van uw auto.

Activeren/deactiveren van de rijstijlindicatie, druk op de schakelaar **2** zo vaak als nodig is voor het tabblad Gegevens.



Druk op de schakelaar **3** of **4** totdat u het indicatormenu bereikt en bevestig door op **5** "OK" te drukken.

Trajectbalans (Driving ECO² Score)

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, verschijnt er nadat de motor is afgezet een trajectbalans op het multimediascherm **6**. Op deze balans vindt u de informatie over uw laatste rit:

- het gemiddeld energieverbruik;
- het aantal afgelegde kilometers;



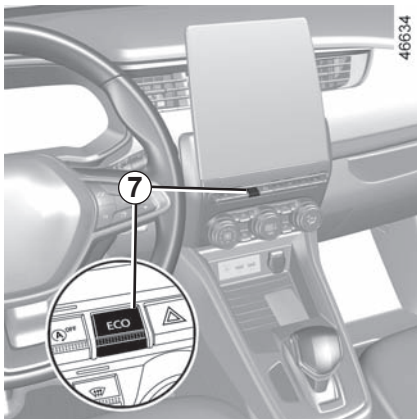
- een algemene melding, rekening houdend met de acceleratie, de anticipatie en uw mogelijkheid om uw snelheid te controleren;
- advies om uw beoordeling te verbeteren.

Raadpleeg de handleiding van de uitrusting voor meer informatie.

Navigatiesysteem

Aan de hand van de beschikbare informatie op uw navigatiesysteem (verkeersinformatie, dichtstbijzijnde oplaadpunt...) kunt u uw route makkelijker plannen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (3/3)



stand ECO

ECO-modus is een functie die de actieradius van de auto optimaliseert. Deze regelt bepaalde verbruikende systemen in de auto (stuurbeheersing enz.) en bepaalde rijhandelingen (acceleratie, snelheidsregelaar, afremmen, enz.).

Activeren van de functie

Druk op de schakelaar 7.

Het controlelampje **8 ECO** verschijnt op het instrumentenpaneel.



Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden uitgezet om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in. Het waarschuwingslampje **8 ECO** knippert daarbij op het instrumentenpaneel.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

Wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, is de snelheid van de auto begrensd tot ongeveer 100 km/u.

Uitschakelen van de functie

Druk op de schakelaar 7.

Het controlelampje **8 ECO** op het instrumentenpaneel gaat uit.

Bij iedere in- of uitschakeling van de ECO-modus gaat de functie voor snelheidsregelaar op stand-by. ➡ 2.55.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (1/2)

In werkelijkheid kan de actieradius van de elektrische auto variëren afhankelijk van verschillende factoren die u kunt beheersen, deels met het oog op een niet te verwaarlozen winst van bereik. Deze factoren zijn:

- de snelheid en de rijstijl;
- het profiel van de weg;
- het warmtecomfort;
- de banden;
- het gebruik van elektrische accessoires;
- de belading van de auto.

Bovendien stelt de modus ECO de auto in staat alle energieverbruikende elementen automatisch te regelen (motorvermogen enz.) om hun verbruik zoveel mogelijk terug te dringen. ➡ 2.13.

De snelheid en de rijstijl

Een hoge snelheid vermindert de actieradius van de auto.

34630



Het “sportieve” rijgedrag vermindert de actieradius van de auto: rijd daarom “soepel” en kijk ver vooruit.

Tips:

- rijd met een constante snelheid;
- raadpleeg regelmatig de instrumenten tot uw beschikking om u te informeren naar de reisomstandigheden (economeer, huidig verbruik, trajectbalans, enz.). ➡ 2.13 ;

47305



- pas uw rijstijl aan om een te hoog energieverbruik te vermijden;
- geef de voorkeur aan energierugwinning: Speel voldoende in op de grillen van het verkeer en til daarbij geleidelijk uw voet van het gaspedaal of de rem.

Het profiel van de weg

Geef op een helling geen gas bij: houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (2/2)

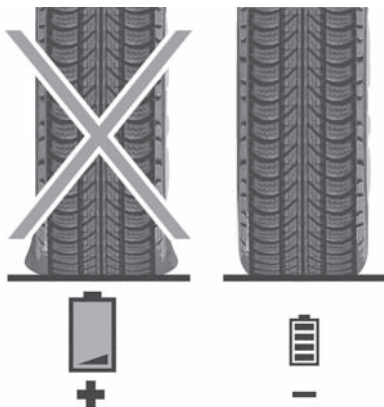
34629



Het thermische comfort

Het gebruik van de verwarming of de airconditioning vermindert de actieradius van de auto.

Om de actieradius van de auto te behouden, is het raadzaam om de "programmeer"modus te selecteren voordat u gaat rijden ➡ 3.11.



33395

De banden

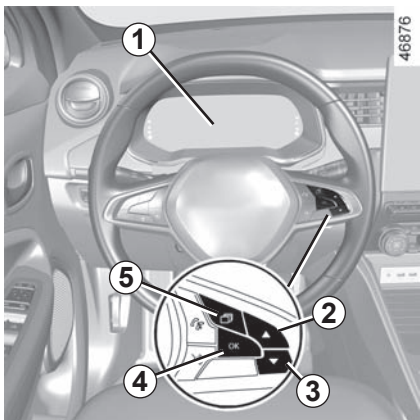
Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het energieverbruik toe. Houd u aan de aanbevolen bandenspanning voor uw auto.

Monteer bij vervanging bij voorkeur banden van hetzelfde merk, type en profiel en dezelfde maat als de oorspronkelijk gemonteerde banden. Het gebruik van niet-aanbevolen banden vermindert de actieradius van de auto aanzienlijk ➡ 4.8.

Beladen van de auto

Belaad de auto bij voorkeur niet met nutteloze lading.

CONTROLESYSTEEM BANDENSPIJNING (1/3)



Als uw auto is uitgerust met dit systeem, be-
waakt het de bandenspanningen.

De werking van het systeem

Elk wiel (behalve het reservewiel) beschikt
over een drukzender in het ventiel, die de
bandenspanning periodiek meet.

Het systeem geeft de bandenspanning weer
op het instrumentenpaneel **1** en waarschuwt
als de banden te zacht zijn.

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

- wanneer de referentiespanning in de
banden moet worden gewijzigd om aan-
gepast te zijn aan de gebruiksomstendig-
heden (onbelast, belast, rijden op de au-
tosnelweg ...);
- na het wisselen van de wielen (dit wordt
echter afgeraden);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle
van de bandenspanning in de vier banden
als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op
het huidige gebruik van de auto (onbelast,
belast, rijden op de autosnelweg ...).

Resetprocedure

Contact aan, **auto staat stil**:

- Druk zo vaak als nodig is op de schake-
laar **5** om het tabblad Auto weer te geven.
- Tik op schakelaar **2** of **3** om de reset-
pagina voor de bandenspanning te
openen. Het bericht "Bandenspanning
INSTELLEN (ingedrukt houden)" ver-
schijnt op het instrumentenpaneel;
- Druk op de schakelaar **4** OK en houd
deze ingedrukt om de reset te starten.
Het resetten van de bandenspanning
wordt bevestigd door het knipperende
bandenpictogram gevolgd door het be-
richt "Inleren bandsp. bezig".

Het resetten kan een paar minuten duren tij-
dens het rijden.

Opmerking: de referentiespanning van de
banden mag niet lager zijn dan de aanbevo-
len waarde die op de zijkant van het portier
vermeld staat.

Het resetten kan ook gebeuren vanaf
het multimediascherm. Selecteer
Voertuig, "Bandenspanning".

CONTROLESYSTEEM BANDENSPIANNING (2/3)



Display

Het display **A** en het controlelampje **6** op het instrumentenpaneel informeren u over eventuele afwijkingen (lage bandenspanning, lekke band, defect systeem ...).



Waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

« Bandenspanning aanpassen »

U ziet een geel wieltje, een waarschuwingslampje **6** en het bericht “Bandenspanning aanpassen”. Dit geeft een wiel met te weinig spanning aan.

Controleer en corrigeer indien nodig de bandenspanning van de vier koude wielen.

Het controlelampje **6** gaat uit na enkele minuten rijden.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) kan mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

« Lekke band »

U ziet een rood wieltje, een controlelampje **6** en het bericht “Lekke band” en u hoort een geluidssignaal.

Deze boodschap wordt vergezeld door het lampje **STOP**.

Ze geven aan dat het betreffende wiel lek of veel te zacht is. Vervang het of roep de hulp in van een merkdealer als de band lek is. Pomp de band op als de bandenspanning te laag is.

« Controleer bandsensensor »

Het wieltje verdwijnt, het waarschuwings-

lampje **6** knippert gedurende enkele seconden en blijft daarna branden en het bericht “Controleer bandsensensor” verschijnt. Deze boodschap wordt vergezeld door het lampje **STOP**. Dit geeft aan dat in minstens een van de wielen geen drukzender zit (bijvoorbeeld het reservewiel). Neem in alle overige gevallen contact op met een merkdealer.

CONTROLESYSTEEM BANDENSPANNING (3/3)

“Plaatsbepaling banden mislukt”

Deze boodschap “Plaatsbepaling banden mislukt” verschijnt tijdens het rijden als een of meerdere wielen zijn uitgerust met sensoren die niet erkend zijn door Renault.

Raadpleeg een merkdealer.

Corrigeren van de bandenspanning

Corrigeer de spanning wanneer de banden koud zijn ➡ 4.8. Indien u de bandenspanning niet bij koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, wioldoppen, enz.). ➡ 5.6. Raadpleeg een merkdealer voor het vervangen van de banden en om de geschikte accessoires voor het systeem te kennen die beschikbaar zijn: het gebruik van enig ander accessoire kan de goede werking van het systeem belemmeren of een wielsensor beschadigen.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen wielsensor. Als de auto ermee is uitgerust, knippert het waarschu-

wingslampje 6  enkele seconden en blijft daarna branden, terwijl het waarschuwingsslampje  en de boodschap “Controleer bandensensor” op het instrumentenpaneel verschijnen.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen, mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer goedgekeurd zijn. ➡ 5.3.

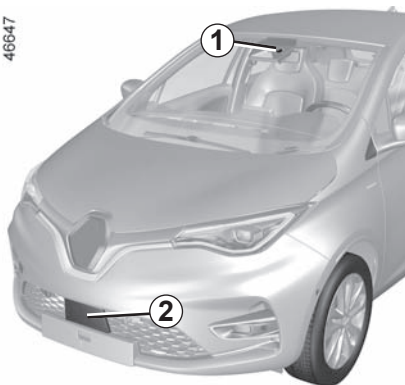


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

ACTIEVE NOODSTOP (1/7)

46647



Het systeem gebruikt informatie van de radar **2** en de camera **1** om de afstand te bepalen tot de voorligger en tot eventuele voetgangers in de omgeving.

Het systeem informeert de bestuurder als er een risico bestaat op een frontale botsing om de juiste noodmanoeuvres mogelijk te maken (het rempedaal indrukken en/of het stuurwiel draaien).

Afhankelijk van het reactievermogen van de bestuurder kan het systeem helpen bij het remmen om schade te beperken of een botsing te voorkomen.

Let op: zorg ervoor dat de voorruit en de voorbumper vrij zijn (van vuil, modder, sneeuw, condens, kentekenplaat enz.).

Met dit systeem wordt de auto maximaal afgeremd totdat deze zo nodig volledig stilstaat.

Gebruik om veiligheidsredenen altijd de autogordel tijdens het rijden en controleer of alles goed vastzit, zodat de inzittenden niet kunnen worden geraakt door loszittende voorwerpen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

ACTIEVE NOODSTOP (2/7)

Werkzaamheden

Detectie van auto's

Als uw snelheid tussen ongeveer 7 en 170 km/u ligt en er kans is op een botsing met uw voorligger, gebeurt het volgende:

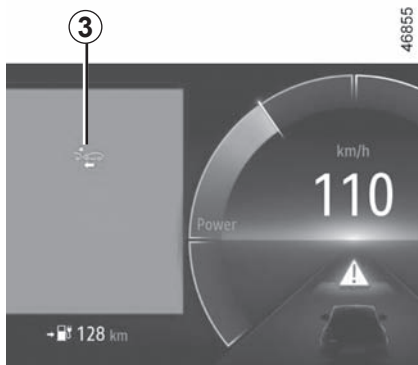
- **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:**

Het bericht "Remmen" verschijnt rood op het instrumentenpaneel **3** en er klinkt een geluidssignaal.

Als de bestuurder het rempedaal indrukt en het systeem nog altijd een risico op een botsing detecteert, wordt sterker afgeremd.

- **er wordt automatisch geremd:**

Als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een botsing onvermijdelijk wordt.



Als de auto stopt als gevolg van de actieve noodstop moet de bestuurder de auto stilzetten door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.

Speciale waarschuwingfuncties

Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.

Speciale functies van stilstaande auto's

Stilstaande auto's worden gedetecteerd als uw auto met een snelheid van ongeveer tussen de 7 km/u en 80 km/u rijdt. Het systeem is niet ingeschakeld en geeft geen waarschuwing af als u harder dan ongeveer 80 km/u rijdt.

In geval van noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken; of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.

ACTIEVE NOODSTOP (3/7)

Detectie van voetgangers (afhankelijk van de auto)

Als uw snelheid tussen ongeveer 7 en 80 km/u ligt en er kans is op een botsing met een fietser of een voetganger, gebeurt het volgende:

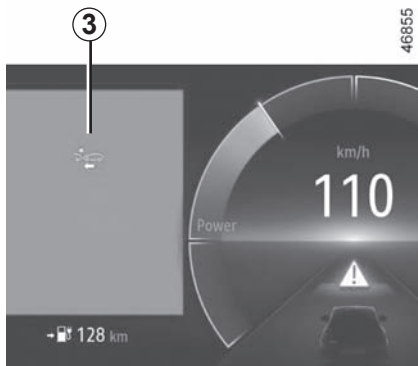
- **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:**

Het bericht "Remmen" verschijnt rood op het instrumentenpaneel **3** en er klinkt een geluidssignaal.

Als de bestuurder het rempedaal indrukt en het systeem nog altijd een risico op een botsing detecteert, wordt sterker afgeremd.

- **er wordt automatisch geremd:**

als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een botsing onvermijdelijk wordt.



Als de auto stopt als gevolg van de actieve noodstop moet de bestuurder de auto stilzetten door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.

Speciale waarschuwingfuncties

Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.

In geval van noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken;
- of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.



Inschakelen, uitschakelen van het systeem

Voor auto's uitgerust met een multimediascherm

Selecteer op het multimediascherm **4**, met stilstaande auto en draaiende motor, het menu "Instellingen", het tabblad "Voertuig", het menu "Rijondersteun.", "Actief remmen" en dan "ON" of "OFF".

Tijdelijk niet beschikbaar

Als het systeem een tijdelijke fout detecteert, licht het  waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel op.

De mogelijke oorzaken zijn:

- Het systeem is tijdelijk inactief (door verblindende zon, dimlichten, slechte weersomstandigheden enzovoort). Het systeem werkt weer als het zicht verbetert.
- Het systeem wordt tijdelijk onderbroken (d.w.z. de voorruit of de voor- of achterbumper is bedekt met vuil, modder, sneeuw, condens enz.). In dat geval parkeert u de auto en zet u de motor uit. Maak de voorruit en de voorbumper schoon. Als u de motor weer start, verdwijnen het controlelampje en het bericht.

Als dit niet het geval is, heeft dit mogelijk een andere oorzaak. Neem contact op met een merkdealer.

storingen

 en  brandt op het instrumentenpaneel: dit geeft aan dat het systeem een storing heeft gedetecteerd. Ga naar een merkdealer.

Het systeem wordt opnieuw ingeschakeld telkens het contact wordt aangezet.



Actieve noodstop

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).

Het systeem wordt mogelijk niet ingeschakeld:

- met de versnellingshendel in de neutraalstand;
- wanneer de handrem is ingeschakeld;
- Als het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) is gestart.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing raakt/raken de radar en/of de camera mogelijk verkeerd uitgelijnd en werken ze mogelijk minder goed. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enzovoort);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- slecht contrast tussen het object (auto, voetganger enzovoort) en de omgeving (bijvoorbeeld een voetganger met witte kleding in de sneeuw enzovoort);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort);
- ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Beperkingen voor de werking van het systeem

- Elke keer dat de auto wordt gestart, voert het systeem een kalibratie uit overeenkomstig de omgeving van de auto en kan het worden uitgeschakeld voor de duur van ongeveer twee tot vijf minuten;
- Voor een voertuig dat in tegengestelde richting rijdt, wordt geen waarschuwing gegeven en treedt het systeem niet in werking.
- Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en vrij van elke vorm van interventie om de goede werking van het systeem te waarborgen;
- Het systeem reageert mogelijk niet zo goed op kleine voertuigen zoals motorfietsen als op andere voertuigen;
- Het systeem werkt mogelijk niet optimaal bij een glad wegdek (regen, sneeuw, ijzel enz.);
- Voor de juiste werking moeten de volledige contouren van de voetganger kunnen worden gedetecteerd. Wat niet door het systeem kan worden gedetecteerd:
 - voetgangers in het donker of bij weinig licht;
 - gedeeltelijk zichtbare voetgangers;
 - voetgangers die kleiner zijn dan ongeveer 80 cm;
 - voetgangers die grote voorwerpen dragen;
 - ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.



Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de knipperlichten niet werken;
- het gebied van de camera is beschadigd (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel);
- De voorkant van de auto is beschadigd (impact, krassen op de radar enz.);
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- De voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Onderbreking van de functie

U kunt het actief remmen op elk moment onderbreken door het gaspedaal kort in te drukken of aan het stuur te draaien om uit te wijken om een botsing te voorkomen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/5)

Afhankelijk van de auto bestaan deze uit:

- het ABS (antiblokkeersysteem van de wielen);
- het stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole;
- de noodstopbekrachtiging met, afhankelijk van de auto, remanticipatie;
- hulp bij weggrijden op een helling,
- van het regeneratief remsysteem.

Op de volgende bladzijden zijn andere rijhulpsystemen beschreven.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies nemen niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en er is dan ook geen reden om harder te gaan rijden.** Zij kunnen in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt** houden. Het is niet nodig “pompend” te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/5)

Storingen

-  en  branden op het instrumentenpaneel en, afhankelijk van de auto, de berichten “Controleer ABS”, “Controleer remsysteem” en “Controleer ESC” worden getoond: dit geeft aan dat ABS, ESC en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Het remmen blijft mogelijk;**
- , ,  en  branden op het instrumentenpaneel en het bericht “Storing remsysteem” verschijnt: **dit duidt op een storing in het remsysteem.**

Raadpleeg in beide gevallen een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijtsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, de remmen van sommige wielen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem is ingeschakeld, knippert het con-

trolelampje



op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het wegrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van het systeem

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Bij een storing

Wanneer het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap “Controleer ESC” op het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje  branden. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/5)

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In dit geval ontwikkelt het remsysteem onmiddellijk de maximale kracht en kan het ABS-systeem in werking treden.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bij krachtig afremmen gaan branden.

Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Bijzondere gevallen

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, wordt het systeem niet geactiveerd.

storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt het bericht “Controleer remsysteem” op het instrumentenpaneel, in combinatie met het waarschuwingslampje .

Ga naar een merkdealer.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotse gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/5)

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt, door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in **N** staat en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingetrapt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 secondes** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (5/5)

Regeneratief remsysteem

Tijdens het remmen kan het regeneratief remsysteem de door de vertraging van de auto geproduceerde energie omzetten in elektrische energie.

Die zal de 400 V-tractie batterij opladen en vergroot de actieradius.

Storingen

-  op het instrumentenpaneel licht op en de boodschap “Controleer remsysteem” verschijnt: **de rembekrachtiging blijft werken.**

In deze omstandigheden kan het indrukken van het rempedaal anders aanvoelen.

Wij raden aan het rempedaal diep ingedrukt te houden.

Raadpleeg een merkdealer.

-  brandt op het instrumentenpaneel en het bericht “Storing remsysteem” verschijnt: **dit duidt op een storing in het remsysteem.**

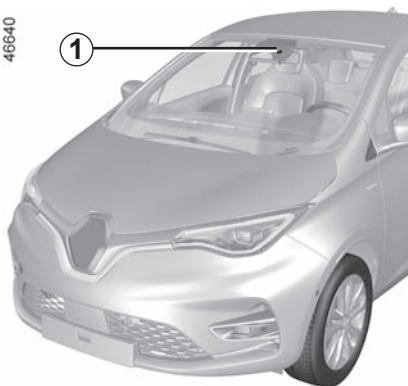
Roep de hulp in van een merkdealer.



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (1/4)

46640



Op basis van informatie van de camera **1** waarschuwt de functie de bestuurder wanneer een doorgetrokken of onderbroken streep wordt overschreden of als de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

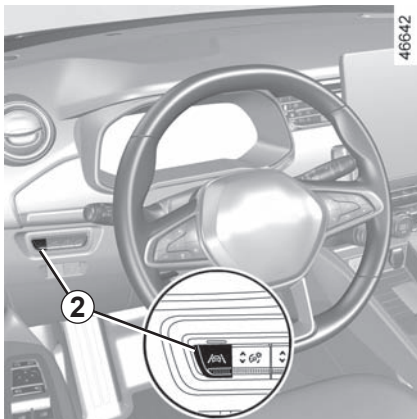
Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Met de waarschuwingfunctie bij het overschrijden van de wegmarkering wordt de verplaatsingsrichting van de auto niet gecorrigeerd.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (2/4)



Inschakelen/uitschakelen

Als u de functie wilt activeren, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om "Waarschuwing bij verlaten rijstrook" op het instrumentenpaneel te selecteren. Het bericht "Lane departure geactiveerd" en het waarschuwingslampje  verschijnen op het instrumentenpaneel.

Als u de functie wilt uitschakelen, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om "Lane departure gedeactiveerd" (of, afhankelijk van de auto "Lane Keeping gedeactiveerd") op het instrumentenpaneel te selecteren.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit..

Werking

Wanneer de functie is geactiveerd, worden

het waarschuwingslampje  en de linker- en rechterstreep **3** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

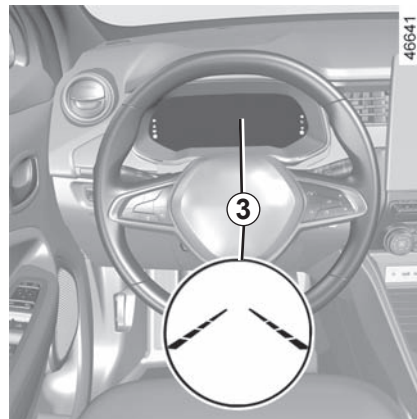
De functie is gereed om te waarschuwen als:

- snelheid ligt tussen ongeveer 70 km/u en 180 km/u;

en

- het waarschuwingslampje  en de indicatoren voor de linker-/rechterstreep **3** worden wit weergegeven.

De waarschuwingsfunctie wordt geactiveerd als de auto een streep overschrijdt of als de auto een berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.



De bestuurder wordt gewaarschuwd:

- door een trilling in het stuurwiel; en
- het waarschuwingslampje  en de indicator **3** voor de overschreden streep worden rood.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (3/4)

Tijdelijk niet beschikbaar

- de streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- activering van één van de richtingaanwijzers;
- krachtig accelereren enz.

Als de functie niet beschikbaar is, zijn het waarschuwingslampje  en de indicatoren linker-/rechterstreep op het instrumentenpaneel grijs.

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- het controlelampje  wordt weergegeven.

Het waarschuwingslampje  en de indicatoren linker-/rechterstreep op het instrumentenpaneel worden grijs.

Afstellen

Selecteer op het mediascherm **4**, met stilstaande auto en draaiende motor, het menu “Instellingen”, het tabblad “Voertuig”, het menu “Rijondersteun.”, en dan “Rijbaan”.

- “Trilintensiteit”: pas het trillingniveau van het stuurwiel aan;
- “Waarschuwing”: pas het gevoeligheidsniveau aan voor de streepdetectie. Selecteer hiervoor:
 - “Late”: streep gedetecteerd bij overschrijding;
 - “Standaard”: streep gedetecteerd bij naderen;
 - “Early” streep in de buurt gedetecteerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.



storingen

In geval van een storing worden de indicatoren linker- en rechterstreep (en, afhankelijk van de weergavestijl, het waarschuwings-

lampje ) niet meer weergegeven of blijven deze grijs op het instrumentenpaneel.

In sommige gevallen wordt bovendien het bericht “Controleer camera voor” of het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel weergegeven.

Ga naar een merkdealer.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (4/4)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

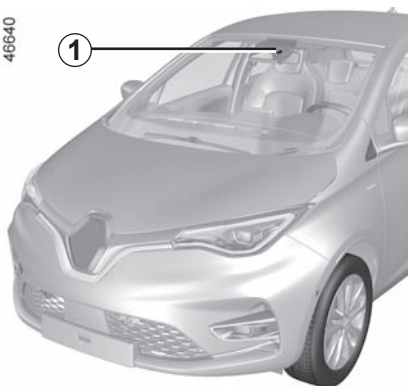
Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort).
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel, regen, enz.):
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

RIJSTROOKASSISTENT (1/5)

46640



Met behulp van de informatie van de camera **1** activeert de functie een corrigerende actie op het besturingssysteem van de auto wanneer een doorgetrokken of onderbroken streep wordt overschreden of als de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

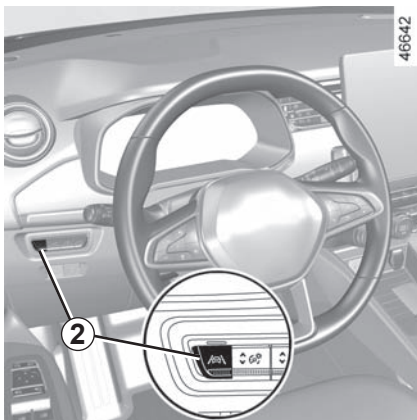
U kunt op elk moment de **controle over de auto weer overnemen** door aan het stuurwiel te draaien.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

RIJSTROOKASSISTENT (2/5)



Inschakelen/uitschakelen

Als u de functie wilt activeren, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om "Rijstrookassistent" op het instrumentenpaneel te selecteren.

Het bericht "Lane Keeping geactiveerd" en

het waarschuwingslampje "" verschijnen op het instrumentenpaneel.

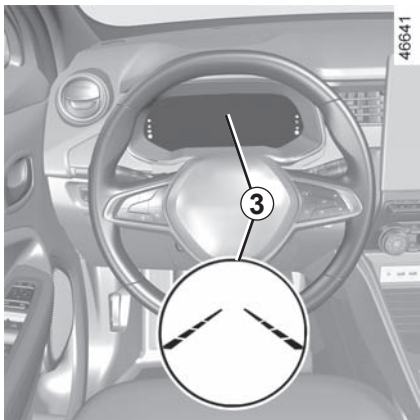
Wanneer Rijstrookassistent is geactiveerd, is de functie "Waarschuwing bij verlaten van rijstrook" automatisch geactiveerd. ➔ 2.33.

Als u de functie wilt uitschakelen, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om "Lane Keeping gedeactiveerd" op het instrumentenpaneel te selecteren.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit..

Opmerking: Als u de functie "Rijstrookassistent" uitschakelt, wordt ook de functie "Waarschuwen bij verlaten van rijstrook" uitgeschakeld.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.



Werking

Wanneer de functie is geactiveerd, worden het waarschuwingsslampje  en de linker- en rechterstreep 3 op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

De functie is actief als de snelheid van de auto tussen ongeveer 70 km/u en 180 km/u

ligt en als het waarschuwingsslampje  en het waarschuwingsslampje en de correctie-indicatoren 3 wit zijn.

De functie werkt als de auto een streep overschrijdt of als de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

In deze gevallen:

- activeert de functie een actie op de stuurinrichting van de auto om de verplaatsingsrichting van de auto te corrigeren;
- gaat het lampje 3 aan de kant van de overschreden streep geel branden op het instrumentenpaneel.

Opmerking: bochten kunnen enigszins worden afgesneden zonder dat de functie wordt geactiveerd.

Als de corrigerende actie op de stuurinrichting onvoldoende is, gaan het waarschu-

wingslampje  en de indicator 3 aan de kant van de overschreden streep rood branden op het instrumentenpaneel en is een trilling in het stuurwiel voelbaar.

bijzonderheid

Als het systeem geen actie van de bestuurder op het stuurwiel detecteert, gaat het

waarschuwingsslampje  op het instrumentenpaneel oranje branden, en wordt de melding: “Handen aan het stuur houden” weergegeven met een geluidssignaal.

Het geluidssignaal is te horen en het waarschuwingsslampje en het bericht blijven zichtbaar totdat de bestuurder de controle over de auto neemt.

U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.

RIJSTROOKASSISTENT (4/5)

Tijdelijk niet beschikbaar

- de streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- activering van één van de richtingaanwijzers;
- sterke acceleratie;
- noodstop;
- ...

Als de functie niet beschikbaar is, worden

het waarschuwinglampje  en de waarschuwinglampjes correctie links/rechts **3** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.



Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- het controlelampje **STOP** wordt weergegeven.

Het waarschuwinglampje  en de waarschuwinglampjes linker-/rechterstreep worden op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Afstellen

Selecteer op het multimediascherm **4**, met stilstaande auto en draaiende motor, het menu “Instellingen”, het tabblad “Voertuig”, het menu “Rijondersteun.”, en dan “Rijbaan”.

- “Trilintensiteit”: pas trilling van het stuurwiel aan voor de functie “Waarschuwing bij verlaten rijstrook”;
- “Waarschuwing”: pas het gevoeligheidsniveau aan voor de streepdetectie. Selecteer hiervoor:
 - “Late”: streep gedetecteerd bij overschrijding;
 - “Standaard”: streep gedetecteerd bij naderen;
 - “Early” streep in de buurt gedetecteerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

storingen

Als het systeem een storing signaleert, gaat het controlelampje  branden, met de melding “Controleer camera voor”.

Ga naar een merkdealer.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort);
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel, regen, enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval reageert de "Rijstrookassistent" mogelijk onjuist of helemaal niet.

Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

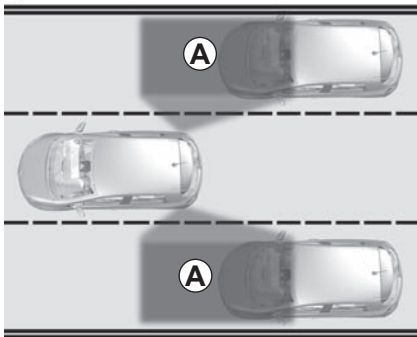
Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- het gebied van de camera is beschadigd (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel);
- de weg is glad (sneeuw, ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- de auto trekt een aanhangwagen of een caravan;
- de auto rijdt een gebied binnen met verschillende wegmarkeringen (zoals bij wegwerkzaamheden enz.).

DODEHOEKWAARSCHUWING (1/5)

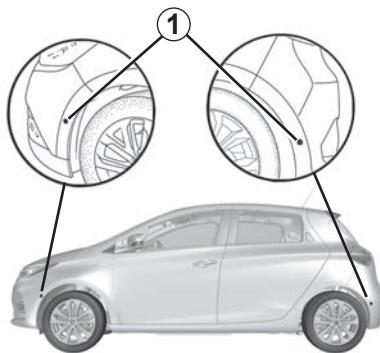
46643



Dit systeem waarschuwt de bestuurder als er zich een auto in het detectiegebied bevindt **A**.

Dit systeem schakelt in als de auto rijdt met een snelheid die tussen ongeveer 30 km/u en 140 km/u bedraagt.

Deze functie maakt gebruik van de **1**-sensoren die aan beide zijden in de voor- en achterspiegels zijn geïnstalleerd.



Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de sensoren niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, ...).

Indien een van de sensoren bedekt is, verschijnt de boodschap "Dode hoek assist reinig sensor" op het instrumentenpaneel. Reinig de sensoren.



Deze functie is een extra hulp die aangeeft dat er zich een auto in de dode hoek van uw auto bevindt.

Ze kan dus in geen geval de oplettenheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er tijdens een manoeuvre een bewegend obstakel is (zoals een dier, kind, kinderwagen of fiets) of een klein of smal object zoals een steen of een paaltje in uw blinde hoek.

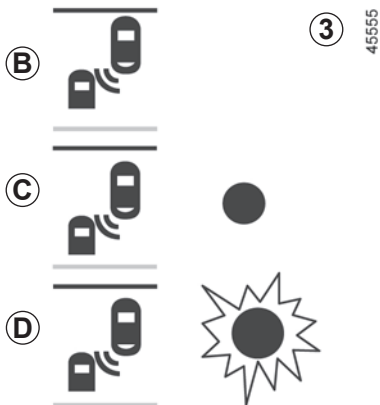
DODEHOEKWAARSCHUWING (2/5)



Inschakelen/uitschakelen

Selecteer op het multimediascherm **2**, met stilstaande auto en draaiende motor, het menu "Instellingen", het tabblad "Voertuig", het menu "Rijondersteun.", "Dodehoekwaarschuwing" en dan "ON" of "OFF".

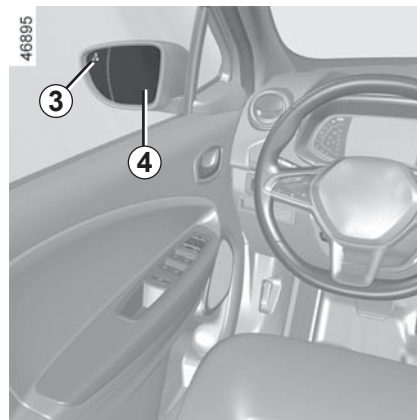
De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Als u in een smalle rijstrook rijdt, kan het systeem auto's in andere rijstroken detecteren.



Indicator 3

Op elke binnenspiegel **4** bevindt zich een indicator **3**.

Opmerking: reinig de buitenspiegels **4** regelmatig zodat de richtingaanwijzers **3** zichtbaar blijven.



Werking

Deze functie geeft een waarschuwing:

- als de auto tussen 30 km/u en 140 km/u rijdt;
- als er zich een auto in de dodehoekzone bevindt die zich in dezelfde richting verplaatst als uw auto.

Als de auto een andere auto inhaalt, wordt de indicator **3** enkel ingeschakeld als de ingehaalde auto zich langer dan een seconde in de dode hoek bevindt.

DODEHOEKWAARSCHUWING (3/5)

Display B

De functie is ingeschakeld en detecteert geen enkele andere auto.

Display C

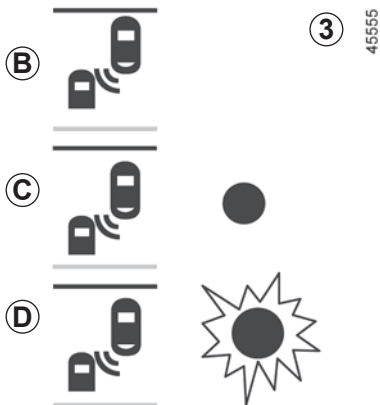
Eerste waarschuwing: de indicator **3** geeft aan dat er zich een auto in de dode hoek bevindt.

Display D

De richtingaanwijzer is ingeschakeld, de indicator **3** knippert wanneer de functie een auto detecteert in de dodehoekzone van de richting waarin u het stuur draait. Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing (display **C**).



Vanwege de sensoren in de bumpers moet elke handeling (reparatie, vervanging, bijwerking van de lak, ...) worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.



Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

- Als het voorwerp niet beweegt;
- als er veel verkeer is;
- in een bocht;
- als de sensoren voorin en achterin tegelijkertijd een voorwerp opmerken (bijvoorbeeld een lange vrachtwagen).
- ...

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer Dode hoek assist" op het instrumentenpaneel. Roep de hulp in van een merkdealer.

Opmerking: bij het starten van de motor knippert de indicator **3**, display **B**, 3 keer. Dit is normaal.



- De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Als u op een breed rijvak rijdt, kan het systeem geen auto's detecteren in de dode hoek.
- In geval van blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (zoals onder hoogspanningslijnen) of in erg slechte weersomstandigheden (hevige regen, sneeuw, enz.) kan het systeem tijdelijk niet goed werken. Let op de rijomstandigheden.

Kans op ongevallen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/repatries van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de opname-elementen (repatries, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- Complexe omgeving (metalen bruggen, tunnels, wegen met obstakels aan de zijkant, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel ...).

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Beperkingen voor de werking van het systeem

- De sensoren moeten schoon worden gehouden en mogen, om het systeem correct te laten werken, niet worden aangepast.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- Wanneer de auto bochten inrijdt, worden auto's op aangrenzende rijstroken tijdelijk mogelijk niet meer gedetecteerd door het systeem.
- Het systeem reageert mogelijk niet als er sprake is van een significant snelheidsverschil met andere auto's.
- Als de auto door een lang voertuig wordt ingehaald (bijv. een vrachtwagen die inhaalt met een soortgelijke snelheid als de auto) onderbreekt het systeem mogelijk de waarschuwing vóór het einde van het manoeuvre.
- De auto rijdt op een bochtige weg.

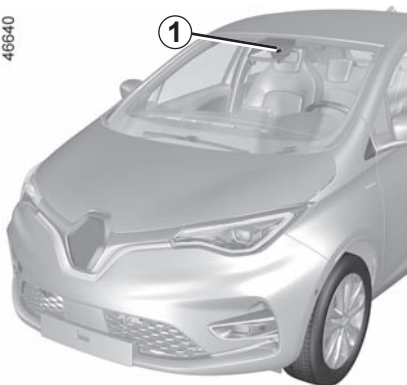
Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de sensoren zijn beschadigd (achterbumper);
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (1/4)

46640



Het systeem detecteert aan de kant van de weg verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven en geeft de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel weer.

Deze functie gebruikt vooral de informatie van de camera **1** op de voorruit, achter de achteruitkijkspiegel.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, wordt ook de informatie van het navigatiesysteem gebruikt.

Als de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, kunt u de ingestelde snelheid aanpassen aan de snelheid aangegeven door het systeem.

Als de maximumsnelheid wordt overschreden, wordt de bestuurder op het instrumentenpaneel gewaarschuwd.

Als een auto met een navigatiesysteem in een land rijdt met andere snelheidseenheden dan die van de auto, wordt de snelheidslimiet weergegeven in de eenheid van het desbetreffende land, samen met de omgerekende snelheidslimiet in de eenheid van het instrumentenpaneel van de auto.

In landen waarin op bepaalde typen wegen langzamer moet worden gereden als het regent, kan de maximumsnelheid automatisch worden aangepast nadat de ruitenwissers enkele seconden zijn gebruikt in auto's met een navigatiesysteem.

Bijzondere omstandigheden

Het systeem houdt geen rekening met uitzonderlijke snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld op dagen waarop de luchtverontreiniging piekt.

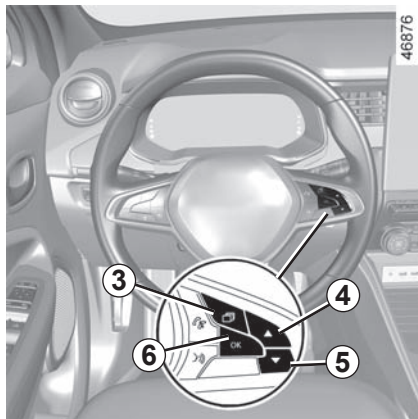
DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (2/4)



Inschakelen/uitschakelen van het systeem

Auto's uitgerust met een multimediascherm.

Selecteer op het multimediascherm **2**, met stilstaande auto en draaiende motor, het menu "Instellingen", het tabblad Voertuig, het menu "Rijondersteun.", "Verkeersbordherkenning" en dan "ON" of "OFF".



Als de functie actief is, kunt u afhankelijk van de landelijke wetgeving de optie "Weergave gevarenzone" activeren. Het systeem vertelt u hoe ver u van deze zone bent verwijderd en zodra u deze zone inrijdt.

Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **3** om het tabblad "Voertuig" weer te geven;

- Druk herhaaldelijk op **4** of **5** om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar **6 OK**;
- Druk herhaaldelijk op **4** of **5** om het menu "RIJHULPSYSTEMEN" weer te geven. Druk op de schakelaar **6 OK**;
- Druk op **4** of **5** om het menu "Waarschuwing voor snelheid" weer te geven en druk op de schakelaar **6 OK**;
- Druk op de schakelaar **6 OK** om de functie te activeren of te deactiveren:



functie ingeschakeld

functie uitgeschakeld

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (3/4)



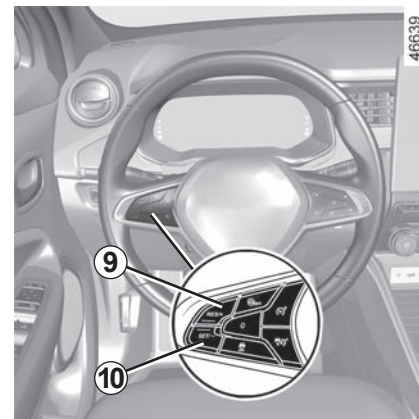
Werkzaamheden

Controleer waarschuwingslampjes

De functie geeft de volgende waarschuwingslampjes weer:

- 7 Verkeersborden met een maximumsnelheid
- 8 Extra verkeersborden (begin of einde van zone "Niet inhalen", maximumsnelheid op- of afrit, snelheid voor rijden met een caravan, maximumsnelheid geldend voor een bepaalde afstand, enz.).

Als de maximumsnelheid wordt overschreden, knippert de cirkel rond het paneel (waarschuwingsslampje 7) en is een geluidssignaal te horen om de bestuurder te waarschuwen.



Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

Als de melding over de maximumsnelheid afwijkt van de gedetecteerde snelheidswaarde, drukt u op de volgende schakelaars en houdt u deze ingedrukt:

- 9 (RES/+) om de snelheid van de melding tot de gedetecteerde snelheid te verhogen;
- 10 (SET/-) om de snelheid van de melding tot de gedetecteerde snelheid te verlagen.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (4/4)

storingen

Het systeem kan de snelheidsbeperking niet detecteren:

- de voorruit niet schoon is;
- de camera verblind wordt door de zon;
- bij onvoldoende zicht ('s nachts, bij mist, enz.);
- als de verkeersborden onleesbaar (door sneeuw, enz.) of verborgen zijn (achter een andere auto of bomen);
- als de informatie van het navigatiesysteem niet actueel is.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

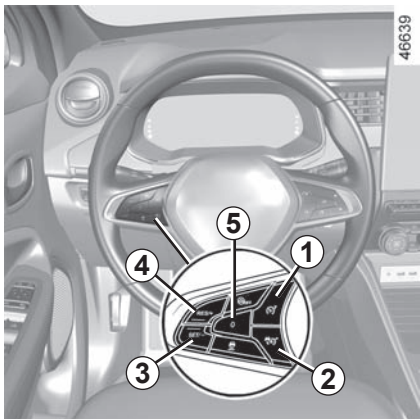
Het systeem detecteert verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven. Andere verkeersborden worden niet gedetecteerd.

De bestuurder mag deze niet door het systeem gedetecteerde borden echter niet negeren en moet zich altijd aan de verkeersborden en het verkeersreglement houden.

Bij slecht zicht (mist, sneeuw, vorst ...) geeft het systeem wellicht niet de juiste maximumsnelheid aan.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

SNELHEIDSBEGRENZER (1/4)



De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.

U kunt de snelheidsbegrenzer koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden". ➡ 2.47.

Bediening

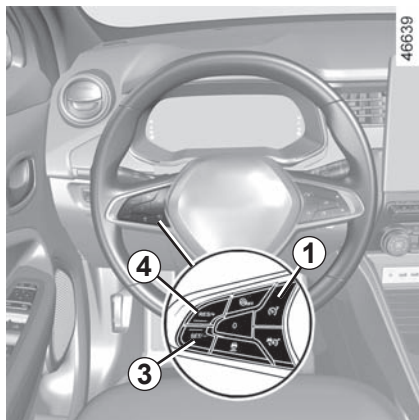
- 1 Schakelaar Snelheidsbegrenzer aan/uit.
- 2 Schakelaar Snelheidsregelaar aan/uit.
- 3 Schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verlagen (SET/-).
- 4 Schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verhogen of om de opgeslagen maximumsnelheid in te stellen (RES/+).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (O).

Het rijden

Wanneer een maximumsnelheid is ingesteld maar nog niet is bereikt, gaat het rijden zoals bij een auto zonder de functie snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

SNELHEIDSBEGRENZER (2/4)



Inschakelen

Gebruik schakelaar **1**. Het waarschuwinglampje **6** wordt grijs weergegeven. Het bericht "Begrenzer Ingeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel, tezamen met streepjes om aan te geven dat de functie snelheidsbegrenzer werkt en wacht tot een maximumsnelheid wordt opgeslagen.



Als u de huidige snelheid wilt opslaan, drukt u op de schakelaar **4** (RES/+) of de schakelaar **3** (SET/-): de streepjes worden door de maximumsnelheid vervangen. Afhankelijk van de auto brandt het waarschuwinglampje **6** wit.

De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.



Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximum snelheid veranderen door (het achter elkaar indrukken of het lang ingedrukt houden) van:

- de schakelaar **4** (RES/+) om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3** (SET/-) om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het “zware punt”)

Tijdens het overschrijden van de snelheid knippert de snelheid in het rood op het instrumentenpaneel. Laat vervolgens het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer treedt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.



Als de functie snelheidsbegrenzer (na verschillende pogingen om deze in te schakelen) niet beschikbaar is, neemt u contact op met een merkdealer.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het zijn dat het systeem de maximumsnelheid niet kan aanhouden; in dat geval knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel en hoort u een regelmatig een geluidssignaal.



Snelheidsregelaar/-begrenzer met Afdalingssnelheidscontrole:

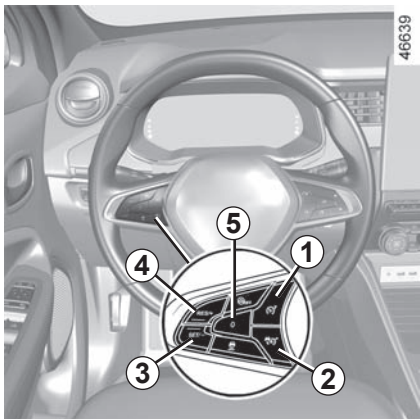
de functie grijpt mogelijk in op het remsysteem.

Snelheidsregelaar/-begrenzer zonder Afdalingssnelheidscontrole:

De functie grijpt nooit in op het remsysteem.

U moet altijd uw voeten dicht bij de pedalen houden om in een noodsituatie te kunnen ingrijpen.

SNELHEIDSBEGRENZER (4/4)



Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **5** (O). De maximumsnelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid is opgeslagen, kunt u deze oproepen door op de schakelaar **4** te drukken.



Uitschakelen van de functie

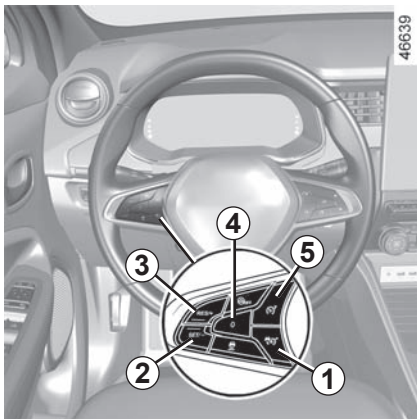
De functie snelheidsbegrenzer wordt onderbroken:

- als u op de schakelaar **1** drukt. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen;
- als u op de schakelaar **2** drukt. In dat geval wordt de snelheidsregelaar geselecteerd en er is geen opgeslagen snelheid.

Het waarschuwingslampje **6** verdwijnt van het instrumentenpaneel en het bericht OFF verschijnt om te bevestigen dat de functie is uitgeschakeld.

Als de functie snelheidsbegrenzer in de modus stand-by is gezet, drukt u op de schakelaar **3** om de functie weer te activeren zonder de opgeslagen snelheid te gebruiken: de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

SNELHEIDSREGELAAR (1/5)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.

Bediening

- 1 Schakelaar Snelheidsregelaar aan/uit.
- 2 Schakelaar om de ingestelde snelheid (SET/-) te activeren en te verlagen.
- 3 Schakelaar om de ingestelde snelheid te activeren en te verhogen of om de ingestelde snelheid (RES/+) uit het geheugen op te roepen.
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (0).
- 5 Schakelaar Snelheidsbegrenzer aan/uit.



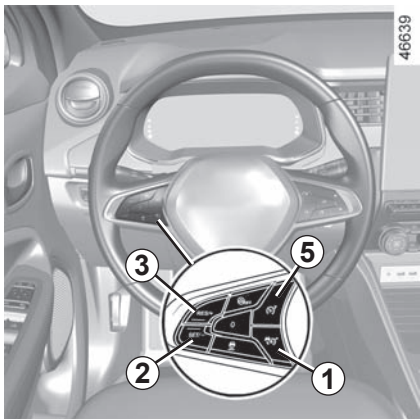
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

SNELHEIDSREGELAAR (2/5)



Inschakelen

Gebruik schakelaar **1**.

Het waarschuwingslampje **6** wordt grijs weergegeven.

Het bericht "Regelaar Ingeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel, tezamen met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar actief is en klaar is voor het opslaan van een ingestelde snelheid.



Instellen van de snelheid

Druk bij een constante snelheid die hoger is dan ongeveer 30 km/u op de schakelaar **2** (SET/-) of de schakelaar **3** (RES/+): de functie wordt ingeschakeld en de huidige snelheid wordt gebruikt.

De streepjes worden vervangen door de ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid is bevestigd wanneer de opgeslagen snelheid en het waarschuwingslampje groen worden weergegeven **6**.

Als u de functie probeert in te schakelen wanneer u minder dan 30 km/u rijdt, verschijnt het bericht "Snelh. ongeldig" en blijft de functie uitgeschakeld.

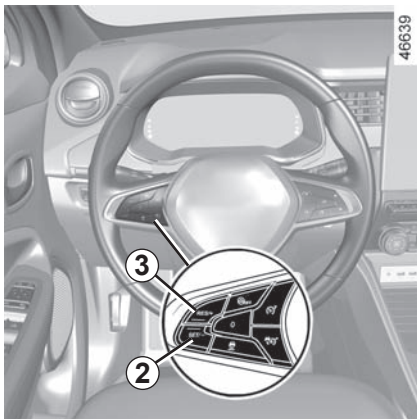
Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de functie snelheidsregelaar is ingeschakeld, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voet dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR (3/5)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (SET/-) om de snelheid te verlagen;
- de schakelaar **3** (RES/+) om de snelheid te verhogen.

Opmerking: Druk op een van de schakelaars en houd deze ingedrukt om de snelheid trapsgewijs te wijzigen.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele secondes gaat uw auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan de ingestelde snelheid niet worden aangehouden: in dat geval knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.



Als de functie snelheidsregelaar niet meer beschikbaar is (na verschillende pogingen om deze te activeren), neemt u contact op met een merkdealer.



Snelheidsregelaar/-begrenzer met Afdalingssnelheidscontrole:

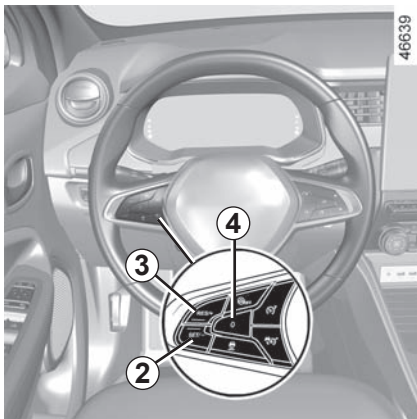
de functie grijpt mogelijk in op het remsysteem.

Snelheidsregelaar/-begrenzer zonder Afdalingssnelheidscontrole:

De functie grijpt nooit in op het remsysteem.

U moet altijd uw voeten dicht bij de pedalen houden om in een noodsituatie te kunnen ingrijpen.

SNELHEIDSREGELAAR (4/5)



Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **4** (0);
- het rempedaal;
- overgang naar de neutraalstand.

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.



Oproepen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze worden opgeroepen, als de omstandigheden dat toelaten (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.). Druk op de schakelaar **3** (RES/+) als de snelheid van de auto hoger is dan 30 km/u.

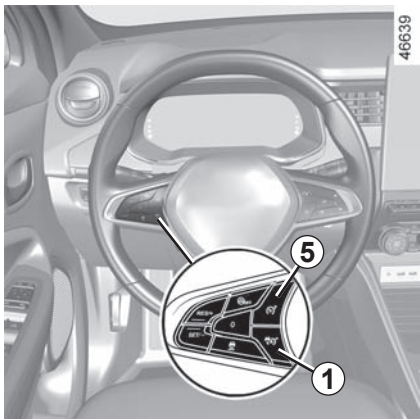
Als de snelheid is opgeslagen, wordt de activering van de functie snelheidsregelaar bevestigd door de weergave van de ingestelde snelheid. Afhankelijk van de auto wordt het waarschuwingslampje **6** weergegeven.

NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de schakelaar **2** (SET/-), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

Bij iedere in- of uitschakeling van de ECO-modus, gaat de functie voor snelheidsregelaar op stand-by ➡ 2.13.

SNELHEIDSREGELAAR (5/5)



Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsregelaar wordt onderbroken:

- als u op de schakelaar **1** drukt. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen;
- als u op de schakelaar **5** drukt. In dat geval wordt de snelheidsbegrenzer geselecteerd en is er geen opgeslagen snelheid.



Het waarschuwingslampje **6** verdwijnt van het instrumentenpaneel en het bericht "Snelheidsregelaar UIT" verschijnt om te bevestigen dat de functie is uitgeschakeld.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

DE AUTOHOLD-FUNCTIE

De auto is gestopt (bijvoorbeeld bij een rood verkeerslicht, een kruispunt, een file, enz.), de functie waarborgt de remkracht zelfs wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat.

De remkracht wordt opgeheven zodra de bestuurder voldoende accelereert met een ingeschakelde versnelling.

Inschakelen

Gebruik schakelaar **2**.

Het controlelampje van de schakelaar **2** verschijnt om te bevestigen dat de functie is ingeschakeld.

Uitschakelen

Trap het rempedaal in en druk tegelijkertijd op de schakelaar **2**.

Het controlelampje van de schakelaar **2** gaat uit, om te bevestigen dat de functie is uitgeschakeld.

Als de remkracht in stand wordt gehouden, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer:

- De bestuurder de auto verlaat;
- of
- De auto langer dan ongeveer drie minuten stilstaat.



Voorwaarden voor het in stand houden van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- De autogordel van de bestuurder is vastgemaakt;
- en
- De elektronische parkeerrem is vrijgezet;
- en
- De auto staat niet stil op een zeer steile helling.

De in stand gehouden remkracht wordt bevestigd door het waarschuwingslampje



op het instrumentenpaneel.

Voorwaarden voor het onderbreken van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- De bestuurder accelereert voldoende met een ingeschakelde versnelling;
- of
- De bestuurder schakelt de functie uit.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit.

Telkens als de motor wordt gestart, heeft de functie de modus die is ingesteld op het moment dat de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.



Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Het controlelampje op de schakelaar **1** en het controlelampje



op het instrumentenpaneel verschijnen tot de portieren vergrendeld zijn.

PARKEERHULP (1/4)



46649

De werking van het systeem

Ultrasoon sensoren, die met pijlen **1** worden aangegeven, zijn in de bumpers gemonteerd om de afstand tussen de auto en een obstakel te meten.

Afhankelijk van de auto detecteert het systeem obstakels voor, achter en aan de zij-kanten van de auto.

Het systeem van de parkeerhulp wordt pas ingeschakeld als de auto langzamer dan ongeveer 10 km/uur rijdt.

Het parkeerhulpsysteem houdt geen rekening met aanhang- of laadsystemen enz.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 20 à 30 cm van de auto verwijderd is.

Bijzonderheden

Zorg ervoor dat de ultrasoon detectors op de met pijlen aangegeven plaatsen **1** niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw enz.).

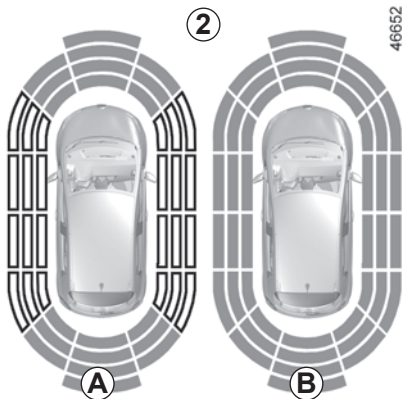


Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft tijdens het achteruitrijden.

Deze functie kan nooit de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

PARKEERHULP (2/4)



Opmerking: het display 2 toont de omgeving van de auto en geeft geluidssignalen.

U moet enkele meters rijden voordat de detectie aan de zijkanten wordt ingeschakeld.

Als alle zones een grijze achtergrond hebben, wordt de volledige omtrek van de auto bewaakt:

- **A:** de omgeving rondom de auto wordt geanalyseerd;
- **B:** de omgeving rond de auto is geanalyseerd.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

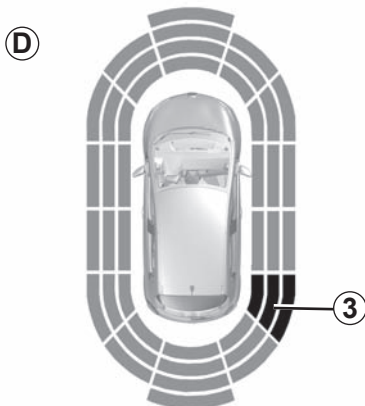


Werking

Het systeem detecteert de meeste obstakels voor, achter en naast de auto.

Naargelang van de afstand van het obstakel zal de frequentie van het geluidssignaal oplopen tot een continu signaal weerklinkt op ongeveer 20 cm voor een obstakel aan de zijkant en circa 30 cm voor obstakels aan de voor- of achterkant. De groene, oranje (of gele (afhankelijk van de auto)) en rode zones worden weergegeven op het display C.

PARKEERHULP (3/4)



Detectie van obstakels aan de zijkant

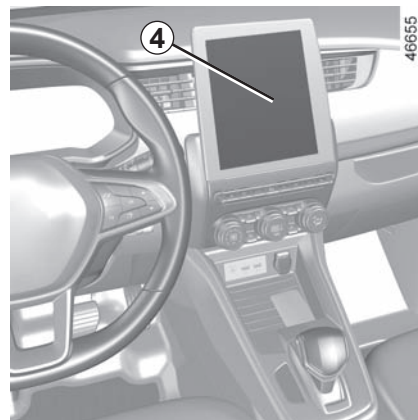
Het systeem bepaalt de rijrichting aan de hand van de richting van de wielen en waarschuwt u voor het risico op botsing met een obstakel **3** aan de zijkant van de auto.

46650

Als er een obstakel wordt gedetecteerd naast de auto:

- weerklinkt er bij het risico op een botsing een geluidssignaal met een steeds hogere frequentie naargelang u het obstakel nadert, tot het geluidssignaal continu weerklinkt. De groene, oranje en rode zones worden getoond op het display **D**;
- als er geen risico op een botsing bestaat, wordt er geen signaal afgegeven wanneer u het obstakel nadert. De groene, oranje en rode zones worden gearceerd weergegeven op het display **D**.

Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.



46655

Inschakelen/uitschakelen

Selecteer, met stilstaande auto en draaiende motor **4** in het multimediascherm, het menu "Instellingen", het tabblad "Voertuig", het menu "Parkeerhulp" en vervolgens ON of OFF om de zones in of uit te schakelen die door de ultrasoon detectoren worden gecontroleerd.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

PARKEERHULP (4/4)

Afstellen

Afhankelijk van de auto kunt u met draaiende motor en stilstaande auto sommige parameters instellen via het multimedia-scherm **4**.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Selecteer “Instellingen”, “Parkeerhulp”.

Geluidsvolume van de parkeerhulp

Selecteer “Instellingen”, “Parkeerhulp”, “Geluid”. Regel het volume van de parkeerhulp door op **+** of **-** te drukken.

Geluid van het systeem

Hiermee kunt u het geluid van het systeem kiezen. Selecteer “Instellingen”, “Parkeerhulp”, “Geluid”.

Het geluid van het systeem uitschakelen

Schakel het geluid van de parkeerhulp in of uit.

Opmerking: als u het geluid uitschakelt, wordt u niet meer gewaarschuwd met een geluidssignaal wanneer u een obstakel nadert.

Parkeerhulp handmatig uitschakelen

Als een trekhaak of een aanhanger- of laadsysteem vóór de ultrasoon detectoren zit, moet u het systeem uitschakelen.

Automatisch uitschakelen van de parkeerhulp

Het systeem schakelt uit:

- als de auto sneller rijdt dan ongeveer 10 km/u;
- naargelang van de auto, als de auto langer dan ongeveer vijf secondes stilstaat en er een obstakel is gedetecteerd (bijvoorbeeld in een file, enz.);
- wanneer u in positie **N** bent.

Als de auto rijdt met een snelheid van minder dan ongeveer 10 km/u, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drillboor, enz.) het piepsignaal van de parkeerhulp opwekken.

storingen

Als het systeem een storing in de werking detecteert, klinkt telkens wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld gedurende ongeveer drie seconden een geluidssignaal en verschijnt de melding “Parkeerhulp controleren” op het instrumentenpaneel. Controleer of uw ultrasoonsensoren schoon zijn. Als de melding blijft, neemt u contact op met een goedgekeurde dealer.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

ACHTERUITRIJCAMERA (1/2)



46648

Werking

Als de auto achteruit rijdt, verzendt de camera **1** op de achterklep beelden van de omgeving achter de auto naar het multimediascherm **2**. Bovendien worden twee geleidelijnen **3** en **4** (vast en bewegend) weergegeven.

Dit systeem gebruikt verschillende geleidelijnen: bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand. Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



46655

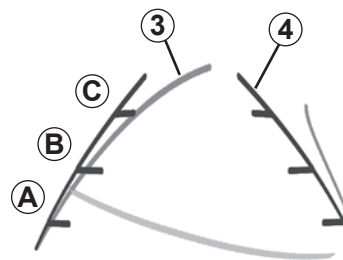
Vaste tekening 3

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktokens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

35987



Bewegende tekening 4

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm **2**. Hij geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).



Inschakelen, uitschakelen van de achteruitrijcamera

Met stilstaande auto en draaiende motor kunt u op het multimediascherm **2** de geleidelijken toevoegen of verwijderen en de instellingen voor het camerabeeld regelen (helderheid, contrast enz.). Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.

De tekeningen zijn weergaven die op een vlakke ondergrond worden geprojecteerd. Deze informatie is niet geldig als deze wordt weergegeven op een verticaal object of een object op de grond.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

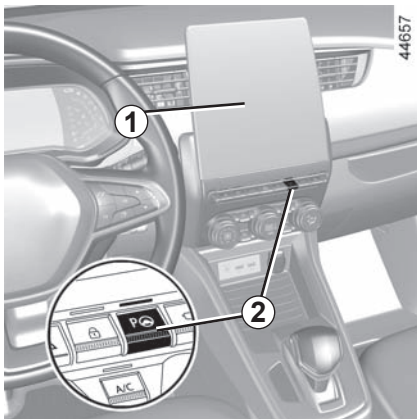
Als de achterklep open staat of niet goed gesloten is, verschijnt het bericht "Achterklep is open" en verdwijnt het camerabeeld.



Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd voorbereid zijn op onverwachte gebeurtenissen tijdens het rijden: kijk dus tijdens manoeuvres altijd of er geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw dode hoek zit.

PARKEERHULP (1/5)

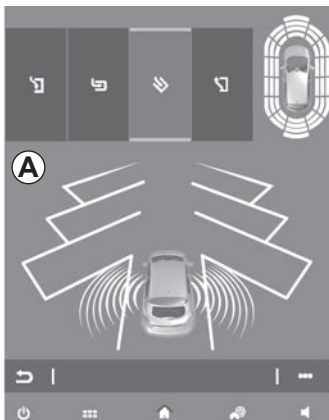


Met behulp van ultrasoon sensoren, zoals aangegeven met de pijlen **3**, die in de bumpers van de auto zijn gemonteerd, vindt deze functie toegankelijke parkeerplaatsen en biedt deze functie ondersteuning bij het parkeermanoeuvre.

Haal uw handen van het stuurwiel, u bedient alleen:

- het gaspedaal;
- het rempedaal;
- de versnellingshendel.

U kunt op elk moment de controle opnieuw overnemen door aan het stuurwiel te draaien.



Inschakelen

Met draaiende motor, stationaire auto of wanneer u trager rijdt dan ongeveer 30 km/u:

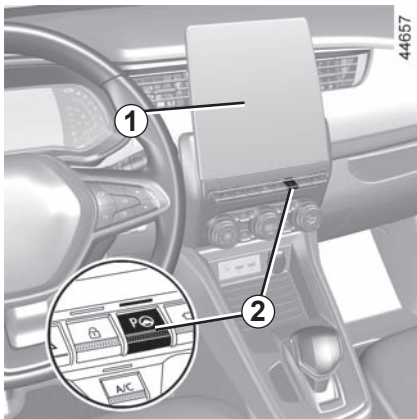
- druk op de schakelaar **2**. Het schakelaarlampje **2** verschijnt en display **A** verschijnt op het multimediascherm **1**.
- zet de richtingaanwijzer aan de kant van de auto waar u wilt parkeren aan.

Bijzonderheden

Zorg ervoor dat de ultrasoondetectoren op de met pijlen aangegeven plaatsen **3** niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw enz.).



PARKEERHULP (2/5)



Keuze van het manoeuvre

Het systeem kan vier soorten manoeuvres uitvoeren:

- de auto parallel parkeren;
- de auto achteruit inparkeren;
- de auto schuin inparkeren;
- de parallel geparkeerde auto weer uitrijden.

Selecteer in het **1** multimediascherm het manoeuvre dat u wilt uitvoeren.

Opmerking: bij het starten van de auto of na een geslaagde fileparkeermanoeuvre met behulp van het systeem, stelt het systeem standaard het manoeuvre om uit te rijden voor. In andere gevallen kan het standaardmanoeuvre worden ingesteld in het multimediascherm **1**. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Werking

Parkeren

Zolang de auto minder dan 30 km/u rijdt, zoekt het systeem naar beschikbare parkeerplaatsen aan de kant van de auto die de bestuurder heeft gekozen.

Opmerking: Als er parkeerplaatsen aan de andere kant van de auto beschikbaar zijn, zet u de richtingaanwijzer voor de andere kant aan zodat het systeem daar naar parkeerplaatsen kan zoeken.

Wanneer een plaats is gevonden, verschijnt deze op het multimediascherm, aangeduid met een kleine letter "P". Rijd langzaam, met het knipperlicht ingeschakeld aan de kant waar de parkeerplaats beschikbaar is, totdat het bericht "Stop" verschijnt en een geluidssignaal klinkt.

Het systeem start op. De parkeerhulp, en (bij auto's die hiermee zijn uitgerust) de achteruitrijcamera wordt ingeschakeld zodat de bestuurder het manoeuvre beter kan visualiseren. ➡ 2.61, ➡ 2.65.

PARKEERHULP (3/5)

De parkeerplaats wordt vervolgens op het multimediascherm aangeduid met een hoofdletter "P".

- Stop de auto;
- schakel de achteruitversnelling in.

Het controlelampje  brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

- Laat het stuurwiel los;
- volg de instructies die worden weergegeven op het multifunctionele scherm **1**.

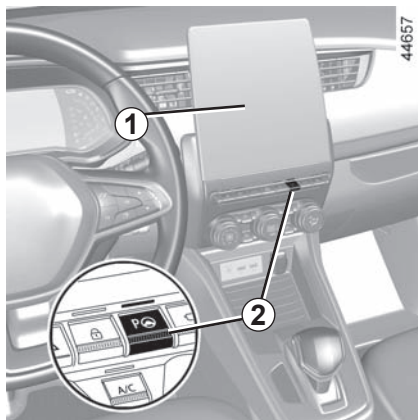
U mag niet sneller dan ongeveer 7 km/u rijden.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel dooft en er weerklinkt een geluidssignaal zodra het manoeuvre is voltooid.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan daarom tijdens manoeuvres in geen enkele omstandigheid plaatsvervangend zijn voor de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de bestuurder (de bestuurder moet te allen tijde bereid zijn om te remmen).



Een parallel geparkeerde auto uitrijden

- Druk kort op de schakelaar **2**;
- Selecteer de modus "Uitrijden".
- Schakel de richtingaanwijzer in voor de richting waarin u wilt uitrijden.
- Houd schakelaar **2** ongeveer twee seconden ingedrukt.

Het controlelampje  brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

- Laat het stuurwiel los;
- Voer manoeuvres voor en achter uit door de instructies die op het multimediascherm **1** worden weergegeven te volgen. Gebruik daarbij de systeemwaarschuwingen van de Parkeerhulp.

U mag niet sneller dan ongeveer 7 km/u rijden.

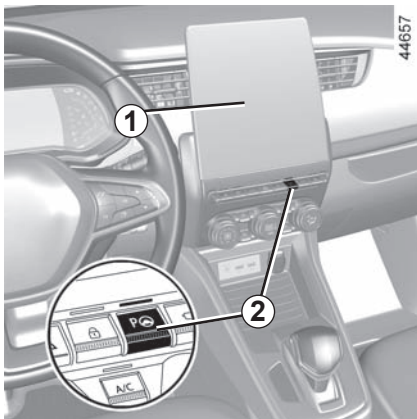
Zodra de auto zich in een positie bevindt om de parkeerplaats te verlaten, gaat het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel uit, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het multimediascherm **1** om te bevestigen dat het manoeuvre voltooid is.



Tijdens het manoeuvreren kan het stuurwiel snel draaien; steek uw handen niet door de spaken en let erop dat er niets in vast komt te zitten.

PARKEERHULP (4/5)



Het manoeuvre onderbreken/hervatten

Het manoeuvre wordt onderbroken in de volgende gevallen:

- u neemt het stuur vast;
- de auto staat te lang stil;
- een obstakel op de route maakt het onmogelijk om het manoeuvre af te maken;
- de motor stopt;
- een portier of de bagageruimte wordt geopend.

Het controlelampje in de schakelaar **2** wordt uitgeschakeld, het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit en er klinkt een geluidssignaal dat bevestigt dat het manoeuvre is onderbroken. De reden voor de onderbreking van het manoeuvre wordt weergegeven op het multimedia-scherm **1**.

Zorg ervoor dat:

- u het stuur loslaat;
- en
- alle deuren en de achterklep gesloten zijn;
- en
- er zich geen obstakels op de route bevinden;
- en
- de motor gestart is.

Als het controlelampje in de schakelaar **2** knippert, geeft dit aan dat het systeem opnieuw beschikbaar is om het manoeuvre te hervatten.

Als u het manoeuvre wilt hervatten, drukt u op de schakelaar **2** en houdt u deze ingedrukt. Het controlelampje van de schakelaar **2** gaat branden en  wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Volg de instructies die op het multimedia-scherm **1** worden weergegeven.

Het manoeuvre annuleren

Het manoeuvre wordt in de volgende gevallen geannuleerd:

- als u sneller dan 7 km/u rijdt;
- door op de schakelaar **2** te drukken;
- als u meer dan tien bewegingen vooruit/achteruit hebt uitgevoerd in het kader van de manoeuvre;
- als de sensoren van de parkeerhulp vuil zijn of bedekt zijn;
- de wielen van de auto zijn geslipt;
- het manoeuvre is gedurende een te lange periode onderbroken.

Het controlelampje in de schakelaar **2** wordt

uitgeschakeld, het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit en er klinkt een geluidssignaal dat bevestigt dat het manoeuvre is geannuleerd. De reden voor de annulering van het manoeuvre wordt weergegeven op het multimedia-scherm **1**.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. Zorg ervoor dat tijdens het manoeuvre de verkeersregels worden gevolgd die gelden in het land waarin u zich bevindt.

De bestuurder moet altijd op zijn/haar hoede zijn voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let er altijd op dat er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle bewegende obstakels in de blinde hoek bevinden, zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, kei, paaltje, trekhaak, enz.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de sensoren (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de buitenbekleding, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde condities kunnen de werking van het systeem verstoren of belemmeren, zoals slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijs, enz.).

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Risico van onjuiste vals alarm.

Beperkingen van de werking van het systeem

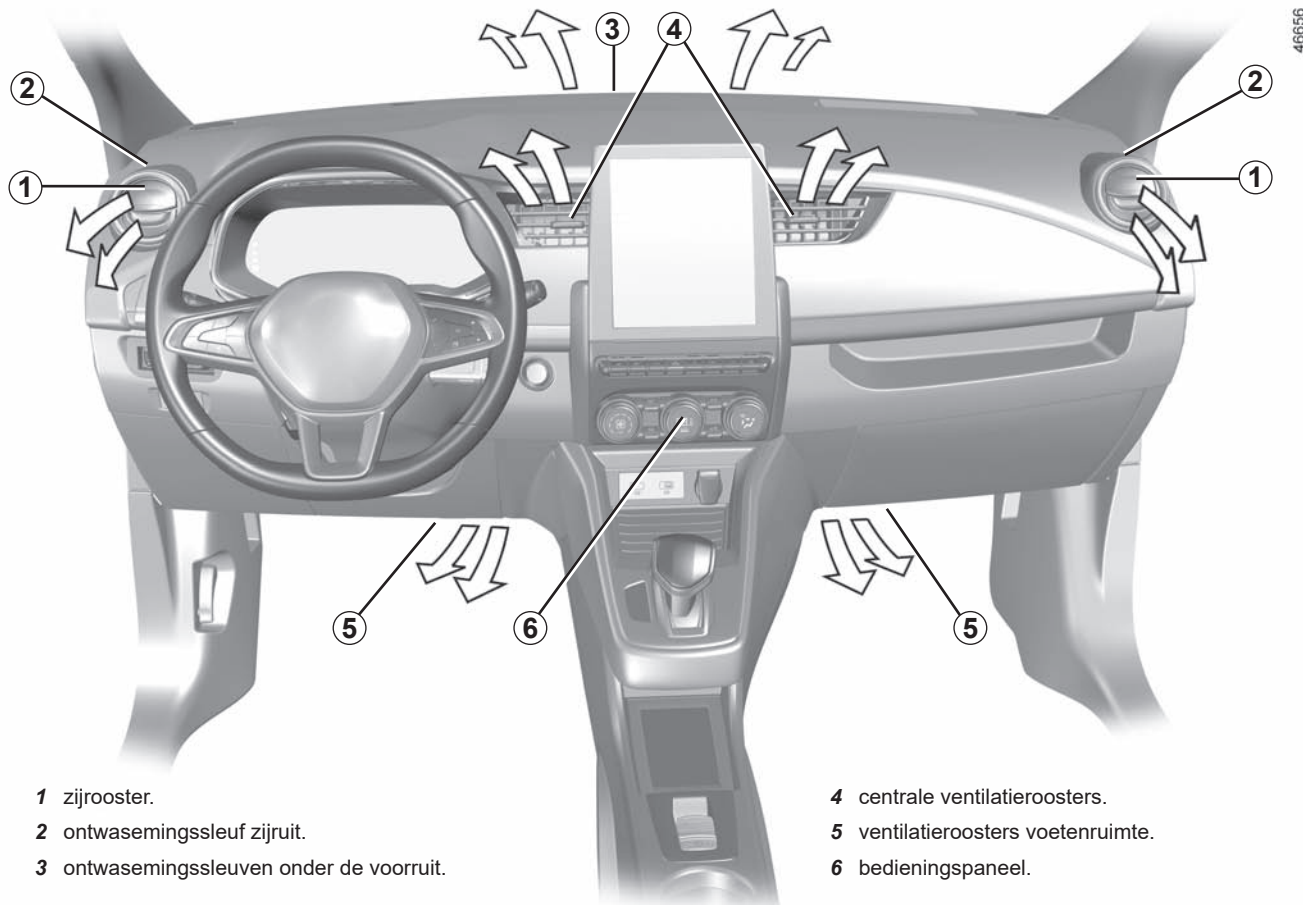
- Het systeem kan geen voorwerpen detecteren in de dode hoeken van de sensoren.
- Controleer altijd eerst of de parkeerplaats die het systeem voorstelt nog steeds vrij is en er geen obstakels in de weg staan.
- Het systeem mag niet worden gebruikt bij het trekken van een aanhangwagen of als een aanhanger- of laadsysteem aan de auto of omringende auto's is gemonteerd.



Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatieroosters	3.2
Handbediende airconditioning	3.4
Automatische airconditioning	3.7
Airconditioning: programmering	3.11
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.13
Elektrische ruiten	3.15
Binnenverlichting	3.17
Zonnekleppen	3.17
Opbergruimte, indeling interieur	3.18
Asbak	3.21
Accessoireaansluiting	3.21
Achterbank: gebruiksmogelijkheden	3.23
Tafeltje	3.24
Bagage-afdekplaat	3.25
Bagageruimte	3.26
Spoiler	3.26
Vervoer van bagage	3.27
Multimedia uitrusting	3.28

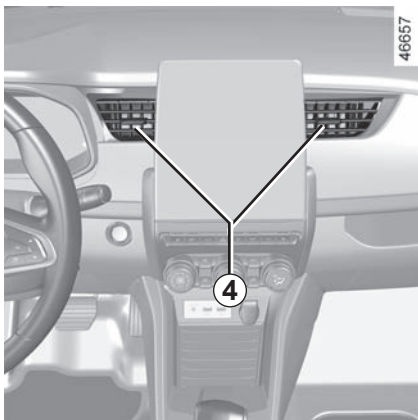
VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (1/2)



- 1 zijrooster.
- 2 ontwasemingssleuf zijruit.
- 3 ontwasemingssleuven onder de voorruit.

- 4 centrale ventilatieroosters.
- 5 ventilatieroosters voetenruimte.
- 6 bedieningspaneel.

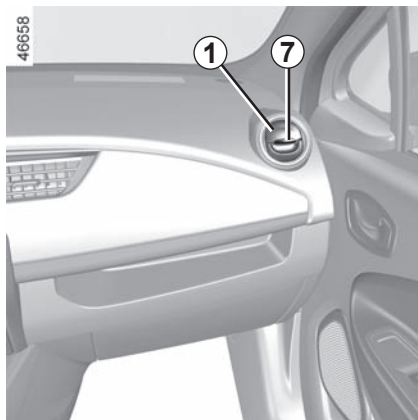
VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (2/2)



Centrale ventilatieroosters

Richting

Beweeg de knoppen **4** in de gewenste stand.



Linker en rechter ventilatieroosters

Hoeveelheid lucht

Open het ventilatierooster **1** door op het ventilatierooster (bij punt **7**) te drukken tot de gewenste opening bereikt is.

Richting

Richt de luchtstroom door het ventilatierooster **1** te draaien.

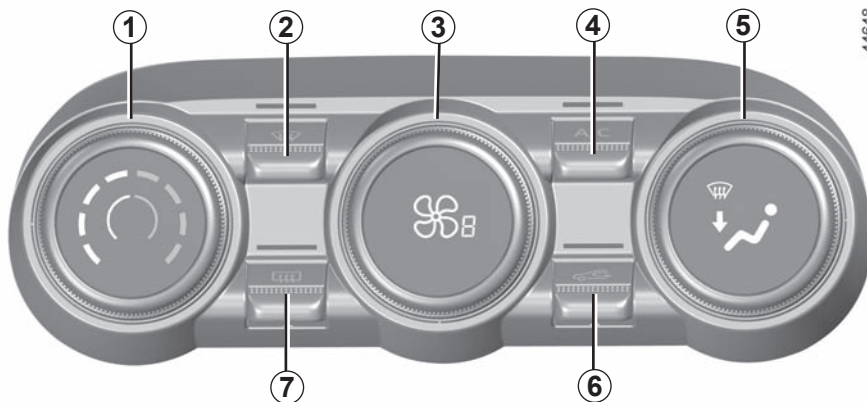
Gebruik, in geval van stankoverlast in de auto, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (1/3)



Bedieningsknoppen

- 1 Regeling van de temperatuur van de lucht.
- 2 Functie "Helder zicht".
- 3 Druktoets om de ventilatiesnelheid te regelen en het systeem te stoppen.
- 4 Knop om de airconditioning in te schakelen.
- 5 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 6 Luchtkringloop.
- 7 Ontdooien/verwarmen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

Het gebruik van de verwarming en de airconditioning kan enkel wanneer de motor gestart is.

In- en uitschakelen van de airconditioning

(afhankelijk van de auto)

De toets **4** zorgt voor het inschakelen (controlelampje brandt) of het uitschakelen (controlelampje uit) van de airconditioning.

Het systeem werkt niet als de knop **3** op **OFF** staat.

Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
- ontwasemen de ruiten snel.

Advies: teneinde de actieradius van de auto te maximaliseren, moet u de airconditioning uitschakelen wanneer de buitentemperatuur comfortabel is.

Regeling van de ventilateursnelheid

Draai de knop **3** op een van de acht standen om de ventilatie met het gewenste vermogen in te schakelen.

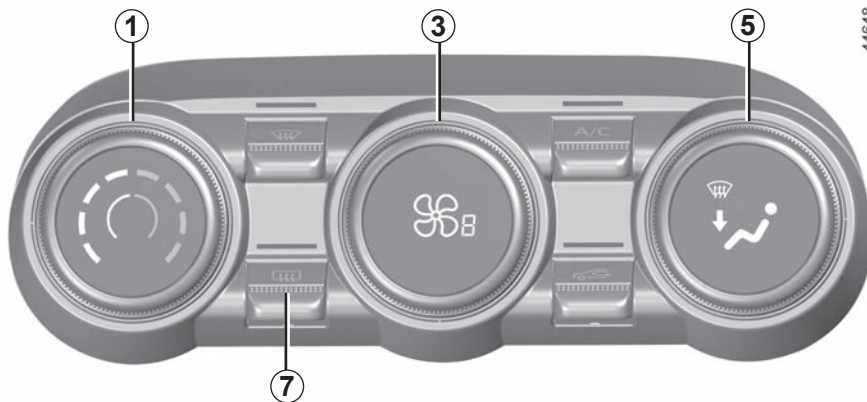
Stand OFF

In deze stand:

- de airconditioning stopt automatisch;
- de ventilatiesnelheid van de lucht in het interieur is nul;
- is er nog wel een beetje ventilatie als de auto rijdt (rijwind).

Deze stand wordt afgeraden onder normale omstandigheden.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.



Regeling van de temperatuur

Draai de knop **1** in een van de acht standen om de temperatuur in te stellen. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

Bij langdurig gebruik van de airconditioning, kan het te koud worden. Om de temperatuur te verhogen, draait u de knop **1** naar rechts.

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Draai de schakelaar **5** om uw verdeling te kiezen.



De lucht wordt naar de uitstroom-sleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.



De lucht wordt naar de ventilatie-roosters in het dashboard gevoerd.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.

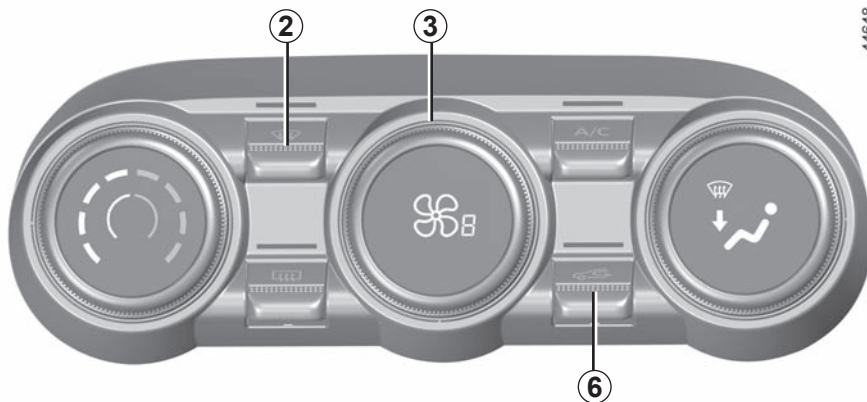
Achterrautverwarming

Druk op de knop **7**: het ingebouwde controlelampje gaat branden. De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **7** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Advies

Om energie te besparen, kunt u bij vorst het ijs beter handmatig verwijderen van uw achterraut met een ijskrabber dan de functie Ontdooien-ontwasemen in te schakelen.



Functie “helder zicht”

Druk op de knop **2**: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

De voorruit en de voorste zijruiten worden nu versneld ontwasemd. Hierdoor worden de airconditioning of de verwarming automatisch ingeschakeld.

Om deze functie te verlaten, kiest u een van de gewenste afstellingen (luchtverdeling, ventilatiesnelheid, temperatuur, luchtrecycling).

Inschakelen van de kringloopfunctie

Druk op de toets **6**: het ingebouwde controlelampje licht op. In deze stand wordt de lucht uit het interieur aangezogen en wordt deze gebruikt zonder toelating van buitenlucht.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

De kringloopstand kan gebruikt worden:

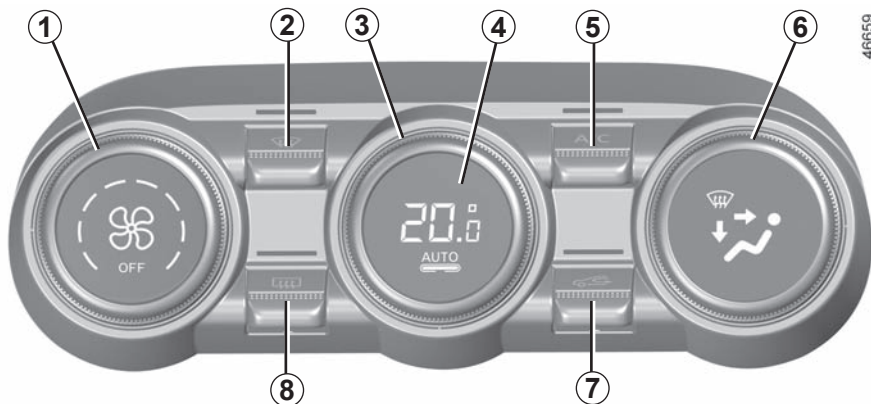
- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht als het buiten stinkt;
- de temperatuur in het interieur sneller te verlagen.

Uitschakelen van het systeem

Druk op de knop **3**.

Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is. Druk daarom weer op de knop **6** om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (1/4)



Bedieningsknoppen

(afhankelijk van de auto)

- 1 Regeling van de ventilatiesnelheid.
- 2 Functie "Helder zicht".
- 3 Regeling van de temperatuur van de lucht.
- 4 Inschakelen van de automatische werking.
- 5 Bediening van de airconditioning.
- 6 Verdeling van de lucht in het interieur.
- 7 Luchtkringloop.
- 8 Ontdooien/ontwasemen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

Automatische werking

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem werkt op de ventilatiesnelheid, de luchtverdeling, de luchtkringloop, het inschakelen of uitschakelen van de airconditioning en de luchttemperatuur.

AUTO: optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op de knop 4.

Regeling van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid verhogen of verlagen door aan de knop 1 te draaien.

Regeling van de temperatuur

Draai knop 3 afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Hoe verder u de knop rechtersom draait, hoe warmer het wordt.

Opmerking: verlaag de temperatuur door de schakelaar 3 naar links te draaien, om de actieradius van de auto te vergroten.

Drukken op een andere knop dan de knop **AUTO** zorgt ervoor dat de automatische modus wordt uitgeschakeld.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (2/4)

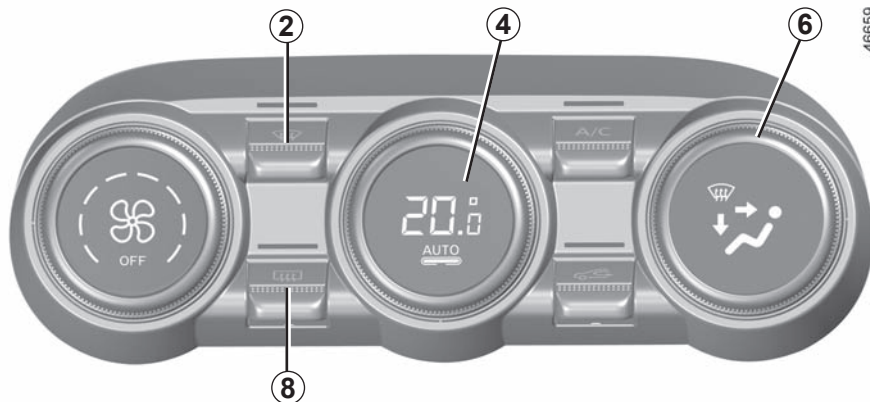
Functie “helder zicht”

Druk op de knop **2**: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

Met deze functie worden de voorruit, de achterrauit, de zijruiten voor en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). Hierdoor worden automatisch de airconditioning en de achterrauitverwarming ingeschakeld.

Druk op de toets **8** om de werking van de achterrauitverwarming te stoppen, het ingebouwde controlelampje dooft.

U schakelt deze functie uit met een druk op de toets **2** of **4**.



Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Draai de knop **6**, het controlelampje in de toets waarop u hebt gedrukt, licht op.



De lucht wordt naar de uitstroomsleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.



De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemingsleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.



De luchtstroom wordt naar de ventilatieroosters van het dashboard gevoerd, naar de voeten van de inzittenden voorin en afhankelijk van de auto, van de inzittenden op de stoelen van de tweede rij.



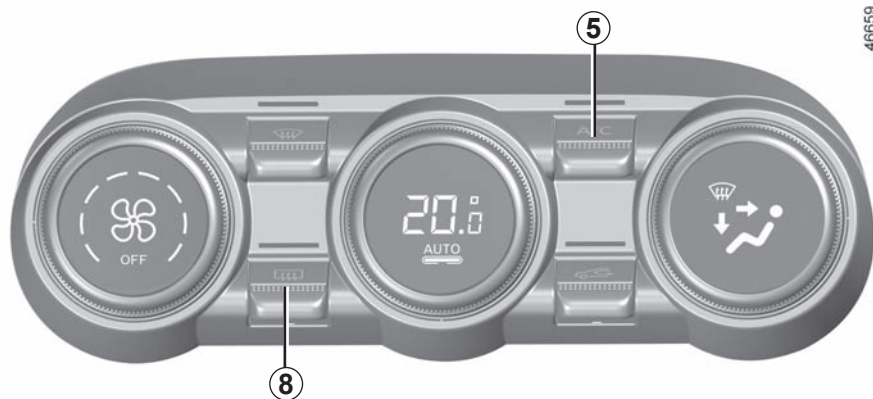
De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (3/4)



Achterrautverwarming

Druk op de knop **8**: het ingebouwde controlelampje gaat branden. De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

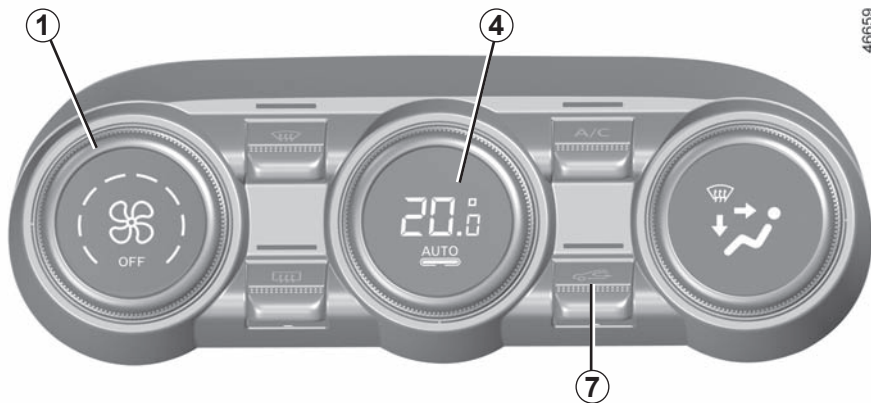
U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **8** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op knop **5** om de airconditioning te stoppen. Het ingebouwde controlelampje dooft.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (4/4)



Inschakelen van de luchtkringloop (isolatie van het interieur)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt deze ook handmatig inschakelen. In dat geval wordt de inschakeling bevestigd door het controlelampje in de toets 7.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

Handbediening

Druk op de knop 7: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de toets 7 te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

Uitschakelen van het systeem

Draai de knop 1 naar "OFF" om het systeem te stoppen. U schakelt het systeem weer in door de knop 1 te draaien en de ventilatiesnelheid in te stellen of door op de toets 4 te drukken.

AIRCONDITIONING: programmeren (1/2)

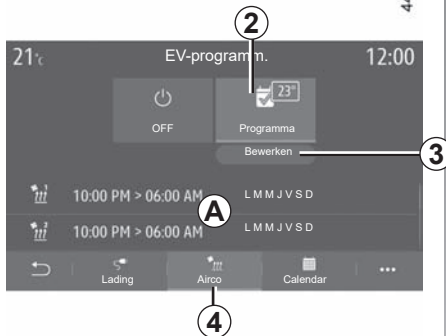


Gebruik, terwijl de motor draait en het voertuig stilstaat, het multimediascherm **1** om het menu “Instellingen” en het tabblad “Voertuig” te selecteren en vervolgens het menu “EV-programm.” en het tabblad “Airco” te selecteren **4**.

Programmeren van de begintijd van de functie

Druk op “Bewerken” **3** om naar de comfortinstellingen te gaan.

U kunt meerdere comfortprogramma's opslaan.

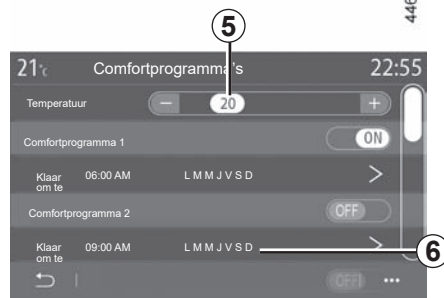


Vanuit dit menu kunt u de temperatuur **2** aanpassen en de opgeslagen programma's in-/uitschakelen. Selecteer de programmatijd **6** die u wilt wijzigen om naar de instellingen te gaan.

NB:

- U kunt de comfortprogramma's uitschakelen door “OFF” in te drukken;
- de minimale tijdsperiode tussen elk programma is 2 uur;
- de geselecteerde temperatuur verschijnt op het menu **5**.

De ingestelde tijden verschijnen in zone **A**.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

AIRCONDITIONING: programmeren (2/2)

Activering van de “Programmatie”

De functie wordt twee uur voor het geprogrammeerde tijdstip geactiveerd om een comfortabele temperatuur te bereiken, als:

- het voertuig is aangesloten op de voeding;
- de motorkap dicht is;
- het laadniveau van de tractiebatterij hoger is dan 20%;
- de portieren gesloten en vergrendeld zijn;
- de motor is uitgeschakeld.

Het controlelampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Onmiddellijk inschakelen van de airconditioning

Het is mogelijk om de airconditioning onmiddellijk te starten als:

- de motorkap dicht is;
- het laadniveau van de tractiebatterij hoger is dan 40%;
- de portieren gesloten en vergrendeld zijn;
- de motor is uitgeschakeld.

Gebruik, terwijl de motor draait en het voertuig stilstaat, het multimediascherm **1** om het menu “Instellingen” en het tabblad “Voertuig” te selecteren en vervolgens het menu “EV-programm.” en het tabblad “Airco” te selecteren **4**. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Uitschakelen van de airconditioning

De airconditioning schakelt zich automatisch uit ongeveer 10 minuten na de geprogrammeerde stoptijd.

De functie kan zich ook uitschakelen als:

- het laadcontact wordt losgekoppeld;
- het laadniveau van de tractiebatterij lager is dan 20%.

Opmerking: elke wijziging die binnen 2 uur vóór een geprogrammeerde start wordt uitgevoerd, moet worden geannuleerd en opnieuw worden geprogrammeerd om te worden geregistreerd.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/2)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Actieradius

Het is normaal dat het energieverbruik hoger is als u de airconditioning gebruikt.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Advies voor het minimaliseren van het energieverbruik en dus de actieradius van de auto te vergroten:

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

We adviseren u om vóór vertrek de geprogrammeerde airconditioning te gebruiken ➡ 3.11.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merk-dealer.

- **Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.** Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.
- **Geen gekoelde of verwarmde lucht.** Wanneer de airconditioning niet goed werkt, moet u eerst de zekering controleren en controleren of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

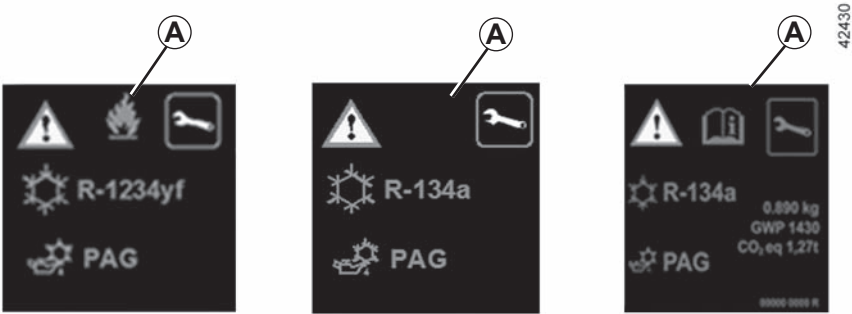
Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/2)



Het airconditioningssysteem bevat fluorhoudende broeikasgassen.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.

Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➡ 2.2.

- Type airconditioningsvloeistof
- Type olie in de slangen van de airconditioning
- Ontvlambaar product
- Raadpleeg het instructieboekje
- Onderhoud

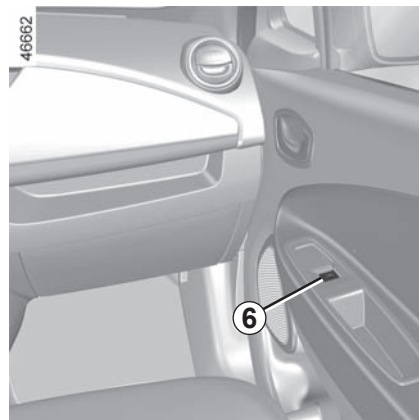
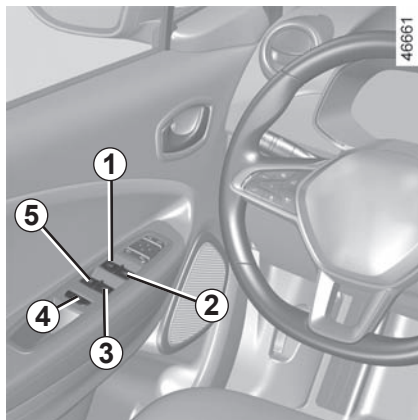
x,xxx kg	Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxxx	Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO ₂ -equivalent).
CO ₂ -equivalent x,xx t	Hoeveelheid in gewicht en CO ₂ -equivalent.

RUITBEDIENING (1/2)

Elektrische ruitbediening

Druk op of trek aan de schakelaar van een ruit om deze omlaag of omhoog te zetten tot de gewenste stand is bereikt: de ruiten achter kunnen niet geheel omlaag gaan.

Deze systemen werken met contact aan of contact uit tot het openen van een voorportier (begrensd tot ongeveer 3 minuten).



Vanaf de bestuurdersplaats bedient u de schakelaar:

- 1** voor de bestuurderskant;
- 2** voor de passagierskant voor;
- 3** en **5** voor de passagiers achter.

Vanaf de passagiersplaatsen bedient u de schakelaar **6**.

Opmerking: Als de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijvoorbeeld een tak), stopt de ruit en schuift deze daarna enkele centimeters terug.



Veiligheid inzittenden achter

De bestuurder kan de werking van de ruitbediening achter uitschakelen door de schakelaar **4** in te drukken. Op het instrumentenpaneel wordt een bevestigingsboodschap weergegeven.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw kaart nooit in de auto liggen als u de auto, ook slechts korte tijd, verlaat en er een kind of dier in de auto zit. Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening. In geval van bekneling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.

Leg nooit iets op de bovenkant van een ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

RUITBEDIENING (2/2)

Werking van de sneltoets

(afhankelijk van de auto)

Dit is een aanvulling op de elektrische ruitbediening die hiervoor is beschreven. De bestuurdersruit kan hiermee worden uitgerust.

Druk of trek kort en krachtig aan de schakelaar van de ruit: de ruit gaat geheel omlaag of omhoog. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.

Storingen

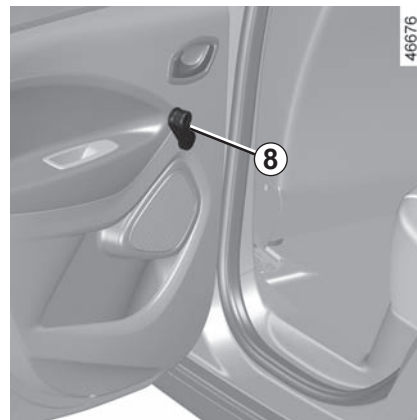
Als een storing optreedt tijdens het sluiten van een ruit, schakelt het systeem over op de normale werking: trek de betreffende ruit-schakelaar zo vaak omhoog als nodig om de ruit volledig te sluiten, en laat dan de schakelaar los. Druk opnieuw gedurende ongeveer een seconde op de schakelaar (aan de kant van het sluiten) om het systeem te resetten.

Raadpleeg indien nodig uw merkdealer.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

Gevaar van ernstige verwondingen.



Handbediende ruiten

Draai de zwengel **8**.

INTERIEURVERLICHTING, ZONNEKLEP



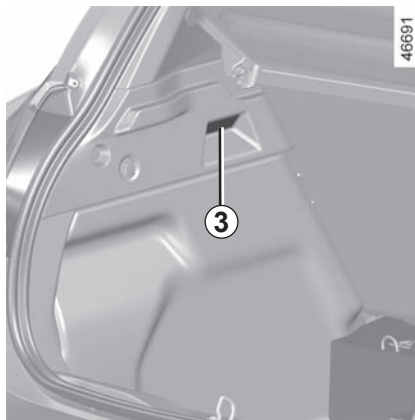
Kaartleeslampje

(afhankelijk van de auto)

Met de schakelaar **1** of **2**, kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- het onmiddellijk uitgaan.

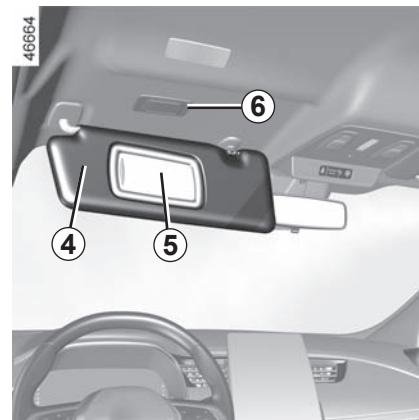
Let op: bij auto's uitgerust met een multimediascherm kunt u dit gebruiken om de leesspots die aangaan bij het openen van de deuren of de bagageruimte, in of uit te schakelen. ➡ 1.87.



Verlichting bagageruimte

Het lampje **3** gaat branden bij het openen van de bagageruimte.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van de binnenlichten.



Zonwering

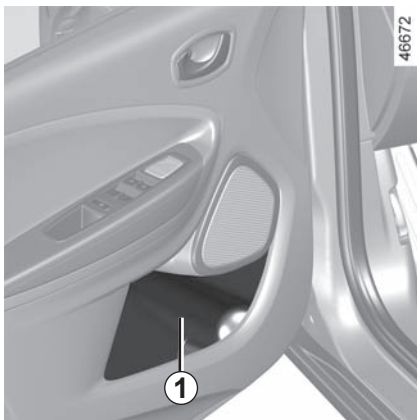
Zet de zonneklep **4** omlaag tegen de voorruit of maak hem los en draai hem tegen de zijruit.

Make-up spiegels

Verschuif het kapje **5**.

De verlichting **6** werkt automatisch.

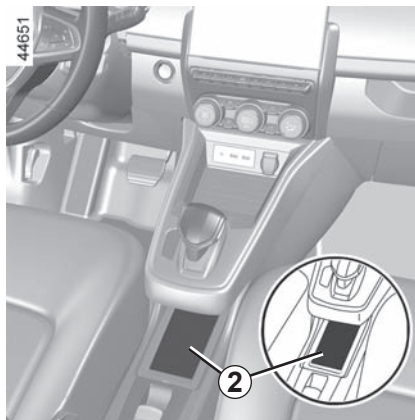
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/3)



Opbergruimte in voorportieren 1

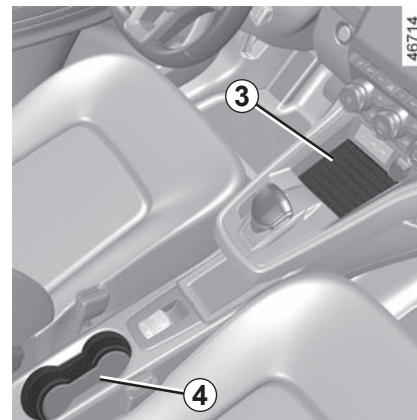


Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Inductielaadzone 2

Deze dient om uw telefoon te laden zonder kabel. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.



Opbergvak in de middenconsole 3

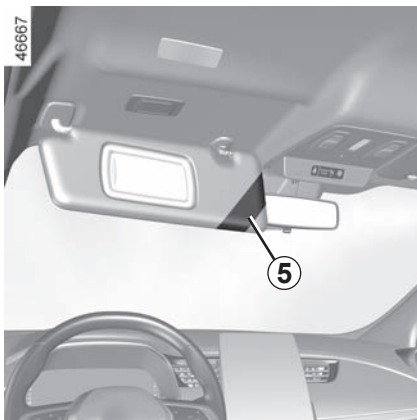
Blikjeshouder 4



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

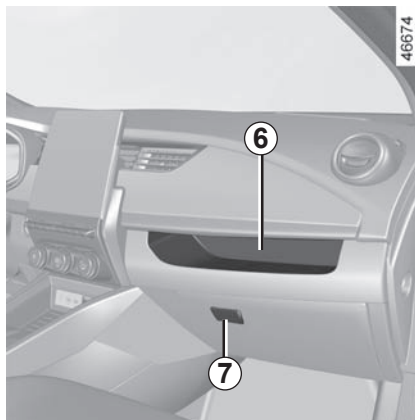
Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/3)



Opbergruimte zonneklep 5

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolgeweg) bewaren.



Dashboordkastje 6

Dashboordkastje.

Om deze te openen, trekt u aan de handgreep 7.

Hierin passen documenten op A4 formaat, een grote fles water enz.



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotse remmen of bij een botsing..

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/3)



Handgreep 8

Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.

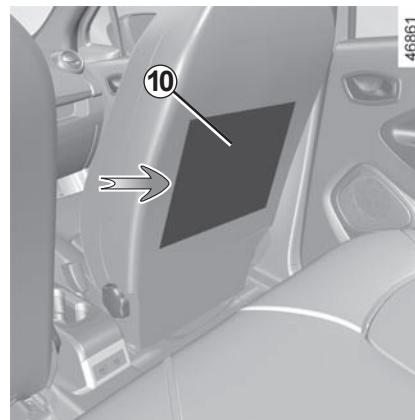
Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.



Opbergruimte van het achterportier 9

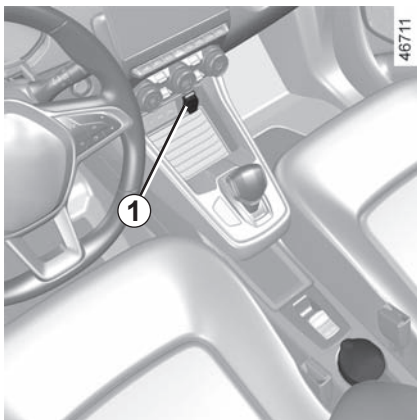


Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotse remmen of bij een botsing..



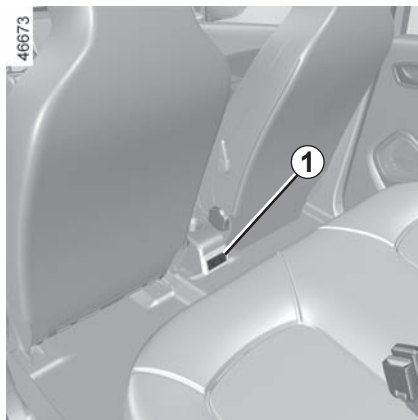
Opbergvak 10 met opening aan de zijkant

INTERIEUR



Accessoireaansluitingen 1

Deze zijn bestemd voor de aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

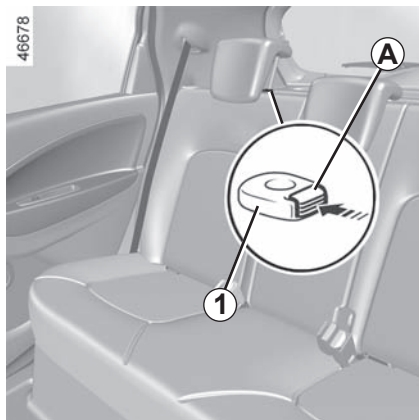


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

HOOFDSTEUN ACHTER



Gebruiksstand

Houd de hoofdsteun naar de voorzijde van de auto getrokken en verschuif hem omhoog of omlaag.

Verwijderen

Druk op de knop **A** van de grendel **1** en verwijder de hoofdsteun.



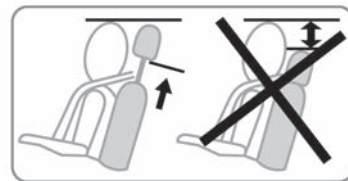
Terugplaatsen

Steek de poten in de hulzen en zet de hoofdsteun omlaag tot de eerste klik. Controleer de vergrendeling.

Opbergstand

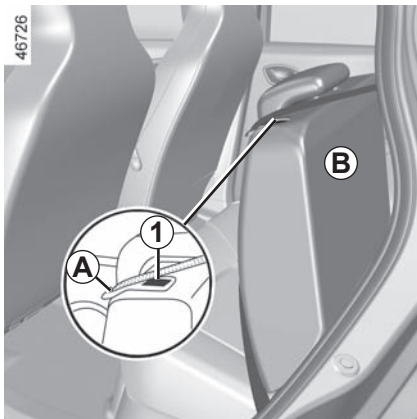
Druk op de knop **A** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

De hoofdsteun in de onderste stand B is een opbergstand: als er een passagier op de stoel zit, is deze stand niet toegestaan.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. De bovenkant van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn met de kruin.

ACHTERBANK: gebruiksmogelijkheden



De rugleuning kan worden neergeklapt voor het transport van grote voorwerpen.

Rugleuning neerklappen

Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

Zet de hoofdsteunen zo laag mogelijk.

Plaats de autogordels in hun houder **A**.

Druk op de knop **1** en kantel de rugleuning **B** omlaag.

Voordat u iets aan de rugleuning doet, plaats u de autogordel in de gordelgeleider **A** zodat de gordel niet kan beschadigen.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterstoelen, er niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentje, doek, speelgoed, enz.).



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Bij de achterbank in de stand twee zitplaatsen met de kleine rugleuning **B** naar beneden geklapt, is het verboden de middelste zitplaats achter te gebruiken, omdat het onmogelijk is de gordel vast te maken (sluitingen van de gordel niet toegankelijk).

Voor het terugplaatsen van de rugleuning, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

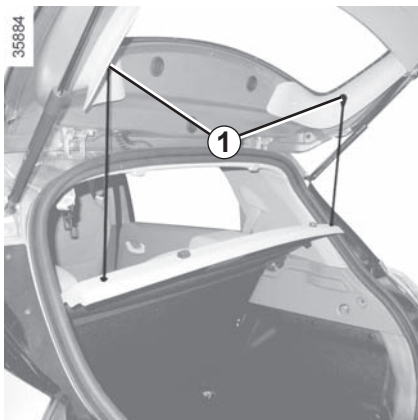
Zet de rugleuning weer omhoog en klik deze vast tegen zijn steun.



Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld. **Let op bij het gebruik van een stoelhoes**, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert. Let op de juiste stand van de autogordels.

Plaats de hoofdsteunen terug.

HOEDENPLANK

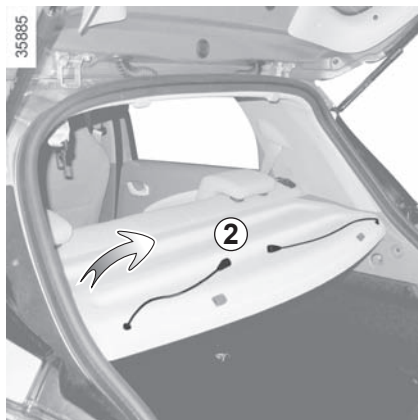


Hoedenplank

Om deze te verwijderen:

- zet de hoofdsteunen achter helemaal naar beneden;
- maak de twee koordjes **1** los;
- til de hoedenplank **2** op om deze los te maken.

Maximumgewicht op de hoedenplank;
2 kg gelijkmatig verdeeld.



- druk de hoedenplank **2** naar binnen en draai hem;
- trek de hoedenplank naar u toe.

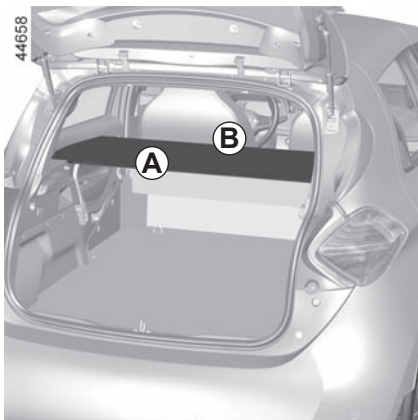
Bij het terugplaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



Zet geen bagage en vooral geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank.

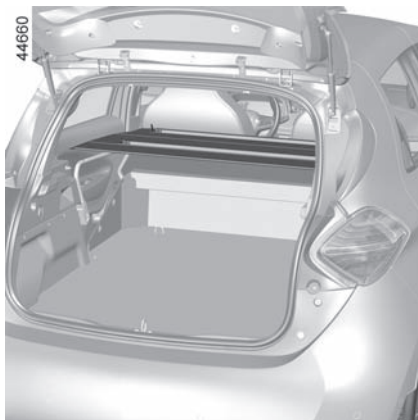
Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

BAGAGE-AFDEKPLAAT: société uitvoeringen



De bagage-afdekplaat bestaat uit een stijf deel **A** en een vouwbaar deel **B**.

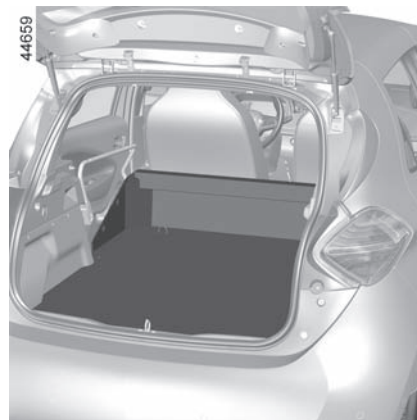
De bagage-afdekplaat is uitgeklappt.



De bagage-afdekplaat is ingeklapt.

Om hem te vouwen:

- til de hoedenplank **A** iets op en trek deze naar u toe om te verwijderen;
- vouw daarna het deel **B** door het dubbel te klappen.



De bagage-afdekplaat is verwijderd.

Vanuit de gevouwen stand en in **horizontale stand** uitbouwen:

- til één kant van de afdekplaat bagageruimte naar u toe zodat deze iets kantelt;
- trek vervolgens de bagage-afdekplaat aan de andere kant om hem volledig uit zijn houder te halen.



Plaats geen voorwerpen en vooral geen zware of harde voorwerpen op de bagage-afdekplaat. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

BAGAGERUIMTE, SPOILER



46592

Openen

Druk op de knop **1** en trek de achterklep omhoog.

Sluiten

Laat afhankelijk van de auto de kofferklep zakken. Daarbij kunt u gebruikmaken van de handige binnenhandgreep.



46721

Spoiler

Het is **verboden** voorwerpen en/of accessoires (fietsdrager, enz.) op de spoiler **A** te bevestigen.

VERVOER VAN BAGAGE

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

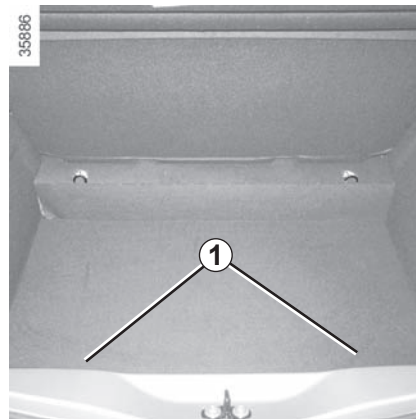
- De rugleuning van de achterbank bij de normale ladingen (**A**).



- De rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (geval **B**).



Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklaapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.

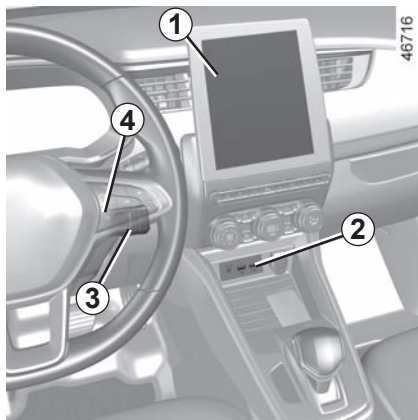


De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden als de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

MULTIMEDIA-UITRUSTING

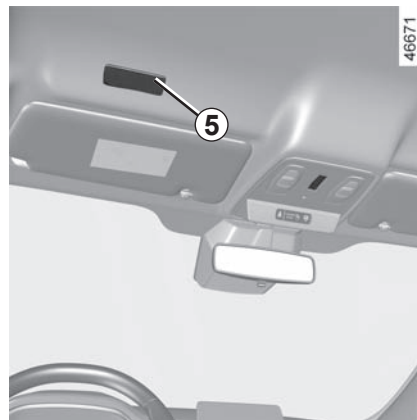
De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Multimediasdisplay met touchscreen;
- 2 Multimedia-aansluitingen;
- 3 Bediening bij het stuurwiel;
- 4 Spraakcommando;
- 5 Microfoon.



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

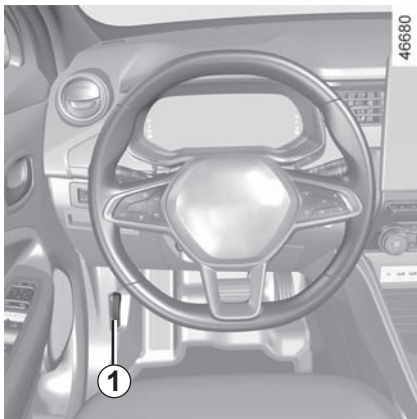


Raadpleeg voor de werking van dit systeem de gebruiksaanwijzing.

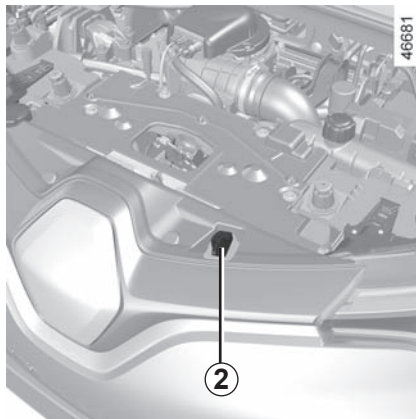
Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Peilen:	4.4
koelvloeistof	4.4
remvloeistof	4.5
ruitensproeierreservoir	4.5
12 V-hulpaccu	4.6
Bandenspanning	4.8
Onderhoud van de carrosserie	4.9
Onderhoud van de bekleding	4.12

MOTORKAP (1/2)



Om deze te openen trekt u aan de handgreep **1**, links van het dashboard.



Veiligheidshaak van de motorkap

Til de motorkap enkele centimeters omhoog en duw de hendel **2** naar links.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap, moet u zo snel mogelijk het ontgrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar

MOTORKAP (2/2)

Motorkap openen

Zet de motorkap met de hand omhoog, deze wordt ondersteund met behulp van een gasveer.



Druk niet op de motorkap:
Risico van ongewenst sluiten
van de motorkap.



Controleer na werkzaamheden
in de motorruimte of er niets
is vergeten (lappen, gereedschap,
enz.).
Hierdoor kan de motor beschadigd
raken.

Sluiten van de motorkap

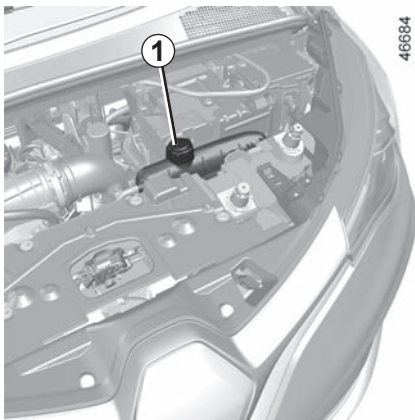
Controleer of er geen gereedschap of
andere voorwerpen in de motorruimte zijn
achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten, pakt u het
midden van de motorkap en laat u deze van
30 cm hoogte dichtvallen. Hij vergrendelt
door zijn gewicht.



Controleer de vergrendeling
van de kap.
Controleer of er niets de ver-
grendeling belemmert (steen-
tje, doek enz.).

PEILEN (1/2)



Koelvloeistof

Het peil wordt gecontroleerd met stilstaande motor en op een horizontale ondergrond. Het peil **bij koude motor** moet liggen tussen de markeringen "MINI" en "MAXI" op het koelvloeistofreservoir **1**.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil onder de marking "MINI" zakt.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer de motor niet uit staat.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig de peilen van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor een bescherming van het koelsysteem:

- bescherming tegen bevriezen;
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

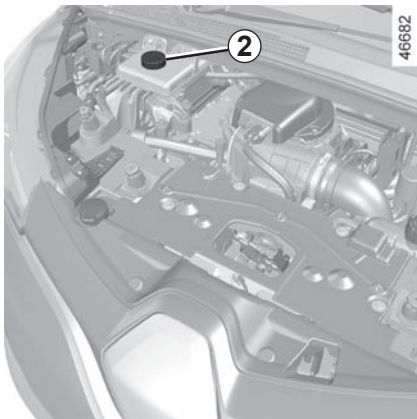
Verwondingsgevaar



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingsslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

PEILEN (2/2)



Remvloeistof

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden. Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige. Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Peil 2

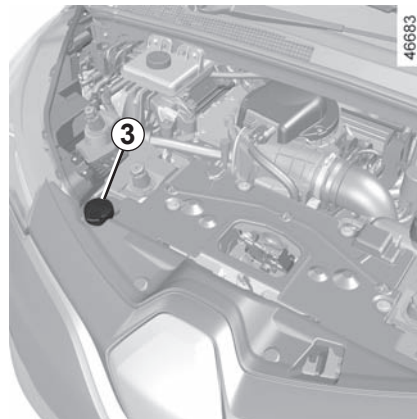
Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden het merkteken “MINI” komen.

Als u zelf de slijtage van de schijven wilt controleren, dan kunt u bij de merkdealer of op de website van de fabrikant een document verkrijgen met een controlemethode.



Sommige onderdelen onder de motorkap kunnen tijdens onderhoud warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien.

Risico op brandwonden of verwondingen.



Vooruitsproeierreservoir

Vullen

Open de dop **3**, vul tot u de vloeistof ziet en sluit de dop weer.

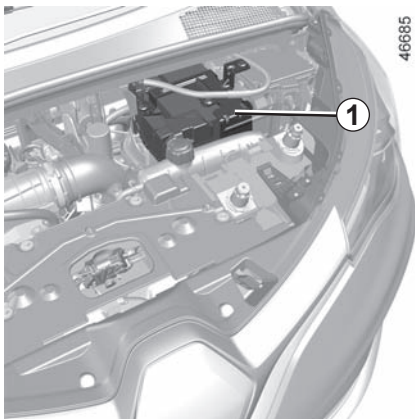
Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Sproeiers

De sproeiers van de voorruit kunt u met een naald in de juiste stand richten.

12 V-HULPACCU (1/2)



De hulpaccu is een 12 V-accu: deze levert de noodzakelijke energie voor de werking van de uitrustingen van de auto (koplampen, ruitenwissers, audiosysteem ...) en bepaalde veiligheidssystemen zoals rembekrachtiging.

U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.

Onderhoud/vervanging

De capaciteit van uw 12 V-hulpaccu **1** kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

- bij een lage buitentemperatuur;
- na langdurig gebruik van stroomverbruikers bij afgezette motor.



Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenwischer, rembekrachtiging...), moet elk onderhoud aan de 12 V-hulpaccu (demontering, loskoppeling...) **verplicht** uitgevoerd worden door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich **verplicht** houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

Omdat de accu van een speciaal type is, moet u deze vervangen door een gelijkwaardige accu.

Roep de hulp in van een merkdealer



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.

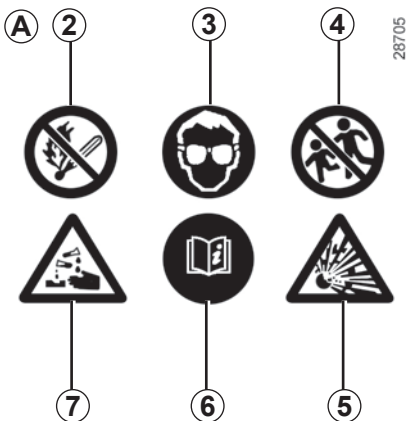


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

12 V-HULPACCU (2/2)



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu.

- 2** open vuur en roken verboden;
- 3** oogbescherming verplicht;
- 4** op afstand van kinderen houden;
- 5** explosieve stoffen;
- 6** zie de handleiding van de auto;
- 7** corrosieve stoffen.

Pechhulp

Om uw auto niet te beschadigen, is het verboden om de 12 V-hulpaccu op te laden met behulp van:

- een lader van een externe accu;
- een accu van een andere auto.

Doe beroep op een merkdealer.



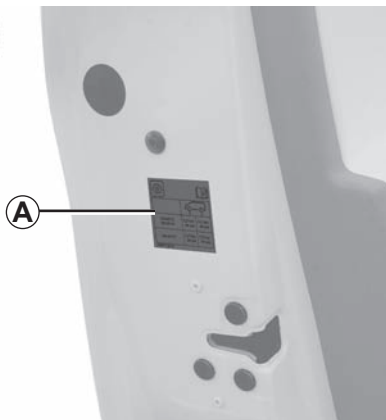
Het is verboden de 12 V-hulpaccu los te koppelen.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

Gebruik uw elektrische auto niet om de 12 V-accu van een andere auto bij pech te helpen. De elektrische spanning van 12 volt van een elektrische auto is daarvoor niet toereikend.
Risico van beschadiging van de auto.

BANDENSpanning

35983



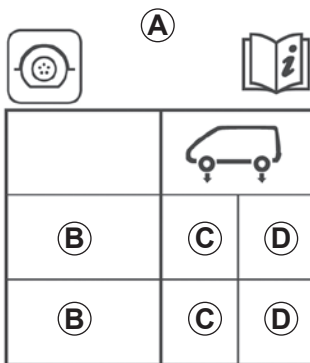
Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

35989



B: bandenmaat van uw auto.

C: bandenspanning van de voorwielen.

D: bandenspanning van de achterwielen.

De veiligheid van de banden en de montagevoorschriften van de ketting: voor informatie over het onderhoud en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, het gebruik van sneeuwkettingen. ➔ 5.6.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekkage, niet goed opgepompt, enz.) verschijnt het

waarschuwingssymbool  op het instrumentenpaneel. ➔ 2.18.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

Deze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spuit vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd.
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- onderkant carrosserie;
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwisser terug in de ruststand. ➡ 1.103. Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels en zet de ruitenwisserbladen vast met tape. Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust. Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.



Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de op-laadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van beschadiging van het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen. Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en absorbeer het overschot.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer, radiopaneel, enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting (bijv. matten) verwijdert om het interieur schoon te maken, moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (leg de bestuursmat aan de kant van de bestuurder, enz.) en dat u ze vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (zet de bestuurdersmat vast met de daarvoor bestemde klemmen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik van een hogedrukreiniger of sproei producten in het interieur van de auto:

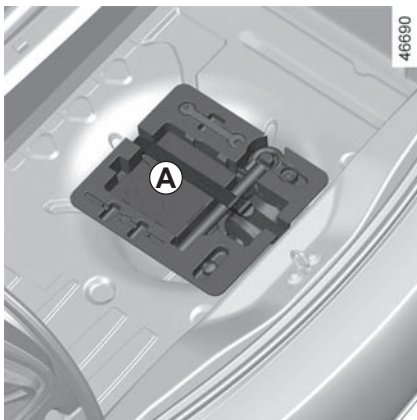
als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.



Hoofdstuk 5: Praktische tips

Gereedschapset	5.2
Pompset voor de banden	5.3
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.6
Koplampen (vervangen van een lamp)	5.10
Achterlichten (vervangen van een lamp)	5.11
Zijknipperlichten (vervangen van een lamp)	5.12
binnenverlichting: lampen vervangen	5.13
Handsfree kaart: batterij	5.15
Zekeringen.	5.17
Radio inbouwen.	5.19
Toebehoren	5.20
Ruitenwisser (vervangen van een ruitenwisserblad).	5.21
Slepen, pech	5.23
Storingen	5.26

GEREEDSCHAP



De aanwezigheid van de gereedschappen in de gereedschapset is afhankelijk van de auto.

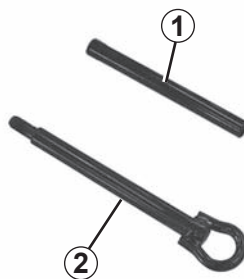
Het gereedschap **A** bevindt zich in de bak onder de mat van de bagageruimte.

Hendel 1

Hiermee kunt u het sleepoog los- of vastzetten.

Sleepoog 2

➔ 5.23.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de gereedschapset en berg deze correct op in zijn houder: kans op letsel. Als de gereedschapset wielbouten bevat, gebruik deze bouten dan alleen voor het reservewiel: raadpleeg de sticker op het reservewiel.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/3)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

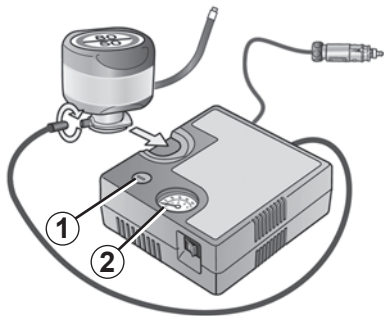
Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/3)

35749



Gebruik, afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band, de set die is opgeborgen in de bagageruimte of onder de mat van de bagageruimte.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.18.

Draaiende motor, parkeerrem vastgezet,

- Ontkoppel alle accessoires die eerder waren aangesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;
- **Raadpleeg de info op de pompsetcompressor** in de bagageruimte van de auto en volg de instructies.
- Pomp de band op tot de voorgeschreven spanning. ➔ 4.8 ;
- Stop het pompen na maximaal **15** minuten en controleer de spanning (op de manometer **2**).

NB: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **2** kort een druk tot **6** bar aan, daarna daalt de spanning.

- Corrigeer de spanning: om deze te verhogen gaat u door met het oppompen met de set, om deze te verlagen drukt u op de knop **1**.

Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



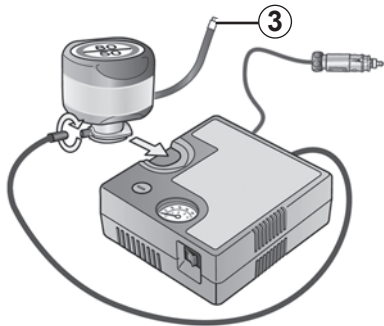
Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/3)

35749



Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompaansluiting los van de fles 3 om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereonden om het gat te vullen.

- Start meteen en rijd met een snelheid van tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen; stop na een afstand van 3 kilometer en controleer de spanning.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuursportier), corrigeer deze dan. Of neem contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.



In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen. Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan. Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

BANDEN (1/4)

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Onderhoud van de banden

De banden van uw auto moeten altijd aan de wettelijke voorschriften voldoen. Bovendien moeten de banden, in het belang van een goede wegligging van uw auto, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel hebben. De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van **slijtagecontrolestiften 1**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden ze zichtbaar 2**: u moet **dan** deze band laten vervangen, omdat er dan nog slechts **1,6 mm profiel overblijft, waardoor ze op een natte weg onvoldoende grip hebben**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoeprand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/4)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanning. Houd u aan de bandenspanningen, controleer deze minstens eenmaal per maand en vóór elke lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier). ➡ 4.8.



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging;
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ➡ 2.18.

Het kruisen van de wielen

Wij raden u af de wielen onderling van plaats te verwisselen.



Om veiligheidsredenen is het verboden de 17-inch voorwielen (banden en/of velgen) om te wisselen met de achterwielen.

BANDEN (3/4)

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Moeten ze: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.**

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.



17-inch wielen zijn niet geschikt voor sneeuwkettingen.

Als u **specifieke uitrustingen** wenst te gebruiken, raadpleeg dan een merkdealer.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

Het monteren van sneeuwkettingen is mogelijk, maar op voorwaarde specifieke sneeuwkettingen te gebruiken. Raadpleeg een merkdealer.

BANDEN (4/4)

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

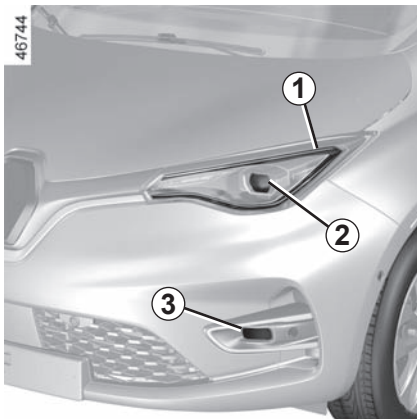
Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

NB:

Het gebruik van sneeuwbanden, thermoplastische rubberbanden of spijkerbanden beperkt de actieradius van de auto aanzienlijk.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN: de lampen vervangen



LED-dagrijverlichting en markeringslichten 1

(afhankelijk van de auto)

Raadpleeg een merkdealer.

Richtingaanwijzers/dimlichten/ LED-koplampen grootlicht 2

Raadpleeg een merkdealer.

LED-mistlichten voor, bochtlichten 3

(afhankelijk van de auto)

Raadpleeg een merkdealer.

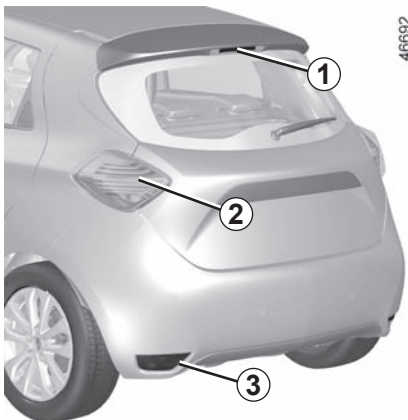
Extra lampen

Vraag uw merkdealer om advies als u mist-
lichten op uw auto wilt monteren.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (1/2)



Derde remlicht 1

Raadpleeg een merkdealer.

Richtingaanwijzer, rem- en markeringslichten 2

Raadpleeg een merkdealer.

Achteruitrijlichten en mistachterlichten 3

Ga via de onderkant van de auto naar de lamphouder en draai hem daarna los door naar het midden van de auto te draaien.

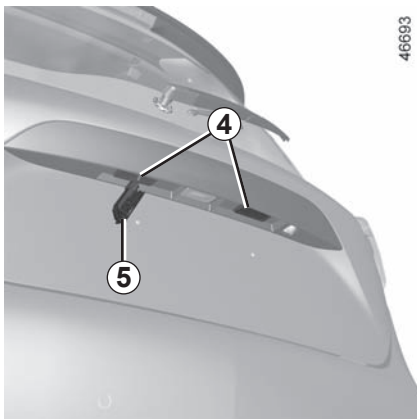
Mistlicht

Lamptype: PR21W.

Achteruitrijlicht

Lamptype: P21W.

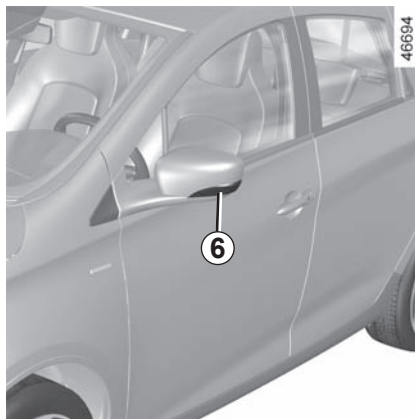
ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (2/2)



Kentekenverlichting 4

- Druk tegen het lipje **5** en maak het lamphuis **4** los.
- verwijder het kapje van het lamphuis om bij de lamp te kunnen komen.

Lamptype: W5W.



Zijknipperlichten 6

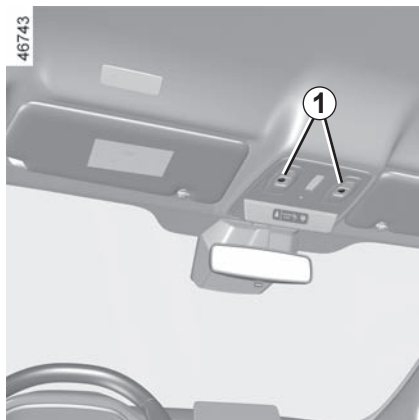
Raadpleeg een merkdealer.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

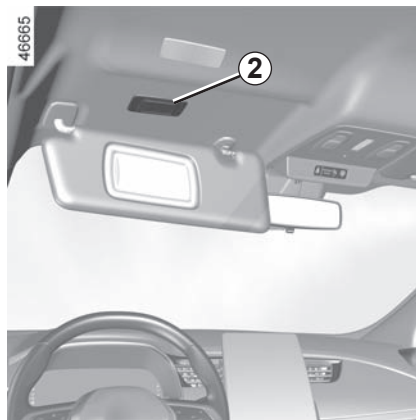
Verwondingsgevaar

INTERIEURLICHT: lampen vervangen (1/2)



Leesspots 1

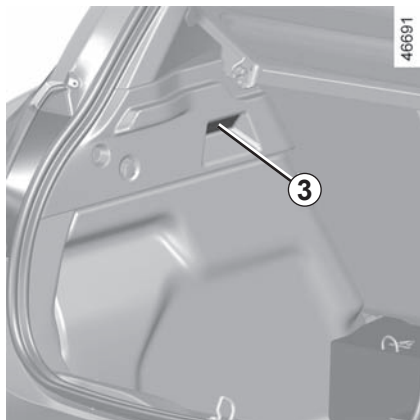
Raadpleeg een merkdealer.



Verlichting make-upspiegels 2

Raadpleeg een merkdealer.

INTERIEURLICHT: lampen vervangen (2/2)

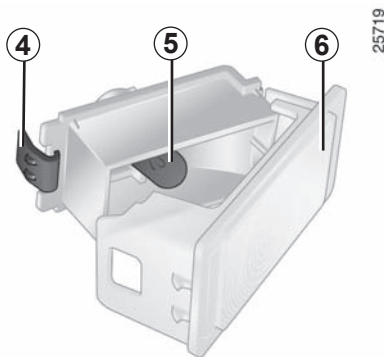


Verlichting bagageruimte

Maak met een platte schroevendraaier het lamphuis **3** los door het lipje aan de linkerkant van het lamphuis in te drukken.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: W5W.



Maak de stekker los.

Druk tegen het lipje **4** zodat de lens **6** vrijkomt en u het lampje **5** kunt vervangen.

Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar

HANDSFREE KAART: accu (1/2)

40303

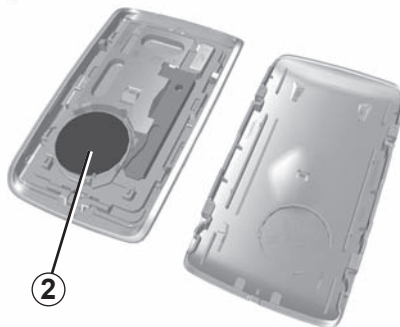


Vervangen van het batterijtje

Als het bericht “Batterij kaart bijna leeg” verschijnt op het instrumentenpaneel, vervangt u het batterijtje in de kaart:

- schuif de behuizing achter **1** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt;
- verwijder het afdekkapje **2** van het batterijtje;
- verwijder het batterijtje door op één kant ervan te drukken en het aan de andere kant op te tillen;
- plaats dit terug volgens de richting en sjabloon aangegeven in het deksel.

43532



Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde, druk daarna vier keer, in de nabijheid van de auto, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt als weer gestart wordt.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

Opmerking: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektronische circuit en de contacten in de kaart.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



Als deze vervangen moet worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig batterijtype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).



Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

HANDSFREE KAART: accu (2/2)

storingen

Als de accu om een juiste werking te kunnen garanderen, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 1.28.

26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
 - batterijen niet inslikken;
- Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.**
- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

ZEKERINGEN (1/2)



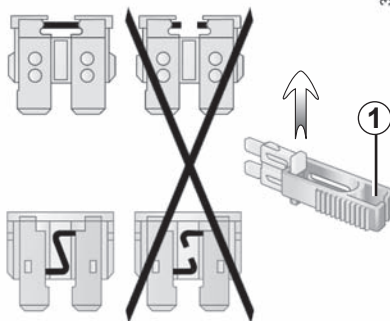
Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak het klepje **A** los.

Afhankelijk van de wetgeving of uit voorzorg:

Zorg dat u altijd reservelampen en zekeringen in uw auto heeft, een merkdealer kan u deze leveren.



Tangetje 1

Trek de zekering los met behulp van het tangetje **1**, dat zich op de achterkant van de klep **A** bevindt.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

ZEKERINGEN (2/2)

Bestemming van de zekeringen

(de aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af)

Symbool	Bestemming
	Ruitensproeier
	Multimedia-accessoireaansluiting, multimediascherm
	Aansteker vooraan, accessoireaansluiting vooraan en achteraan, tweede rij
	Geluidssignaal
	Verwarmde achteruitkijkspiegels
	Remlichten, UCH
	UCH, ruitenwisser achter, mistlamp achter
	Richtingaanwijzerlichten, alarmknipperlichten, derde remlichten
	Elektrische ruitbediening

Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen in de opbergruimte.

Bepaalde zekeringen mogen alleen worden vervangen door een vakman. Deze zekeringen staan niet aangegeven op de sticker.

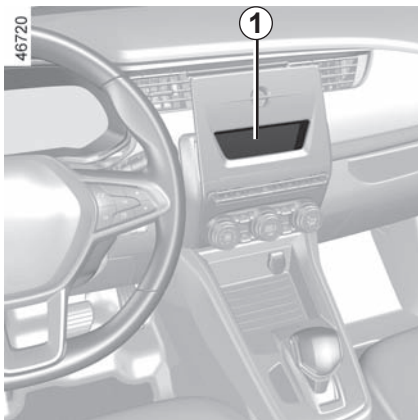
U mag enkel werkzaamheden uitvoeren aan de zekeringen die zijn aangegeven op de sticker.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

RADIOVOORBEREIDING



Inbouwplaats voor de radio 1

Maak het afdekplaatje los. Hierachter bevinden zich de aansluitingen voor: de antenne, de voedingen + en – en de luidsprekerbedrading.



Luidsprekers in portieren 2

Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van een uitrusting.

- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio. Raadpleeg een merkdealer voor meer bijzonderheden.
- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt. **Risico van brand.** Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het gebruik van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan ernstige storing van de elektronische systemen van de auto veroorzaken. Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken, raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval.**

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

Achteraf inbouwen van accessoires

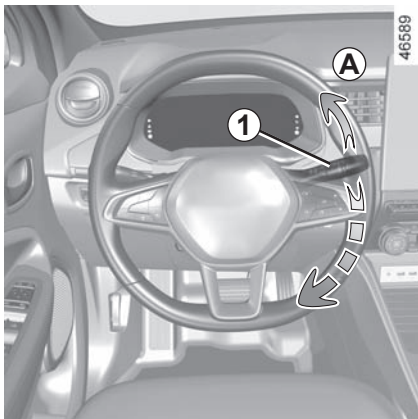
Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

RUITENWISSERBLADEN (1/2)

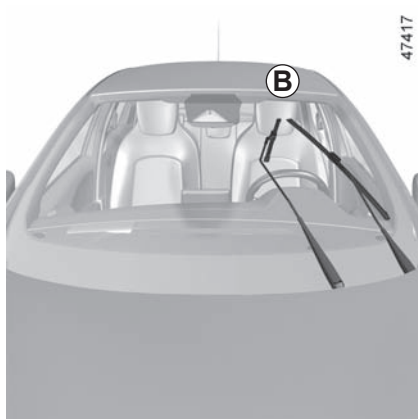


Vervangen van de ruitenwischerbladen voor 2

Zet de ruitenwissers in de onderhoudsstand **B** voordat u ze vervangt.

Contact aan, motor afgezet:

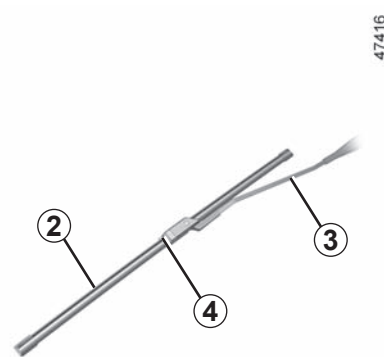
- stel de hendel in **1** op stand **A** twee keer achter elkaar (één wisbeweging): de ruitenwischerbladen stoppen in onderhoudsstand **B** weg van de motorkap;
- druk stevig op de knop **4** en verwijder daarna het blad in opwaartse richting.



Bij het monteren

Om het ruitenwischerblad **2** terug te plaatsen, klemmt u deze in de houder in de arm **3** tot u een klik hoort. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

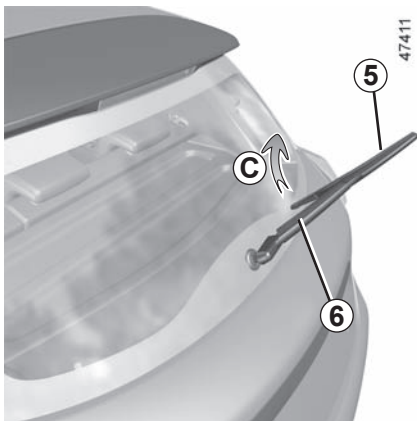
Om de ruitenwischerbladen terug te zetten in de onderste stand terug moet u controleren of de ruitenwischerbladen zijn neergeklapt op de voorruit. Zet vervolgens de **1** schakelaar in stand **A** (één wisbeweging): de ruitenwischerbladen klappen dan in de motorkap bij het aanzetten van het contact.



Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge voorruit;
- maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

RUITENWISSEBLADEN (2/2)



Ruitenwisserblad achter 5

Met de schakelaar in ruststand (uitgeschakeld):

- til de ruitenwisserarm **6** op;
- Kantel het achterste ruitenwisserblad **5** (beweging **C**) tot het loskomt.
- Maak het achterste ruitenwisserblad **5** los door eraan te trekken.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwisserblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge voorruit;
- maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.



- Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.
- Controleer regelmatig de wisserbladen. Zodra hun werking afneemt, moet u ze vervangen, ongeveer elk jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.



Voordat u het blad van de achterste ruitenwisser vervangt, moet u nagaan of de schakelaar in ruststand staat (uitgeschakeld is).

Verwondingsgevaar.

SLEPEN, PECH (1/3)

Soorten pechverhelping

Bij energiepech

In geval van een volledig ontladen tractiebatterij is iedere vorm van slepen toegestaan: **slepen op een laadplateau** of **slepen op de weg** met behulp van het sleepoog (zie de volgende pagina's). Het is van essentieel belang om pas ongeveer 5 minuten na het vergrendelen van de portieren te beginnen met slepen.

Elk ander geval van pech

Enkel slepen op een laadplateau is toegestaan.

33442



Slepen op een laadplateau

Pechverhelping dient **uitsluitend** op een laadplateau te gebeuren in alle gevallen behalve bij energiepech (volledige ontlading van de tractiebatterij). Raadpleeg volgende pagina's bij energiepech.

Voordat u gaat slepen moet u de stuurkolom ontgrendelen: zet, met de kaart in het interieur, de versnellingshendel in stand **N** en druk gedurende ongeveer **twee seconden** op de startknop.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake pechverhelping.

SLEPEN, PECH (2/3)



Bij energiepech: slepen

Bij volledige ontlading van de tractiebatterij:

- Het controlelampje **2**  knippert geel.
- het indicatielampje **1** geeft een lege batterij aan.

Het is mogelijk om te slepen op een laadplateau of om de auto te slepen met behulp van een sleeppunt volgens de aanwijzingen hieronder.

Voordat u gaat slepen, ontgrendelt de stuurkolom: zet met de kaart in het interieur de hendel **4** in stand **N** en druk gedurende ongeveer twee seconden op **de startknop van de motor**.

De stuurkolom ontgrendelt, de accessoires van de auto hebben voeding, en u kunt de verlichting van de auto gebruiken (remlichten, alarmknipperlichten, enz.). u kunt de verlichting van de auto gebruiken (alarmknipperlichten, remlichten, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

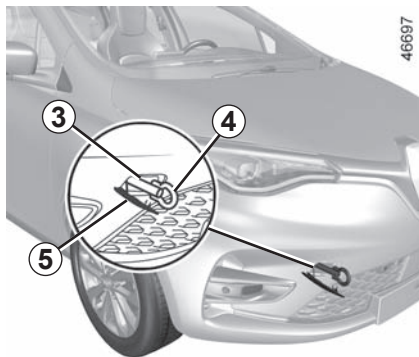
Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen.

Druk na het slepen twee keer kort op de startknop van de motor (risico van het ontladen van de 12 V-accu).



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.

SLEPEN, PECH (3/3)



Toegang tot het sleeppunt

Gebruik uitsluitend het voorste sleepoog 3.

Dit sleeppunt mag alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



Laat de kaart in de auto tijdens het slepen.

Risico van blokkeren van de stuurkolom.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de gereedschapset en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

Risico van verwonding.

Maak het kapje **5** los door een plat gereedschap onder het kapje te steken.

Zet de sleephaak 4 helemaal vast met de hand tot de haak stopt. Vergrendel de haak vervolgens met de hendel.

Gebruik alleen de sleephaak **4** en de hendel in de gereedschapset onder de mat van de bagageruimte. ➡ 5.2.

NB: Het is niet aangeraden om een beschadigd sleepoog te gebruiken.

STORINGEN (1/4)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen. Het waarschuwingsslampje van de oplaadklep knippert rood.	De buitentemperatuur is minder dan -26 °C.	Laad uw auto weer op een gematigde plek op. Indien nodig ➡ 5.23.
	Er is geen stroom op de wandcontactdoos of de kabel is niet goed op het gewone stopcontact aangesloten.	Laat uw installatie controleren (hoofdschakelaar, programmeerapparaat...) Controleer de aansluitingen (laadcontact, enz.). ➡ 1.8.
	Het snoer is beschadigd.	Raadpleeg een merkdealer om het te vervangen.
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen. Het waarschuwingsslampje van de oplaadklep knippert blauw.	Het laadsnoer is niet correct op de auto aangesloten.	Sluit de laadkabel goed aan op de auto. ➡ 1.8.
	De programmatie van de airconditioning werkt niet.	Er is niet aan een van de gebruiksvoorwaarden voldaan (de tractiebatterij wordt niet opgeladen ...). ➡ 3.11.

STORINGEN (2/4)

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien.
	Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor.	Raadpleeg een merkdealer.
	Storing in het hulpsysteem.	
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Ontladen 12 V-hulpaccu.	Vervang de accu of laat deze vervangen. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten. ➡ 1.30 en ➡ 2.2.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Draai het stuurwiel terwijl u drukt op de startknop van de motor. ➡ 2.2.
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning. Als deze goed is, laat de staat van de banden dan door een merkdealer controleren.

STORINGEN (3/4)

Elektrische organen		MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwissers werken niet.		Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
		Zekering ruitenwisser voor doorgebrand.	Raadpleeg een merkdealer.
		Zekering ruitenwisser achter doorgebrand (interval, rustcontact).	Vervang dezekering of laat deze vervangen. ➡ 5.17.
		Motor defect.	Raadpleeg een merkdealer.
De ruitenwisser stopt niet.		Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.		Lamp doorgebrand.	Vervang de lamp of laat deze vervangen.
De knipperlichten werken niet meer.	Aan één kant:	Lamp doorgebrand.	Vervang de lamp of laat deze vervangen.
	Aan twee kanten:	–zekering doorgebrand,	Vervang dezekering of laat deze vervangen. ➡ 5.17.
		–knipperautomaat defect.	Te vervangen: raadpleeg een merkdealer.

STORINGEN (4/4)

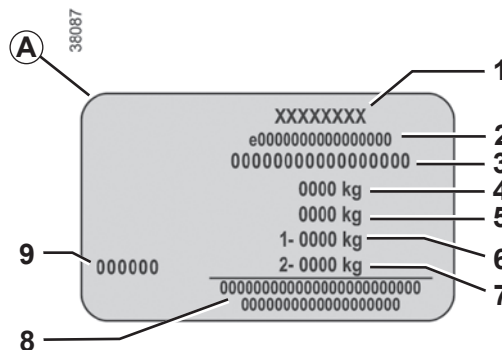
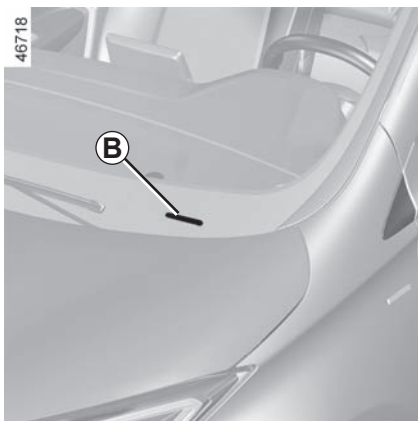
Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN		WAT TE DOEN
De koplampen werken niet meer.	Aan één kant:	– lamp doorgebrand, – draad los of stekker niet goed aangesloten.	Vervang de lamp of laat deze vervangen. Controleer en sluit de draad of stekker aan.
	Aan tweekanten:	– circuit met zekering.	Controleer en vervang deze indien nodig.
De koplampen blijven branden.	Elektrische verstelling defect.		Raadpleeg een merkdealer.
Condens in de koplampen of achterlichten.	Dit is geen defect. Condens in de verlichting is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door variaties in temperatuur en vochtigheid. Als de lichten branden verdwijnt het snel.		



Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Identificatieplaatje motor	6.3
Motorkenmerk	6.3
Massa's	6.4
Afmetingen	6.5
Onderdelen en reparaties	6.6
Onderhoudscoupons	6.7
Plaatwerkcontrole	6.13

IDENTIFICATIEPLAATJES AUTO



De gegevens op het constructeursplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

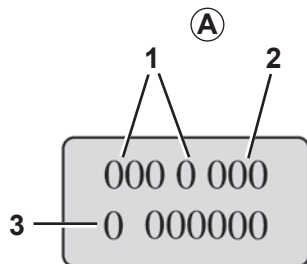
Constructeursplaatje A

- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.
Afhankelijk van de auto wordt deze informatie herhaald op de markering B.

- 4 MMAC (max. toegelaten totaal massa).
- 5 Max. toegelaten treinmassa: auto met aanhanger.
- 6 MMTA (max. toegelaten massa) geme-ten onder de vooras.
- 7 Max. toegelaten massa gemeten onder de achteras.
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvul-lende inschrijvingen.
- 9 Laknummer (kleurcode).

IDENTIFICATIEPLAATJES MOTOR/MOTORKENMERK

33293

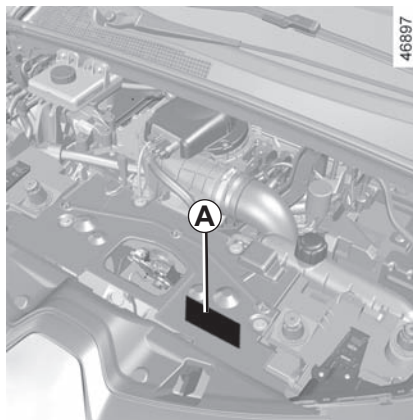


De gegevens op het constructeursplaatje of de sticker A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Motornummer.

46897



Motorkenmerk

Type motor. 5AGEN3

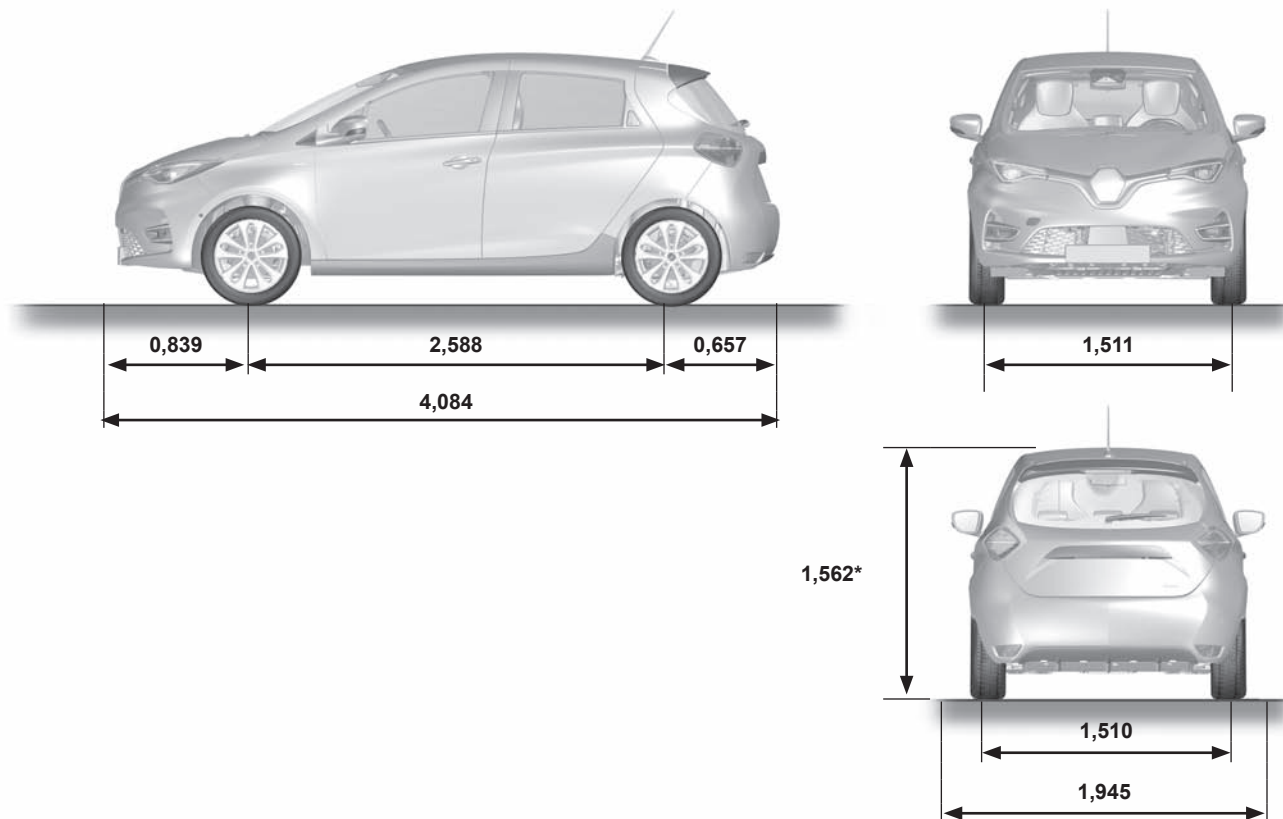
MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten trein massa (MTR)	Massa's aangegeven op het constructeursplaatje ➡ 6.2.
Aanhangwagen massa geremd	Verboden
Aanhangwagen massa ongeremd	Verboden
Maximale kogeldruk op trekhaak	Verboden
Toegelaten dakbelasting inclusief dragende delen	Verboden

AFMETINGEN (in meters)

46707



* Onbelast

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde			

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

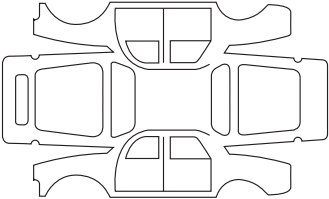
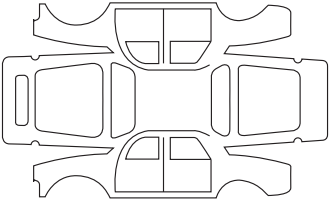
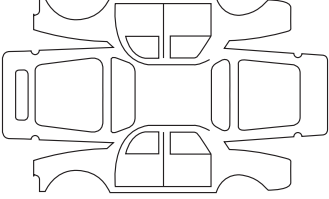
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

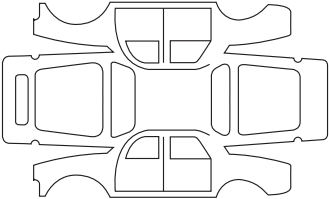
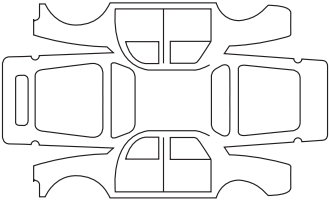
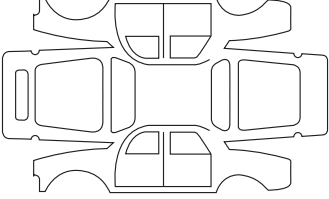
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

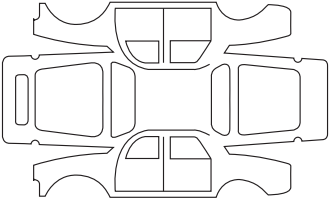
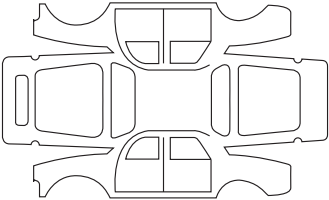
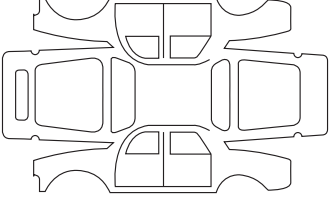
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

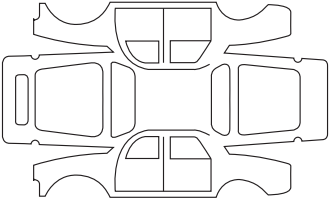
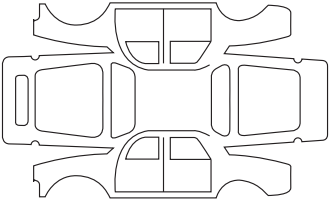
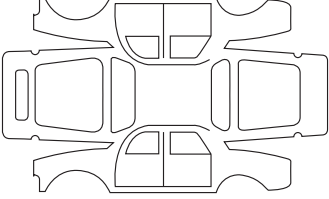
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

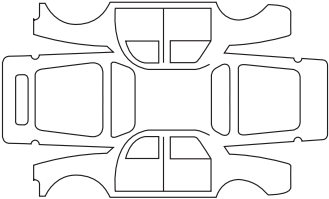
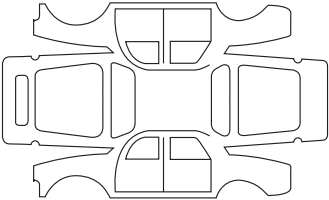
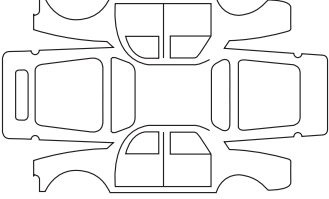
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/5)

A

aangesloten services	1.3
aanvullende bevestigingsmiddelen	
bescherming zijkant	1.48
bij de autogordels achterin	1.41 → 1.47
bij de autogordels voorin	1.41 → 1.46
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.41 → 1.46, 1.49
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.41 → 1.49
aanwijzers:	
buitentemperatuur	1.90
richtingaanwijzers	1.94, 5.10
ABS	2.28 → 2.32
accessoiresaansluiting	3.21
accessoires	5.20
accu	0.8, 1.73
achterbank	
gebruiksmogelijkheden	3.23
achterbank	1.39, 3.23
achterklep	1.20 – 1.21, 3.26
achteruitrijcamera	2.65 – 2.66
achteruitrijradar	2.61 → 2.64
achteruitversnelling	
inschakelen	2.5 → 2.7
actieradius van de auto	2.13 → 2.17
actieradius van de tractiebatterij	2.13 → 2.15
actieve noodstop	2.21 → 2.27
afstandsbediening	
card	1.20 – 1.21
kaart	1.20 – 1.21
Afstellen	1.87 → 1.89
afstellen van de juiste zithouding	1.36
airbag	
activeren passagiersairbags voorin	1.66
uitschakelen passagiersairbag voorin	1.64
airbag	0.6, 1.41 → 1.49
airconditioning	3.4 → 3.10, 3.13 – 3.14
alarmknipperlichten	1.94, 1.96
antiblokkeersysteem: ABS	2.28 → 2.32
anticorrosiebescherming	4.9

armsteun

voor	3.19
asbak	3.21
autogordels	0.6, 1.36 → 1.46, 1.48 – 1.49, 1.73
automatische parkeerrem	2.8 → 2.11, 2.60
automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.33
automatische transmissie (gebruik)	2.11

B

bagageafdekplaat	3.25
bagageruimte	1.20 – 1.21, 3.25 – 3.26
banden	0.2, 2.18 → 2.20, 4.8, 5.6 → 5.9
bandenspanning	0.7, 2.18 → 2.20, 4.8, 5.7
bandenspanning-controlesysteem	2.18 → 2.20
batterij 12 volt	
onderhoud	4.6 – 4.7
batterij 12 volt	1.2 → 1.6, 4.6 – 4.7
bedieningselementen	
portieren/kleppen	1.22 → 1.26
bedieningsorganen	0.4, 1.68 → 1.74
bestuurdersondersteuning	0.5, 2.21 → 2.27, 2.33 → 2.50, 2.67 → 2.71
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.50 → 1.66
bevestigingssysteem voor kinderen	1.50 → 1.66
Binnen rijstrook blijven: hulpsysteem	2.37 → 2.41
binnenlicht	3.17, 5.13 – 5.14
boodschappen op het instrumentenpaneel	1.78 → 1.86, 2.8 → 2.11, 2.60
boordcomputer	1.78 → 1.86, 1.88
buitentemperatuur	1.90 – 1.91

C

card	1.20 – 1.21, 1.28 → 1.32
claxon	1.94
claxon en lichtsignaal	1.94
commando's	0.4, 1.68 → 1.71
configuratiemenu	1.87 → 1.89
controlelampjes	1.72 → 1.74, 1.78 – 1.79

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/5)

D

dashboard.....	0.4, 1.68 → 1.71
dashboardkastje.....	3.20
display.....	1.68 – 1.69, 1.72 → 1.77, 2.62, 3.28
dode hoek: waarschuwing.....	2.42 → 2.46
dodehoekwaarschuwing.....	2.42 → 2.46
dynamische rijcontrole: ESC.....	2.28 → 2.32

E

ECO-modus.....	2.15
econometer.....	1.76, 2.13
ECO-rijden.....	2.13 → 2.15
ECO-werkingsmodus.....	2.15
elektrisch circuit 400 volt.....	1.2 → 1.6
elektrische auto	
actieradius van de auto.....	2.16 – 2.17
belangrijke aanbevelingen.....	1.7
geluid.....	1.6
opladen.....	1.8 → 1.17
presentatie.....	1.2 → 1.6
rijgedrag.....	1.6, 2.16 – 2.17
energie	
actieradius.....	2.13 → 2.15
besparing.....	2.16
ECO-modus.....	2.15
econometer (functie).....	2.13
energiebesparing.....	2.13 → 2.17
energieterugwinning.....	2.16
energieverbruik.....	1.75 → 1.77, 2.16 – 2.17
ESC: dynamische rijcontrole.....	2.28 → 2.32
extra portiervergrendeling.....	1.27

G

gegevens van de motor.....	6.3
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon.....	3.28
geluidssignaal.....	1.28 – 1.29, 1.94, 1.99
gereedschap.....	5.2
gordelspanners	
autogordels voorin.....	1.41 → 1.46
gordelspanners.....	1.41 → 1.47

H

handrem.....	2.8, 2.60
handsfree kaart: batterij.....	5.15 – 5.16, 5.16
handsfree kaart: gebruik.....	1.22 → 1.26, 5.15 – 5.16, 5.16
hoedenplank.....	3.24
hoofdsteunen.....	3.22

I

identificatie van de auto.....	0.7
identificatieplaatjes auto.....	0.7
informatie en algemene tips	
welkom in uw auto.....	0.1
inrichting.....	3.18 → 3.20
instellingen	
configuratiemenu.....	1.87 → 1.89
instrumentenpaneel...0.4, 1.72 → 1.86, 1.88 – 1.89, 1.96, 2.8 → 2.11, 2.60	
interieur.....	0.3
interieurbekleding	
onderhoud.....	4.12 – 4.13

K

kaart	
extra portiervergrendeling.....	1.27
gebruik.....	1.20 – 1.21
motor start niet in hands-free stand.....	1.30 → 1.32
noodkaartsleutel.....	1.30 → 1.32
portieren vergrendelen/ontgrendelen.....	1.27
storingen.....	1.30 → 1.32
kaart: batterij.....	5.15 – 5.16, 5.16
kaart: gebruik.....	1.27
kaartleeslampje.....	3.17
kinderen.....	0.3, 1.28 – 1.29, 1.50 → 1.52
kinderen (veiligheid).....	3.15 – 3.16
kinderen vervoeren.....	1.50 → 1.66
kinderveiligheid.....	0.3, 1.27, 1.29, 1.46, 1.50 → 1.66, 3.15 – 3.16
kinderzitjes.....	1.50 → 1.63
klokje.....	1.90 – 1.91
knipperlichten.....	1.94, 5.10
koelvoelstof.....	4.4

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/5)

koplampen	
verstellen	1.102
koplampen elektrisch verstellen	1.102
koplampsproeiers	1.104

L

lak	
onderhoud	4.9 → 4.11
lampen	
vervangen	0.9, 5.11 – 5.12
lekke band	0.9
lichten:	
achteruitrijlichten	5.11
alarmknipperlichten	1.94
dimlichten	1.72, 1.96, 5.10
grootlicht	1.72, 1.99, 5.10
kentekenverlichting	5.12
markeringslichten	1.96, 5.11
mistlichten	1.72, 1.101, 5.11
regeling	1.102
remlichten	5.11
richtingaanwijzers	1.72, 1.94, 5.10 – 5.11
zijknipperlichten	5.12
lichtsignaal	1.94
luidsprekers	
plaats	5.19

M

make-up spiegels	3.17
massa's	6.4
menu persoonlijke instellingen van de auto	1.87 → 1.89
meters	2.44
meters:	
instrumentenpaneel	1.72 → 1.79, 2.8 → 2.11, 2.60
milieu	2.12
Motor	
toegang tot de motor	0.8
motorkap	4.2 – 4.3
multifunctioneel scherm	2.24, 2.43, 2.48
multimedia (uitrusting)	3.28

multimedia uitrusting	1.87, 3.28, 5.19
-----------------------------	------------------

N

navigatie	3.28
navigatiesysteem	3.28
noodstopbekrachtiging	2.28 → 2.32
noodstopbekrachtiging: BAS	2.21 → 2.32

O

onderdelen	6.6
onderhoud:	
carrosserie	4.9 → 4.11
interieurbekleding	4.12 – 4.13
mechanisch	4.2 – 4.3, 6.7 → 6.12
onderhoudscoupons	6.7 → 6.12
ontgrendelen van de portieren	1.20 – 1.21, 1.30 → 1.33
opbergruimtes	3.18 → 3.20
openen van de portieren	1.28 → 1.33
openen/sluiten	
bagageruimte	1.22 → 1.26
open dak	1.22 → 1.26
portieren	1.22 → 1.26, 1.28 → 1.32
oplaadklep	1.8 → 1.17
oplaadsnoer	1.8 → 1.19
oplaadstopcontact	1.2 → 1.6, 1.8 → 1.17
opslag/organisatie	0.3

P

Park Assist	2.67 → 2.71
parkeerhulp	1.88 – 1.89, 2.61 → 2.66
parkeerhulp: Park Assist	2.67 → 2.71
parkeerrem	2.8 → 2.11, 2.60
pechhulp	0.9
peilen	
remvloeistof	4.5
ruitensproeierreservoir	4.5
peilen	0.8
peilen:	
koelvloeistof	4.4
persoonlijke instellingen van de auto	1.87 → 1.89

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/5)

plaatwerkcontrole	6.13 → 6.17
pompset voor de banden	5.3 → 5.5
portieren	1.22 → 1.26, 1.28 – 1.29, 1.33, 1.87 – 1.88
portieren / achterklep	1.20 → 1.33
portieren vergrendelen	1.20 → 1.33, 1.87 – 1.88
portieren vergrendelen/ontgrendelen portieren	1.27
portieren vergrendelen/ontgrendelen	1.20 – 1.21, 1.28 → 1.32
portiervergrendeling	1.20 – 1.21, 1.27, 1.30 → 1.33, 1.87 – 1.88
praktische tips	2.16 – 2.17
presentatie van de elektrische auto belangrijke aanbevelingen	1.7
programmeren van de verwarming, airconditioning	3.11 – 3.12
programmeren van het opladen	1.18 – 1.19

R

radio	3.28
radio inbouwen	5.19
radiovoorbereiding	5.19
remvloeistof	4.5
reservoir koelvloeistof	4.4
remvloeistof	4.5
ruitensproeier	4.5
rijden	0.5, 1.87 – 1.88, 2.2 → 2.11, 2.16 → 2.46, 2.51 → 2.64, 2.67 → 2.71
rijhulp	0.5, 1.88 – 1.89, 2.21 → 2.27, 2.33 → 2.50, 2.67 → 2.71
rijpositie instellingen	0.3, 1.36 → 1.40, 1.92
Rijstrookassistent	2.37 → 2.41
rijtips	2.13 → 2.17
rijverlichting	1.20 – 1.21, 1.88, 1.96, 5.10
ruitbediening	3.15 – 3.16
ruiten	0.2
ruitensproeiers	1.103 → 1.109, 4.5
ruitenwisser bladen	5.21 – 5.22, 5.22
ruitenwisser	1.103 → 1.109
ruitenwisser/-sproeier	1.87 – 1.88, 1.103 → 1.109
ruitenwisserbladen	0.9, 5.21 – 5.22, 5.22

S

schakelen	2.5 → 2.7
schoonmaken: binnenkant auto	4.12 – 4.13
signaal geluid	1.94
licht	1.94
signalen verlichting	1.96 → 1.102
sjorringen	1.53 → 1.55, 1.61 → 1.63, 3.27
sleepogen	5.2, 5.23 → 5.25
slepen bij lege batterijen	5.23 → 5.25
pechhulp	5.23 → 5.25
slepen	0.9
sluiten van de portieren	1.20 – 1.21, 1.28 → 1.33
snelheidsalarm	2.47 → 2.50
snelheidsbegrenzer	1.73, 2.51 → 2.54
snelheidsregelaar	1.73, 2.51 → 2.59
snelheidsregelaar/-begrenzer	2.51 → 2.59
spiegels	0.2, 1.67
spoilert	3.26
starten	2.2 → 2.4
starten van de motor	2.2 → 2.4
startschakelaar	2.8 → 2.11, 2.60
stilzetten van de motor	2.4, 2.8 → 2.11, 2.60
stoelen	0.3
storingen	1.33, 1.43, 1.85, 2.11, 2.35, 2.40, 2.50, 5.26 → 5.29
stuurbechrachting	1.93
stuurwiel verstellen	1.92 – 1.93

T

technische gegevens	6.6
telefoon	3.28
temperatuurregeling	3.4 → 3.10
tijd	1.90 – 1.91
toegang auto	0.2, 1.20 → 1.32
tractiebatterij	1.2 → 1.6
tractiebatterij opladen	1.8 → 1.17

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (5/5)

tractiecontrole 2.28 → 2.32

U

uitschakelen passagiersairbag voorin 1.64
uitschakelvertraging 1.99, 1.102

V

van geluidssignaal
 alarmwaarschuwing portier vergeten te sluiten 1.29
 herinneringssignaal verlichting 1.29
veiligheid inzittenden 0.6
veiligheidsvoorzieningen zijkant 1.48
ventilatie 3.4 → 3.10
ventilatioeroosters 3.2 – 3.3
vergrendelen 1.37
verkeersbordherkenning: snelheidsalarm 2.47 → 2.50
verlichting
 binnenkant 3.17, 5.13 – 5.14
 buitenkant 0.2, 1.96 → 1.101
 instrumentenpaneel 1.96
 verlichting op afstand 1.21
verlichting:
 uitschakelvertraging 1.87 – 1.88
versnellingsbediening 2.5 → 2.7
versnellingshendel 2.5 → 2.7
verstellen van de koplampen 1.102
verstellen van de voorstoelen 1.34 – 1.35
vervangen van een lamp 5.11 – 5.12
vervoer van voorwerpen
 in de bagageruimte 3.26 – 3.27
verwarmd stuur 1.92
verwarming 3.4 → 3.13
verwarming, airconditioning: programmeren 2.17, 3.11 – 3.12
voertuigidentificatienummer (VIN) 0.7
voetgangersclaxon 1.95
voorstoelen
 met handmatige bediening 1.34
 verstellen 1.34 → 1.40

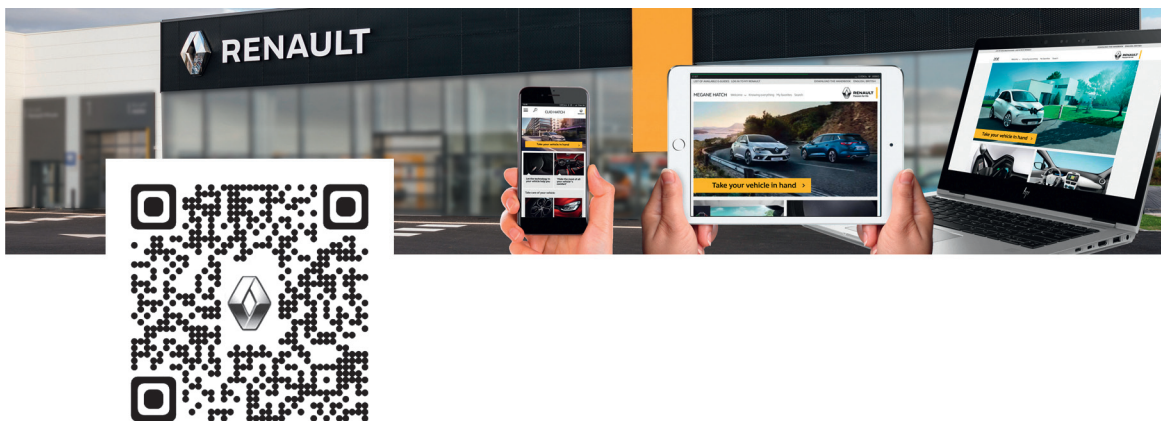
W

waarneming van voertuigen 2.21 → 2.27
waarneming van voetgangers 2.21 → 2.27
waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook 2.33 → 2.41
wassen 4.9 → 4.11
welkom in uw auto 0.1
wieldopsleutel 5.2
wielen (veiligheid) 5.6 → 5.9

Z

zekeringen 0.9, 5.17 – 5.18
zonneklep 3.17





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL.: 0810 40 50 60
 NU 1304-2 – 99 91 002 50S – 10/2019 – Edition néerlandaise



DT