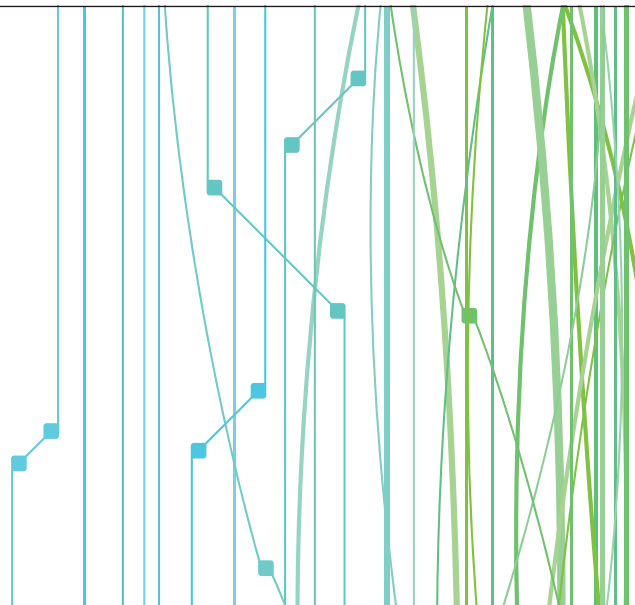


ZOE

INSTRUCTIEBOEKJE



Welkom aan boord van uw elektrische auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvorschriften.
- zonder overbodig tijdsverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

Om het lezen van dit boekje voor u te vergemakkelijken gebruiken wij het volgende symbool:



Om een gevaar of een veiligheidsadvies aan te geven.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen** (standaard of optioneel) **van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

Overal waar in het instructieboekje sprake is van een merkdealer, wordt daarmee een RENAULT-dealer bedoeld.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de autofabrikant.



I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

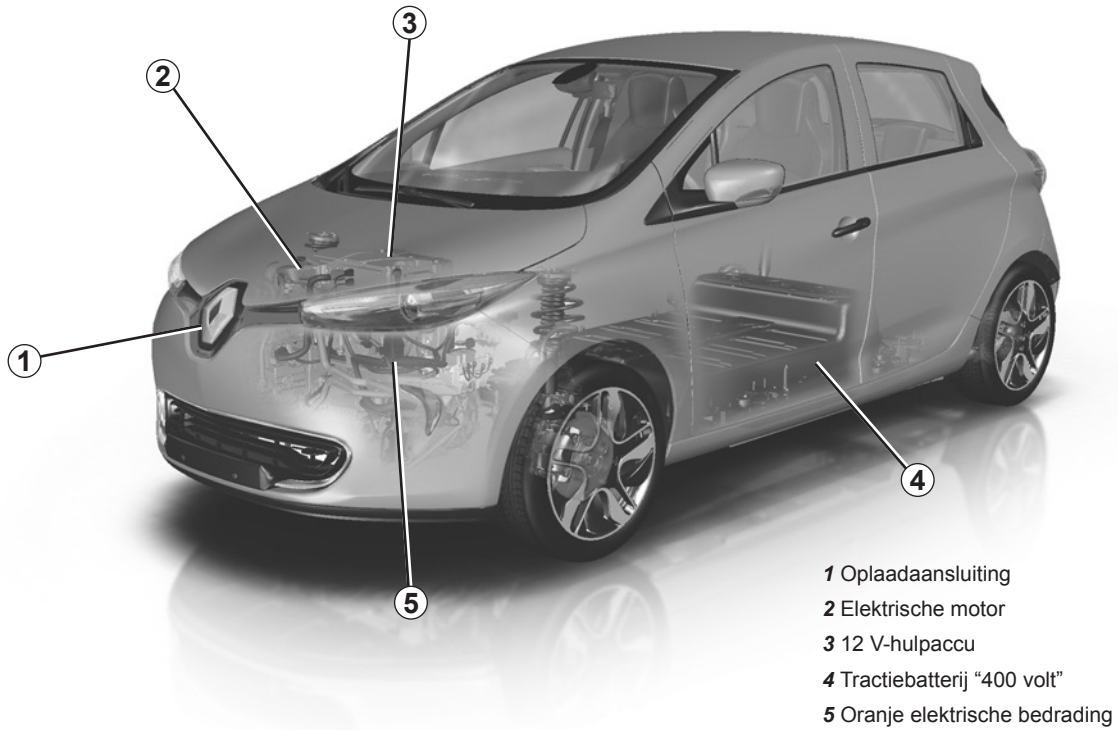
Alfabetische inhoudsopgave

7



Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Elektrische auto: presentatie	1.2
Belangrijke aanbevelingen	1.7
Elektrische auto: opladen	1.8
programmeren.	1.15
RENAULT-card: algemeen, gebruik, extra portiervergrendeling	1.16
Portieren	1.23
Portieren vergrendelen, ontgrendelen	1.25
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.27
Voorstoel	1.28
Autogordels	1.29
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen voor het kind	1.33
Bij de autogordels achterin	1.37
Bescherming zijkant	1.38
Kinderveiligheid: algemeen	1.40
Keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.43
Installatie van het kinderzitje	1.45
Uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.48
Stuurwiel/stuurbekrachtiging	1.51
Bestuurdersstoel	1.52
Controle- en waarschuwingslampjes	1.56
Displays en meters	1.59
Boordcomputer	1.61
Klokje en buitenthermometer	1.69
Spiegels	1.70
Claxon en lichtsignalen	1.71
Voetgangersclaxon	1.72
Verlichting en signalen	1.73
Afstellen van de koplampen	1.76
Ruitenwissers, ruitensproeiers	1.77

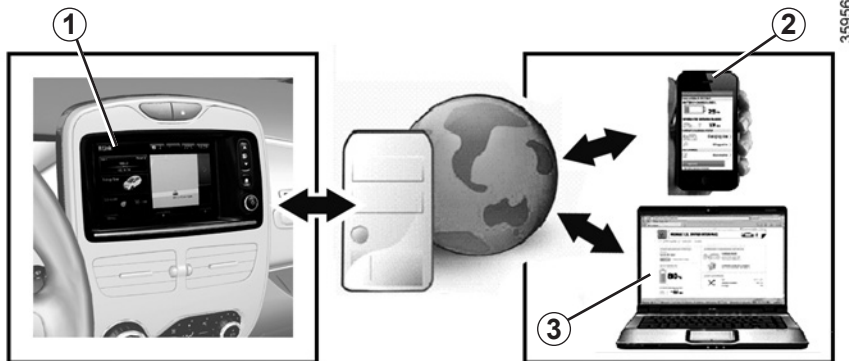


ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (2/5)

De elektrische auto bezit specifieke kenmerken maar werkt op dezelfde wijze als een auto met thermische motor.

Het fundamentele verschil van de elektrische auto is het exclusieve gebruik van de elektrische energie in plaats van de brandstof voor auto's met thermische motor.

We adviseren u dus om deze bijsluiters over uw elektrische auto aandachtig te lezen.



Aangesloten services

(afhankelijk van de auto)

Uw elektrische auto is uitgerust met aangesloten diensten die het mogelijk maken te kennen en/of in te stellen:

- het laadniveau van uw auto;
- het programmeren van het opladen van de tractiebatterij aan de hand van voorgestelde instellingen;
- het programmeren van de airconditioning op afstand (raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: inschakelen op afstand" in hoofdstuk 3);
- ...

U hebt toegang tot deze diensten via:

- informatiesystemen (mobiele telefoons 2, uw computer 3...);
- multimediadisplay 1.

Raadpleeg voor meer informatie een merkdealer.

Het is altijd mogelijk om u bij een aangesloten dienst in te schrijven of om deze te verlengen. Raadpleeg een merkdealer.

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (3/5)

Accu's

De elektrische auto beschikt over twee typen accu's:

- een 400 V-tractieaccu;
- een 12 V-hulpaccu.

Tractieaccu “400 volt”

Deze accu slaat de noodzakelijke energie op voor de goede werking van de motor van uw elektrische auto. Zoals alle accu's of batterijen loopt deze leeg bij gebruik en moet deze dus regelmatig worden opgeladen.

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de tractieaccu op te laden.

De oplaadtijd kan verschillen naargelang het type speciale wandcontactdoos of openbaar oplaadpunt waaraan u verbonden bent.

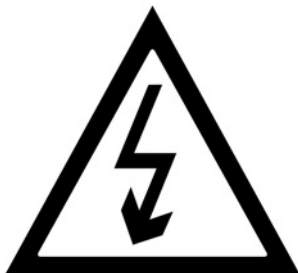
De actieradius van uw auto hangt af van de lading van de tractieaccu maar ook van uw rijstijl.

Zie ook de paragraaf “Actieradius van de auto: aanbevelingen” in hoofdstuk 2.

12 V-hulpaccu

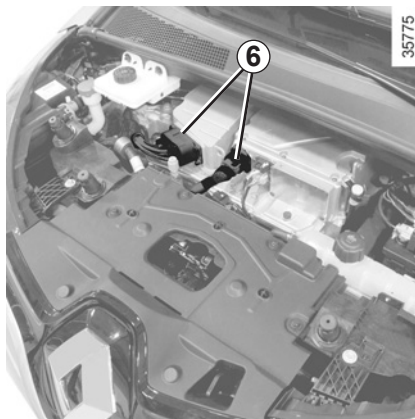
De tweede accu in uw auto is een 12 V-hulpaccu: deze levert de noodzakelijke energie voor de werking van de uitrustingen van de auto (koplampen, ruitenwissers, rembekrachtiging...).

A



Het symbool **A** lokaliseert de elektrische elementen van uw auto die risico's voor uw veiligheid met zich kunnen meebrengen.

33436



400 volt elektrisch circuit

Het elektrische circuit "400 volt" is herkenbaar aan de oranje bedrading **6** en aan de elementen die met het symbool  worden weergegeven.



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 400 volt gelijkspanning.

Dit systeem kan warm zijn gedurende de werking en na het uitzetten van het contact. Neem de waarschuwingsberichten op de etiketten in de auto in acht.

Elke interventie of wijziging aan het elektrische systeem van 400 volt van de auto (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is vanwege de veiligheidsrisico's streng verboden. Roep de hulp in van een merkdealer.

Risico op ernstige brandwonden of mogelijk dodelijk elektrische schokken.

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (5/5)

Rijden

Net als bij een auto met automatische transmissie moet u eraan wennen dat u uw linkervoet niet moet gebruiken en er niet mee moet remmen.

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of op het rempedaal drukt, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om de auto af te remmen of om de tractiebatterij op te laden. Raadpleeg de paragraaf "Verbruiksmeter" in hoofdstuk 2.

Bijzonder geval:

Na een maximale lading van de batterij en gedurende de eerste gebruikskilometers van de auto, is de motorrem tijdelijk beperkt. Pas hierbij uw rijgedrag aan.



De motorrem mag onder geen beding gebruik van het rempedaal vervangen.

Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.



Hinder bij het rijden

Aan de bestuursderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen



Daar uw auto stil is, dient u bij het verlaten ervan standaard de snelheidsregelaar op **P** te zetten, de handrem in te schakelen en de motor uit te zetten.

RISICO VAN ERNSTIG LETSEL

Geluid

Elektrische voertuigen zijn bijzonder stil. U bent er nog niet aan gewend maar andere weggebruikers zijn dat evenmin. Voor hen is het moeilijk om te horen of de auto in beweging is.

Wij raden u dus aan hier rekening mee te houden en de voetgangersclaxon te gebruiken, vooral wanneer u in de stad rijdt of tijdens manoeuvres.

Raadpleeg de paragraaf "Voetgangersclaxon" in hoofdstuk 1.

Omdat de motor vrijwel geen geluid maakt, hoort u geluiden die u niet gewend bent (geluid van de wind, banden enz.).

Tijdens het opladen kan de auto geluid maken (ventilator, relais ...).

Bij het stoppen van de auto kan het verwarmingssysteem automatisch in werking treden voor een zelfonderhoud.



Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeluk of botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) kunnen het elektrisch circuit of de tractiebatterij worden beschadigd.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Raak de 400 V-onderdelen of blootliggende oranje kabels die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Bij ernstige beschadiging van de tractiebatterij zouden er eventuele lekken kunnen ontstaan:

- raak nooit de vloeistoffen (gassen ...) uit de tractiebatterij aan;
- bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Na een schok, hoe licht ook, aan het oplaadpunt en/of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto en ontruim deze, neem dan contact op met de hulpdiensten en specificeer dat het gaat om een elektrische auto gaat.

Als u moet blussen, maak dan alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die aangewezen zijn bij brand in elektrische installaties. Gebruik geen water of andere blusmiddelen.

Neem bij elke beschadiging aan het elektrische circuit contact op met een merkdealer.

Voor het slepen

Raadpleeg de paragraaf "Slepen, pech" in hoofdstuk 5.

Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de oplaadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van schade aan het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

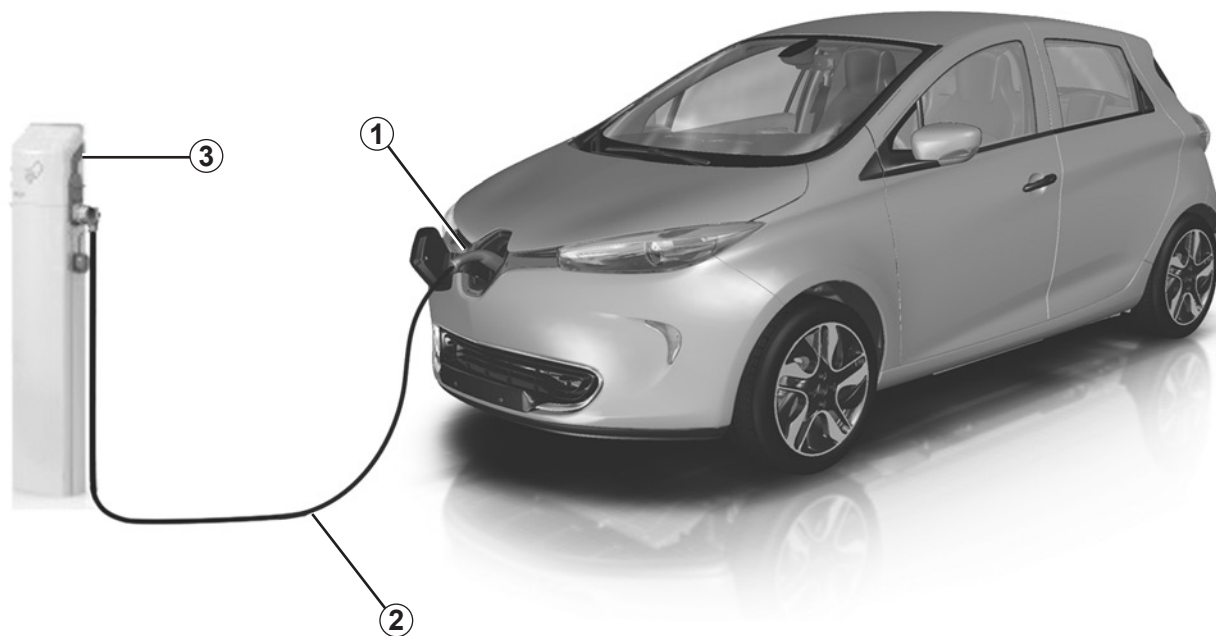
Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (1/7)

Schakelschema van de lading

- 1 Oplaadaansluiting
- 2 Laadsnoer
- 3 Speciale wandcontactdoos of oplaadpunt

Raadpleeg bij vragen over de benodigde uitrusting voor het opladen een merk-dealer.





Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Installatie

Laat een door de fabrikant erkende vakman een specifieke wandcontactdoos installeren.

Opladen

Voer geen onderhoud uit op de auto tijdens het opladen (wassen, onderhoud aan de motor...).

Bij aanwezigheid van water, tekenen van corrosie of vreemde elementen in de stekker van het oplaadsnoer of in het laadcontact van de auto mag u de auto niet opladen. Risico op brand.

Probeer niet om de contacten van het snoer of van het laadcontact van de auto aan te raken of om er voorwerpen in te doen.

Sluit het laadsnoer nooit aan op een adapter, een stekkerdoos of een verlengsnoer.

Het gebruik van een generator is verboden.

Demonteer of verander niet het laadcontact van de auto of het laadsnoer. Risico op brand.

Wijzig de installatie niet tijdens het opladen.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de oplaadklep of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

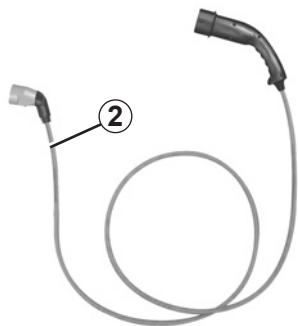
Zorg goed voor het snoer: niet gaan op staan, niet in water dompelen, niet aan trekken, niet aan schokken blootstellen ...

Regelmatig controleren of het laadsnoer goed werkt. Niet gebruiken als het beschadigd is (corrosie, bruin worden, scheurtjes ...).

Keuze van laadsnoer

Het bij deze auto geleverde laadsnoer is specifiek voor deze auto ontwikkeld. Het is bedoeld om u te beschermen tegen risico's van een elektrische schok die de dood en brand kan veroorzaken.

Voor uw veiligheid is het gebruik van een laadsnoer dat niet door de fabrikant is voorgeschreven strikt verboden. Het niet-naleven van dit voorschrift kan leiden tot brand of een elektrische schok die de dood kan veroorzaken. Raadpleeg een merkdealer voor het kiezen van een laadsnoer dat aangepast is aan uw auto.



35907

Standaard laadsnoer 2

Met dit snoer voor de specifieke wandcontactdoos of het publieke oplaadpunt kan de tractiebatterij worden opgeladen.

Het laadsnoer 2 bevindt zich in een zak in de bagageruimte van de auto.

De oplaadtijd van de tractiebatterij hangt af van de hoeveelheid resterende energie en het vermogen van het oplaadpunt. Dit wordt tijdens het opladen weergegeven op het instrumentenpaneel. Raadpleeg de paragraaf "Displays en meters" in hoofdstuk 1.

Wij raden u aan om bij een probleem het snoer te vervangen door een identiek snoer. Raadpleeg een merkdealer.



Gebruik geen verlengsnoer, meervoudige contactdoos of adapter.

Risico van brand.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (4/7)

35780



Oplaadaansluiting 1

Uw auto beschikt aan de voorkant over een laadcontact.

Daar er geen overspanningsbeveiliging aanwezig is, wordt afgeraden om de auto tijdens onweer (bliksem ...) op te laden.

Laad uw auto niet op en parkeer deze niet bij extreme temperatuursomstandigheden (hitte of kou).

Wanneer de auto gedurende meer dan 7 dagen geparkeerd staat bij temperaturen lager dan -25 °C, kan de tractiebatterij mogelijk niet opgeladen worden.

Wanneer de auto gedurende meer dan 3 maanden geparkeerd staat met een laadniveau rond de nul, kan de batterij mogelijk niet opgeladen worden.

Om de levensduur van uw tractiebatterij te vrijwaren, moet u vermijden om uw auto gedurende meer dan een maand met een hoog laadniveau geparkeerd te laten staan, vooral in perioden van extreme warmte.

U kunt de tractiebatterij het beste opladen na het rijden en/of in een omgeving met een gematigde temperatuur. Anders kan het opladen lang duren of onmogelijk zijn.

Aanbevelingen

- Parkeer de auto bij erg warm weer bij voorkeur op een schaduwrijke/overdekte plaats om deze op te laden.
- Ook bij regen en sneeuw kan de auto worden opgeladen.
- Het inschakelen van de airconditioning kan de duur van het opladen verlengen.

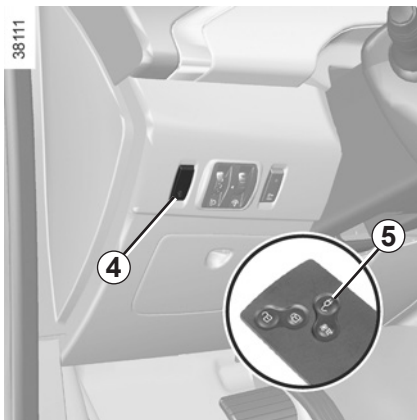
N.B.

Verwijder bij insneeuwen de sneeuw rond het laadcontact van de auto alvorens de auto te koppelen of los te koppelen. De aanwezigheid van sneeuw in het laadcontact kan immers het koppelen van het laadsnoer blokkeren.



Gelieve op de auto geen anti-statische tape te installeren om het controlesysteem niet te verstoren.

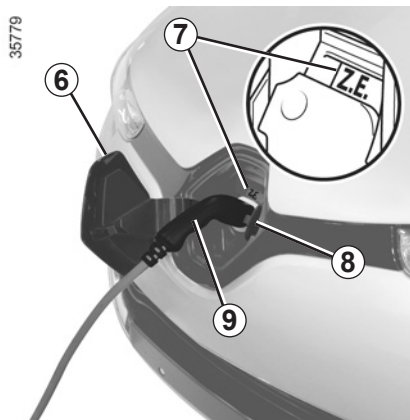
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (5/7)



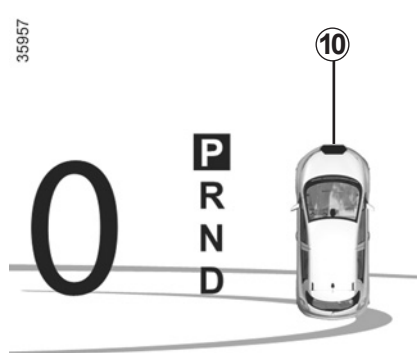
Opladen van de tractiebatterij

Met contact uit en de versnellingshendel P in stand:

- neem het oplaadsnoer uit de bagageruimte van de auto;
- haal deze uit de opbergzak;
- sluit het uiteinde van het snoer aan op de voedingsbron;



- druk op de knop **5** van de RENAULT-card of op de schakelaar **4** om de oplaadklep **6** te ontgrendelen; Het rode waarschuwingslampje **10** van de oplaadklep op het dashboard gaat branden. Het controlelampje Z.E. **7** licht blauw op;
- open de klep **8**;
- grijp het handvat **9**;



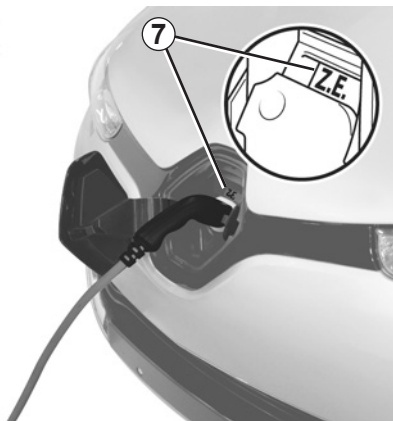
- sluit het snoer aan op de auto. Het controlelampje Z.E. **7** knippert snel;
- controleer nadat u een klik hebt gehoord of het laadsnoer goed is vastgeklit. Trek zachtjes aan de handgreep **9** om de vergrendeling te controleren.

Het laadsnoer wordt automatisch op de auto aangesloten. Zo kan het snoer niet van de auto worden losgekoppeld.

Het is van essentieel belang om het laadsnoer goed uit te rollen om overhitting te voorkomen.

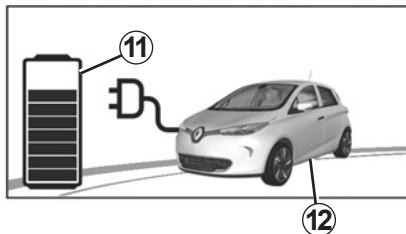
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (6/7)

35779



Tijdens het opladen knippert het controlelampje Z.E. **7** langzaam blauw.

37049



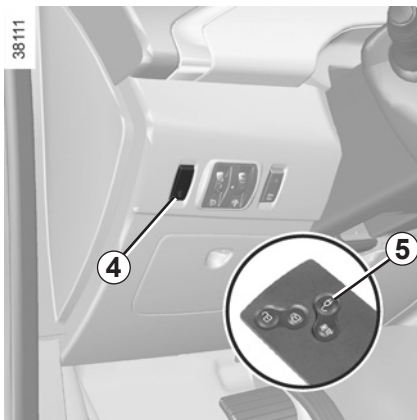
Tijdens het opladen is de volgende informatie zichtbaar op het instrumentenpaneel:

- het energieniveau op het controlelampje van de batterij **11**;
- het laadniveau van de batterij;
- een schatting van de resterende tijd (vanaf ongeveer 95% opgeladen wordt de resterende tijd niet meer weergegeven);
- het instrumentenpaneel knippert blauw;
- het controlelampje **12** om aan te geven dat de auto op een voedingsbron is aangesloten.

Na een volledige oplaadbeurt blijft het controlelampje Z.E. **7** blauw branden. Na enkele seconden dooft het overzicht aan informatie op het instrumentenpaneel.

Het is niet noodzakelijk om op reserve te staan om de auto op te laden.

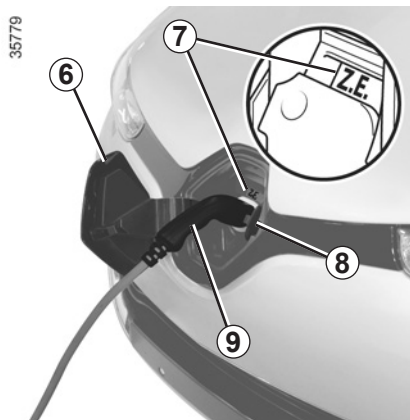
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (7/7)



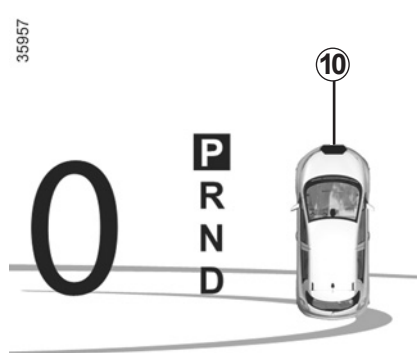
Voorzorgen bij het loskoppelen van de aansluiting

Respecteer absoluut de volgorde van de handelingen voor het loskoppelen.

- Druk op de knop **5** van de RENAULT-card of op de schakelaar **4** om het laadsnoer van de auto los te koppelen;
- grijp het handvat **9**;



- ontkoppel het laadsnoer van de auto;
- sluit de klep **8**;
- sluit de oplaadklep **6** en druk erop om hem te vergrendelen. Het rode waarschuwingsscherm **10** op het instrumentenpaneel dooft;
- ontkoppel het snoer van de voedingsbron;
- ruim het snoer op in de opbergzak en doe deze dan in de bagageruimte.



N.B.

Na een lange oplaadbeurt van de tractiebat-
terij kan het laadsnoer warm zijn, dus neem
het vast bij de handgrepen.

Nadat u op de knop voor het ontgren-
delen van het laadsnoer heeft gedrukt,
heeft u 30 seconden om het laadsnoer
los te koppelen voordat het weer ver-
grendeld wordt.

ELEKTRISCHE AUTO: programmeren van het opladen

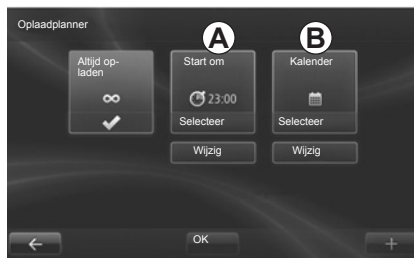


Dit is een functie die het mogelijk maakt de begintijd van het opladen in te stellen.

Programmeren van de begintijd van de functie

Kies **op het display 1** "Menu", "Voertuig", "Elektrisch voertuig", "Oplaadplanner".

①



U kunt kiezen:

- onmiddellijk opladen;
- één programmatie per dag;
- één programmatie per week.

Bevestig uw keuze door "OK" te selecteren.

Iedere dag

Druk in het menu **A** op "Wijzig" en kies de begin- en eindtijd van het opladen; druk daarna op "Selecteer" om te bevestigen.

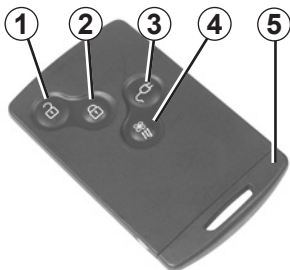
Iedere week

Druk in het menu **B** op "Wijzig" en kies de begin- en eindtijd van het opladen voor elke dag van de week; druk daarna op "Selecteer" om te bevestigen.

Opladen

Het opladen start op het geplande tijdstip:

- als de motor is uitgezet;
- als de versnellingshendel in stand P staat;
- als de auto aan een voedingsbron is gekoppeld.



35782

- 1 Ontgrendelen van de portieren en de achterklep.
- 2 Vergrendelen van de portieren en de achterklep.
- 3 Ontgrendeling van het laadsnoer/opening van de oplaadklep.
- 4 Inschakelen van de airconditioning.
- 5 Geïntegreerde sleutel.

Met de RENAULT card kunt u:

- het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren en de achterklep. Raadpleeg de volgende pagina's;
- het openen van de oplaadklep, raadpleeg de paragraaf "Elektrische auto: opladen" in hoofdstuk 1;
- het vergrendelen van het laadsnoer, raadpleeg de paragraaf "Elektrische auto: opladen" in hoofdstuk 1;
- de inschakeling van de airconditioning, raadpleeg de paragraaf "airconditioning" in hoofdstuk 3;
- de motor starten (raadpleeg de paragraaf "Starten van de motor" in hoofdstuk 2).

Bereik van de RENAULT card

Dit wordt beïnvloed door de omgeving: Let op bij het vasthouden van de RENAULTcard dat u niet per ongeluk op de knoppen drukt waardoor de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.

Bij lege batterij, kunt u de auto altijd vergrendelen/ontgrendelen en starten. Raadpleeg de paragrafen "Vergrendelen/ontgrendelen van de auto" in hoofdstuk 1 en "Starten van de motor" in hoofdstuk 2.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw RENAULT card nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. Risico van ernstige verwondingen.

RENAULT CARDS: algemeen (2/2)

Actieradius

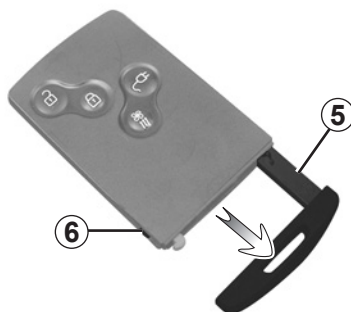
Controleer of het batterijtje goed en van het juiste model is en plaats het correct. De levensduur is ongeveer twee jaar: vervang het als de boodschap "Vervang batterij sleutelkaart" op het instrumentenpaneel verschijnt (raadpleeg de paragraaf "RENAULT card: batterijtje" in hoofdstuk 5).

Vervangen of extra RENAULT card

Bij verlies, of voor het bestellen van een extra RENAULT card, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een merkdealer.

Het vervangen van een RENAULT card moet altijd bij een merkdealer gebeuren. Het systeem moet met **alle RENAULT** cards worden gereset.

Het is mogelijk maximaal vier RENAULT cards per auto te gebruiken.



Geïntegreerde sleutel 5

Met de geïntegreerde sleutel kunt u het linker voorportier vergrendelen of ontgrendelen wanneer de RENAULT card niet werkt:

- batterij van de card leeg RENAULT, 12 V-hulpaccu ontladen...
- gebruik van apparatuur die met dezelfde frequentie werkt als de card;
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld;

Toegang de sleutel 5

Druk op de knop **6** en trek aan de sleutel **5** en laat daarna de knop los.

Gebruik van de sleutel

Raadpleeg de paragraaf "Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren".

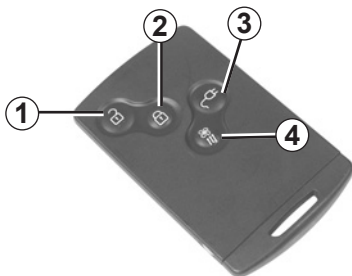
Nadat u de auto geopend hebt met de geïntegreerde sleutel, plaats u deze terug in zijn houder in de RENAULT card en steekt u de RENAULT card in de kaartlezer om te kunnen starten.

Advies

Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Berg de RENAULT card nooit op een plek op waar deze verbogen of per ongeluk beschadigd zou kunnen worden: dit kan bijvoorbeeld gebeuren als u op de card gaat zitten als deze in uw achterzak zit.

RENAULT CARD AFSTANDSBEDIENING: gebruik



Ontgrendelen van de portieren

Druk op de knop **1**.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één** keer oplichten van de knipperlichten.

Vergrendelen van de portieren

Druk op de vergrendelknop **2**. Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer oplichten** van de knipperlichten. Als een portier (of de achterklep) geopend of niet goed gesloten is, of als een RENAULT card in de lezer is achtergebleven, worden de portieren snel vergrendeld en weer ontgrendeld en knipperen de knipperlichten **niet**.

In het geval dat de auto ontgrendeld is, maar geen enkel portier geopend wordt, wordt hij automatisch na twee minuten weer vergrendeld.

Wanneer de motor is gestart, werken de knoppen van de card niet.

Het knipperen van de alarmknipperlichten licht u in over de staat van de auto:

- **één keer knipperen** geeft aan dat de auto helemaal ontgrendeld is;
- **twee keer oplichten** geeft aan dat de auto helemaal vergrendeld is.

Alarm van niet detecteren van de RENAULT card

Als u een portier opent bij gestarte motor, terwijl de card zich niet in de lezer bevindt, waarschuwen de boodschap "Kaart niet gedetecteerd" en een geluidssignaal u daarvoor. De waarschuwing verdwijnt als de card weer in de lezer ingevoerd wordt.

Het openen van de oplaadklep of het loskoppelen van het laadsnoer

Druk op de knop **3** om de oplaadklep te openen of om het laadsnoer los te koppelen.

Inschakelen van de airconditioning.

Een lange druk op de knop **4** schakelt de airconditioning in gedurende 5 minuten. Hierdoor krijgt u een comfortabele temperatuur alvorens de auto te gebruiken. Raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: inschakelen op afstand" in hoofdstuk 3.

RENAULT CARD “HANDSFREE” AFSTANDSBEDIENING: gebruik (1/3)

35785

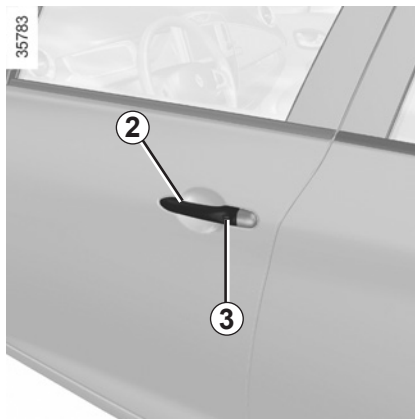


Gebruik

Voor de auto's die hiermee zijn uitgerust, kan hiermee, naast de gebruiksmogelijkheden van de RENAULT-card met afstandsbediening, zoals hierboven beschreven, de auto automatisch vergrendeld/ontgrendeld worden als de RENAULT-card zich in de toegangszone 1 bevindt;

Leg de RENAULT-card niet op een plaats waar ze andere elektronische apparaten (computer, PDA, telefoon enz.) zou kunnen raken die de werking ervan kunnen verstoren.

35783



Ontgrendelen van de auto

Terwijl de RENAULT card zich in het gebied 1 bevindt en de auto vergrendeld is, drukt u op de knop 3 van de handgreep 2 van een van de twee voorportieren: de auto ontgrendelt.

Een druk op de knop 4 ontgrendelt ook de hele auto.

Het ontgrendelen ziet u aan het één keer oplichten van de knipperlichten.

NB: nadat de auto met een druk op de knop 3 is ontgrendeld, kan deze drie seconden lang niet vergrendeld worden.

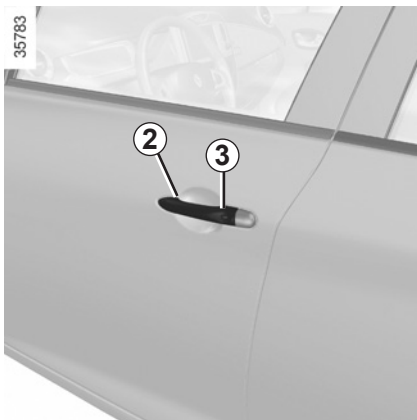
35874



Na het ontgrendelen van de auto of van alleen de bagageruimte met behulp van de knop van de RENAULT-card, worden het vergrendelen door wegllopen en het “handsfree” ontgrendelen gedeactiveerd.

De handsfree werking wordt hersteld herstart de auto.

RENAULT CARD “HANDSFREE” AFSTANDSBEDIENING: gebruik (2/3)



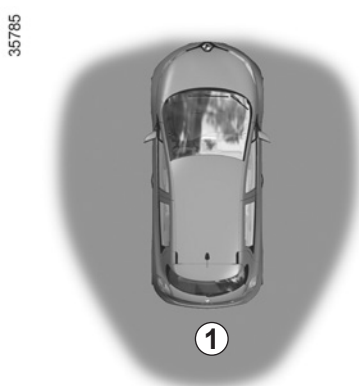
Vergrendelen van de auto

Er zijn drie manieren om de auto te vergrendelen: door weg te lopen, met behulp van de knop **3**, met behulp van de RENAULT card.

Vergrendelen door weglopen

Loop met de RENAULT card bij u, als de portieren en de bagageruimte dicht zijn, weg van de auto: deze vergrendelt automatisch zodra u uit de zone **1** bent.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.



Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer oplichten** van de knipperlichten en hoort u aan een geluidssignaal.

Dit geluidssignaal kan verwijderd worden. Raadpleeg een merkdealer.

Als een portier of de bagageruimte open of niet goed gesloten is, of als een card aanwezig is in het interieur (of in de kaartlezer), vindt geen vergrendeling plaats. In dit geval **is er geen geluidssignaal en knipperen de knipperlichten niet.**

Vergrendelen met behulp van de knop **3**

Terwijl de portieren en bagageruimte gesloten zijn en de auto vergrendeld is, drukt u op de knop **3** van de handgreep van een van de voorportieren. De auto vergrendelt. Als een portier of de bagageruimte open of niet goed gesloten is, vergrendelt/ontgrendelt de auto snel.

NB:

- de card RENAULT moet zich in de toegangszone (zone **1**) van de auto bevinden om het vergrendelen met de knop mogelijk te maken;
- nadat de auto met een druk op de knop **3** is vergrendeld, kan deze drie seconden lang niet worden ontgrendeld.

RENAULT CARD “HANDSFREE” AFSTANDSBEDIENING: gebruik (3/3)



35782

35865



Vergrendelen met behulp van de RENAULT card

Portier en bagageruimte gesloten, druk op de knop **5**: de auto vergrendelt.

Het vergrendelen ziet u aan het **twee** keer oplichten van de knipperlichten.

N.B.: de maximale afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

Bijzonderheden:

De auto kan niet vergrendelen als:

- een portier of de bagageruimte open of niet goed gesloten is;
- een card is achtergebleven in de zone **6** (of in de kaartlezer) en geen andere card is aanwezig in de detectiezone buiten de auto.

Na het vergrendelen/ontgrendelen van de auto met behulp van de knoppen van de RENAULT card, worden het vergrendelen door weglopen en het “handsfree” ontgrendelen gedeactiveerd.

De “handsfree” werking wordt hersteld na het starten van de auto.

Als bij gestarte motor na het openen en sluiten van een portier de card zich niet langer in de cabine bevindt, waarschuwt de boodschap “Kaart niet gedetecteerd” (in combinatie met een geluidssignaal als de auto sneller dan een bepaalde snelheid rijdt) u dat de kaart zich niet langer in de auto bevindt. Dit voorkomt, bijvoorbeeld, dat u wegrijdt nadat een passagier is uitgestapt met de card bij zich.

De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw RENAULT card nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. Risico van ernstige verwondingen.

RENAULT CARD: extra portiervergrendeling

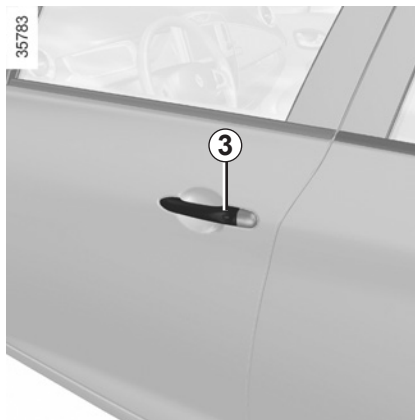


35782

Als de auto extra portiervergrendeling heeft, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.



35783

Activeren van de extra portiervergrendeling

U kunt kiezen tussen twee manieren voor het activeren van de extra portiervergrendeling:

- druk twee keer snel achter elkaar op de knop 2;
- of druk twee keer snel achter elkaar op de knop van de handgreep van het bestuurdersportier 3.

Het vergrendelen ziet u aan het **vijf** keer oplichten van de knipperlichten.

Deactiveren van de extra portiervergrendeling

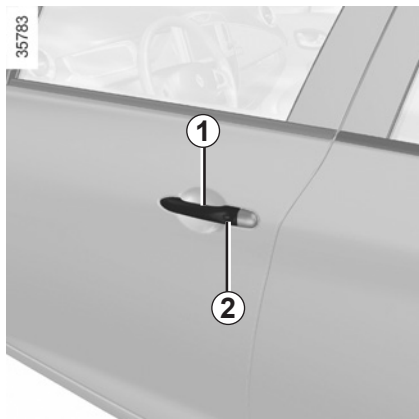
Ontgrendel de auto met behulp van de knop 1 van de RENAULT card.

Het ontgrendelen ziet u aan het één keer oplichten van de knipperlichten.

Na het activeren van de extra portiervergrendeling met behulp van de knop 2, worden het vergrendelen bij het weglopen en het "handsfree" ontgrendelen gedeactiveerd.

De "handsfree" werking wordt hersteld na het starten van de auto.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)



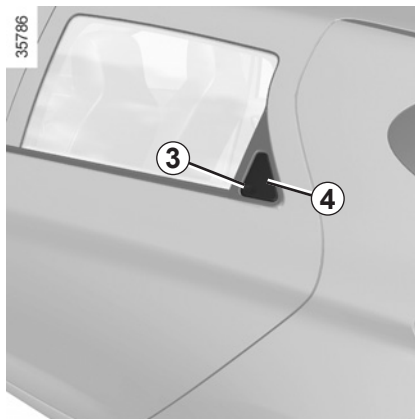
Openen van buitenaf

Voorportieren

Trek met de portieren ontgrendeld aan de handgreep **1**.

Bijzonderheid "handsfree" RENAULT card

Druk met de portieren ontgrendeld op de knop **2** van de handgreep **1** van een van de twee voorportieren en trek de handgreep naar u toe.



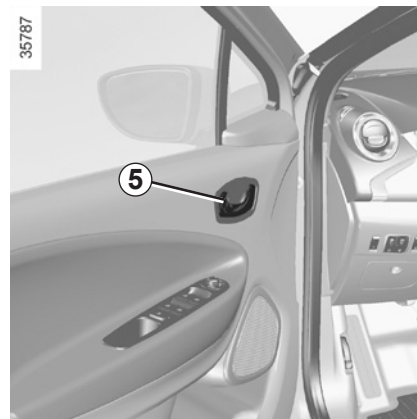
Achterdeuren

Met de portieren ontgrendeld:

- druk op de uitsparing **3** om de handgreep **4** te kantelen;
- schuif uw hand in de handgreep **4** en trek deze naar u toe.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.



Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **5**.

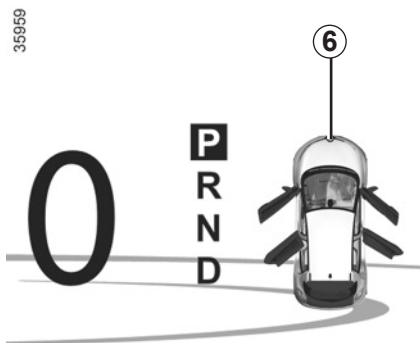
Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.

Waarschuwing card vergeten

Als bij het openen van het bestuurdersportier de card RENAULT met afstandsbediening nog in de lezer zit, verschijnt de boodschap "Kaart verwijderen a.u.b." op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)



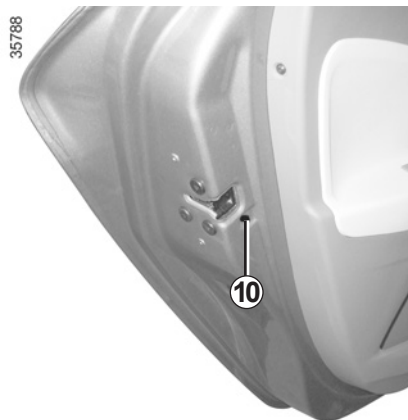
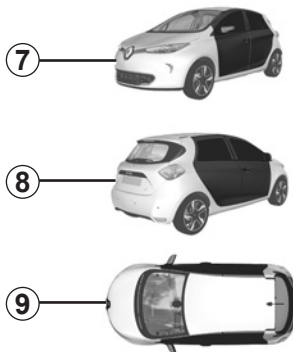
Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Bij het stoppen geeft het controlelampje 6 aan of een portier (deur, kofferbak of oplaadklep) open staat of slecht is gesloten.

Wanneer de auto ongeveer 20 km/u rijdt, geeft het controlelampje 7, 8 of 9 de portieren (of de kofferbak of de oplaadklep) aan die open staan of slecht gesloten zijn.

Bijzonderheid

Na het stilzetten van de motor, blijven lichten en accessoires (radio ...) werken tot het bestuurdersportier geopend wordt.



Veiligheid van de kinderen

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje 10 omlaag zet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (1/2)

Vergrendelen/Ontgrendelen van de portieren van buitenaf

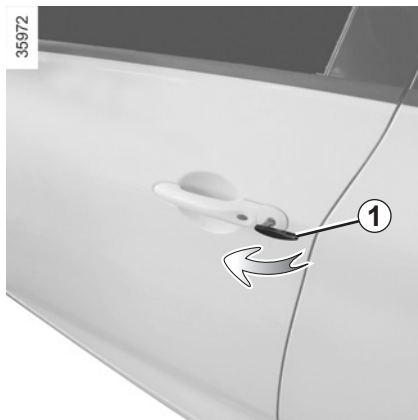
Dit gebeurt met de RENAULT card: zie de paragrafen "RENAULT card" in hoofdstuk 1.

In sommige gevallen werkt de RENAULT card niet:

- batterij van de card RENAULT leeg, 12 V-hulpaccu ontladen...
- door het gebruik van apparaten die dezelfde frequentie gebruiken als de card (mobiele telefoon, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

- het linker voorportier te ontgrendelen met de in de card geïntegreerde sleutel;
- de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).



Gebruik van de in de RENAULT card geïntegreerde sleutel

Steek de sleutel 1 in het slot en vergrendel of ontgrendel het linker voorportier.



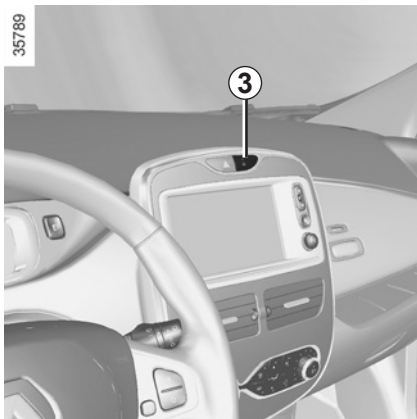
Handmatig vergrendelen van de portieren

Draai met het portier geopend de schroef 2 (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor het linker voorportier.

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (2/2)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaar **3** bedient tegelijkertijd de portieren en de achterklep.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Bij vervoer van voorwerpen met geopende kofferbak kunt u toch de andere portieren vergrendelen: **druk, met het contact uit, langer dan vijf seconden op de schakelaar 3** om de andere portieren te vergrendelen.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder de RENAULT card

Dit is bijvoorbeeld het geval als een batterijtje ontladen is, of de RENAULT card tijdelijk niet werkt, enz.

Druk, met het contact uit en een geopend portier of geopende kofferbak, langer dan vijf seconden op de schakelaar 3.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

De auto kan van buitenaf alleen ontgrendeld worden als de RENAULT card zich in de toegangszone van de auto bevindt, of met behulp van de in de RENAULT card geïntegreerde sleutel.

Na het vergrendelen/ontgrendelen van de auto met behulp van de knoppen van de RENAULT card, worden het vergrendelen door weglopen en het "handsfree" ontgrendelen gedeactiveerd.

De "handsfree" werking wordt hersteld na het starten van de auto.

Controlelampje van de portiervergrendeling

Wanneer het contact aan is, geeft het controlelampje **3** in de schakelaar aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.



Laat nooit een RENAULT card in de auto liggen als u de auto verlaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch:

- als u op de schakelaar **1** voor het ontgrendelen van de portieren drukt;
- bij stilstaande auto door het openen van een voorportier.

NB: na het openen/sluiten van een portier, vergrendelt dit weer automatisch zodra de auto 10 km/u rijdt;

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Druk **bij draaiende motor** ongeveer 5 seconden op de knop **1** tot u een geluidssignaal hoort.

Bij een storing

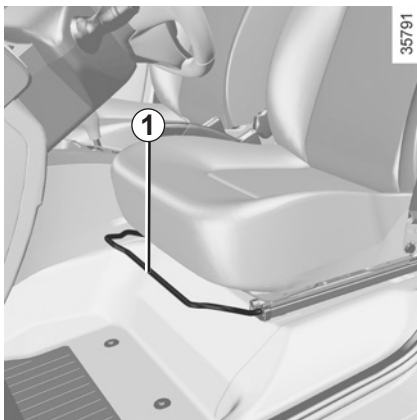
Als u een storing constateert (geen automatische vergrendeling, het lampje in knop **1** licht niet op bij het vergrendelen van de portieren), controleer dan eerst of alle portieren goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

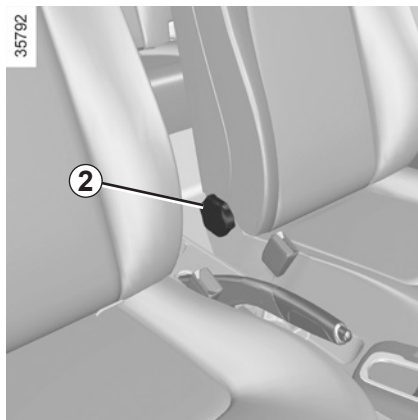
Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

VOORSTOELEN



Vooruit of achteruit schuiven van de stoel

Trek de handgreep **1** omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer of de stoel verrendeld is.



Rugleuning verstellen

Draai de knop **2** tot de gewenste stand.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

AUTOGORDELS (1/4)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.



Verkeerd afgestelde of gedraaide autogordels kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel** zitten (na uw mantel, jas enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **Verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**



Afstellen van de autogordel

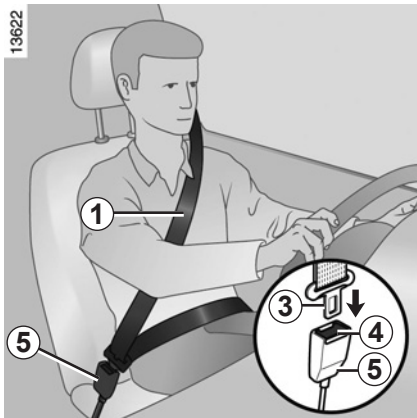
Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel uw hals raakt.

De band van de heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bv.: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen enz.

AUTOGORDELS (2/4)



Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken). Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.



Waarschuwinglampje van het niet dragen van de autogordels voor op het display 6

Bij het starten van de motor licht het op en als de auto ongeveer 20 km/u rijdt en de autogordel niet is vastgemaakt, gaat het knipperen en klinkt er een geluidssignaal gedurende ongeveer twee minuten.

NB: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.



Hoogteverstelling van de gordel van de voorstoelen

Verplaats de knop **7** om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de riem van de borstkas **1** loopt zoals hiervoor is aangegeven: Druk op de knop **7** en zet de hoofdsteun omhoog of omlaag. Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.

Ontgrendelen

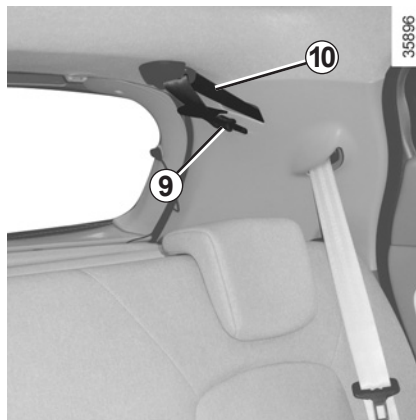
Druk op de knop **4**, de gordel wordt door het oprolmechanisme teruggetrokken. Begeleid hem.

AUTOGORDELS (3/4)



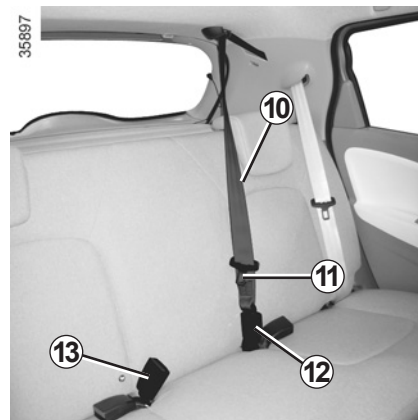
Gordels aan de zijkanten achter 8

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Middelste gordel

Rol de riem 9 langzaam uit zijn houder, klik vervolgens de gesp 10 in de bijbehorende zwarte sluiting 12.



Klik de verschuifbare gesp 11 in de bijbehorende rode sluiting 13.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

AUTOGORDELS (4/4)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg voor speciale gevallen (bv. installatie van een kinderzitje) een merkdealer.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/4)

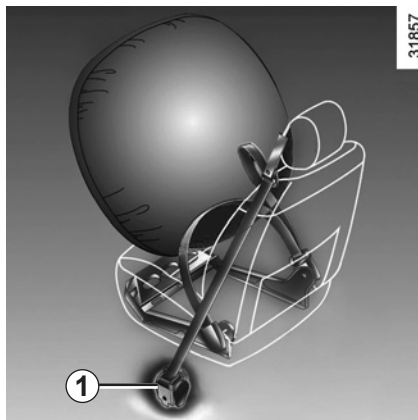
Deze bestaan uit:

- **gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel;**
- **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**
- **zittingairbags;**
- **frontale airbags voor de bestuurder en passagier.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- de frontale airbag.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de gordelspanners en airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/4)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Zittingairbag

Deze is geplaatst onder de zitting van elke voorstoel en ontplooit zich om te voorkomen dat de inzittende te ver onder de gordel doorschuift.

Airbag links en rechts

Deze bevindt zich bij de linker en rechter voorstoel.

Het opschrift "Airbag" op het stuurwiel en op het dashboard (zone van de airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit herinneren aan de aanwezigheid van deze uitrusting.

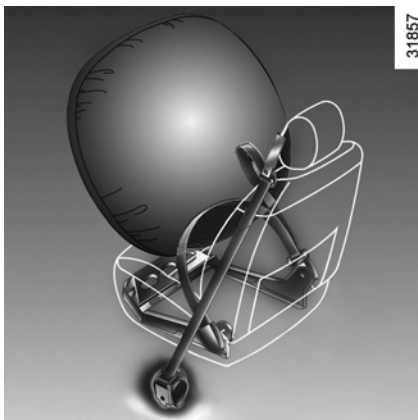
Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- aparte opname-elementen;
- een controlelampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats waardoor warmte en rook vrijkomen zonder enig brandgevaar en er klinkt een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

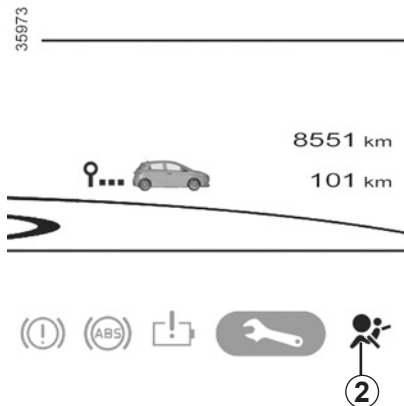
AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (3/4)



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** aanrijding, worden de airbags, die de klap opvangen van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard, snel opgeblazen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.



Storingen

Het lampje 2  op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aanzet en dooft na enkele seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/4)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen inzake de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (raadpleeg de paragraaf “Afstellen juiste zithouding” in hoofdstuk 1). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiersairbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN ZOLANG DE AIRBAGS VAN DE VOORPASSAGIER NIET UITGESCHAKELD ZIJN.

(raadpleeg de paragraaf “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1)

Waarschuwingen inzake de zittingairbag

Installeer geen kind jonger dan 12 jaar op deze plaats. Ook kunnen voorwerpen, die op de zitting van de stoel zijn geplaatst, met kracht weggeslingerd worden door het in werking komen van de zittingairbag.

Risico van ernstige verwondingen.

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (airbags, reken-eenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.

Zijairbags

De zijairbag is aan de kant van het portier ondergebracht in de rugleuning van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Afhankelijk van de auto, herinnert een pictogram op de voorruit aan de aanwezigheid van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners enz.) in het interieur.



Waarschuwingen inzake de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met zijairbags zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.
- De ruimte tussen de rugleuning van de achterbank en de bekledingen is de zone waarbinnen de airbag zich kan opblazen: het is verboden hier voorwerpen te plaatsen.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners (rekeneenheid, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe berijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke letselrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Om het openen van de portieren te voorkomen, gebruikt u de "Kinderveiligheid" (raadpleeg de paragraaf "Openen en sluiten van de portieren" in hoofdstuk 1).



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- zich correct vast te maken,
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindersitje



31235

Kindersitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



31233

Kindersitje “vooruit”

Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een vooruit bevestigd kindersitje dat solide in de auto is bevestigd vermindert de gevaren van een klap tegen het hoofd. Vervoer uw kind in een vooruit bevestigd zitje met een harnas of een schootkussen als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van een kindersitje (1/2)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Verander niets aan de onderdelen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderdeel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen. Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen. Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

Bevestiging met ISOFIX-systeem

Toegelaten zijn ISOFIX-kindersitjes die zijn goedgekeurd overeenkomstig het reglement ECE-R44 in één van de drie gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit
- semi-universeel ISOFIX 2-punts
- specifiek

Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

Bevestig het kindersitje met de ISOFIX-grendels als het deze heeft. Het ISOFIX-systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

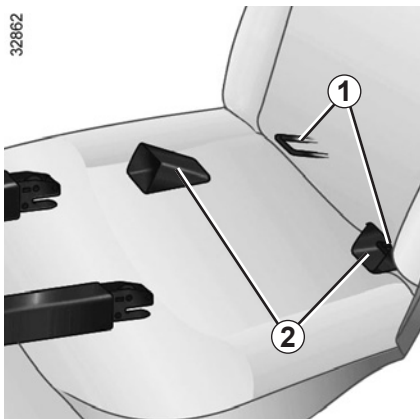
Het ISOFIX-systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



Voordat u een ISOFIX-kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van een kindersitje (2/2)

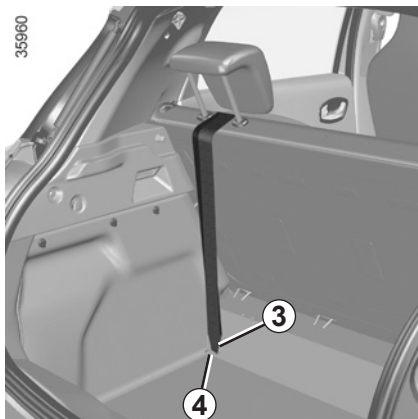
32862



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een markering.

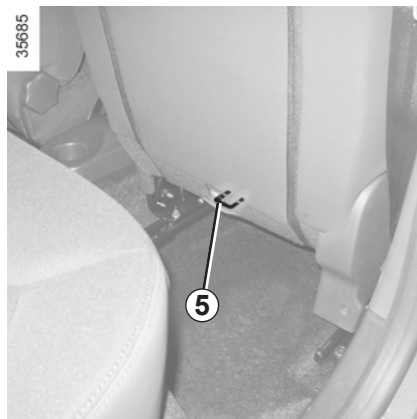
Om het plaatsen en het vergrendelen van uw kindersitje op de ringen **1** te vergemakkelijken, gebruikt u de geleiders **2** van het kindersitje.

35960



De derde ring wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kindersitjes. bevestig de haak **3** **altijd** aan de ring **4** bij een achterstoel en aan de ring **5** bij een voorstoel en span de riem.

35685



De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX-verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (1/3)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kindersitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kindersitje mag bevestigen.

De genoemde types kindersitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer voordat u een ander kindersitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Controleer of het kindersitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteen moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kindersitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Op zitplaats voorin

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kindersitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is):

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Wijzig deze afstellingen niet meer na het installeren van het kindersitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG

LETSEL: controleer voordat u hier een kindersitje installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

Op de zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant. Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevooren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, mag u de stoel die voor het kind staat niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zetten, de rugleuning niet te schuin (25° maximaal) zetten en moet u de stoel zo hoog mogelijk zetten. Controleer of het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust en de hoofdsteen van de auto niet in de weg zit.

Op de middelste zitplaats achterin

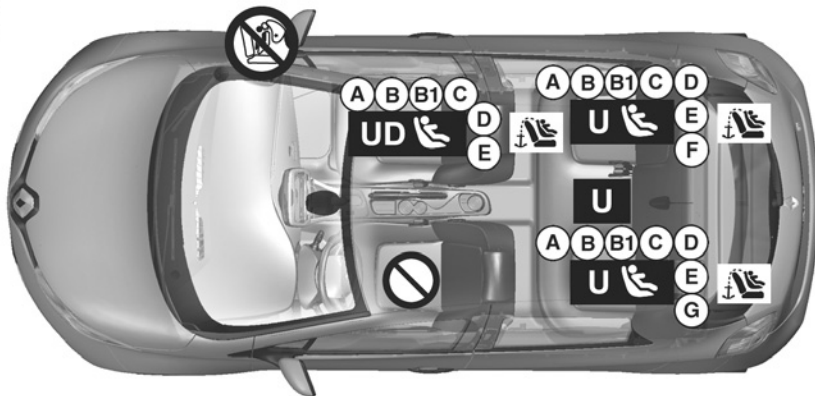
Controleer of de gordel geschikt is voor de bevestiging van uw kindersitje. Raadpleeg een merkdealer.



Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren. Raadpleeg de paragraaf "Voorstoel" in hoofdstuk 1.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (2/3)

35913



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL

OF
LETELSEL: controleer voordat u een kindersitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiers-airbag voorin" aan het einde van de paragraaf).



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van **uitsluitend** een **achterstevoren geplaatst kindersitje** dat goedgekeurd is als "Universeel".



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX-bevestiging



Plaats waar een ISOFIX-kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen ISOFIX zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel vooruit geplaatst kindersitje ISOFIX. De verankeringen bevinden zich voor de stoelen achterin in de kofferbak en voor de stoelen voorin op de rugleuning van de stoel.

De grootte van een ISOFIX-kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C en D: kuipzitjes of zitjes achterstevoren van groep 0+ (onder 13 kg) of van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- E: kuipzitjes achterstevoren van groep 0 (onder 10 kg) of 0+ (onder 13 kg);
- F en G: reiswieg van groep 0 (onder 10 kg).

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (3/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kindersitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje	Zitplaats passagier voorin (5) (1)	Zitplaatsen zijkant achter	Zitplaats midden achter
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	F, G	X	U - IL (2)	U (2)
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 10 kg en tot < 13 kg	E	U - IL	U - IL (3)	U (3)
Kindersitje achterstevoren geplaatst Groep 0+ en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	C, D	U - IL	U - IL (3)	U (3)
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1	IUF - IL	U - IUF - IL (4)	U (4)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	-	X	U (4)	U (4)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van een kindersitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een in de handel verkrijgbaar als “Universeel” goedgekeurd zitje: controleer of het gemonteerd kan worden.

IUF/IL = Plaats toegestaan voor auto's met bevestigingen ISOFIX, indien aanwezig, van een kindersitje dat goedgekeurd is als “Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto”; controleer of het gemonteerd kan worden.

- (1) zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.
- (3) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (4) Zet met het kindersitje vooruit geplaatst de rugleuning van het kindersitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteun af of verwijder deze indien nodig. Zet de voorstoel niet verder naar achteren dan halverwege de stelrails en zet de rugleuning ervan niet schuin er dan 25°.



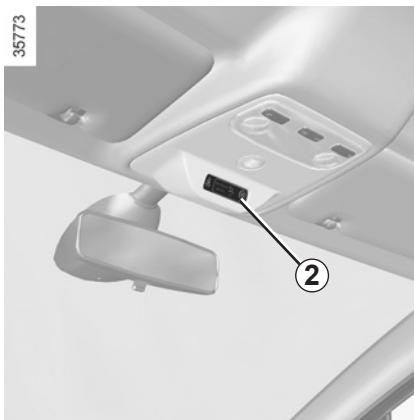
(5) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1).

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbags voorin (voor de auto's die hiermee uitgerust zijn)

Voor dat u een kindersitje kunt installeren op de passagiersstoel voorin, moet u **verplicht** de aanvullende veiligheidsvoorzieningen bij de autogordel van de passagier voorin uitschakelen.



Voor het uitschakelen van de airbags: stilstaande auto, druk de grendel **1** in en draai hem in de stand **OFF**.

Met contact aan, moet u **verplicht** contro-

leren of het controlelampje  **2** op het display **2** op het centrale display oplicht en, afhankelijk van de auto, of de boodschap "airbag passagiers gedeactiveerd" verschijnt.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kindersitje kunt gebruiken.



Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moeten **bij stilstaande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

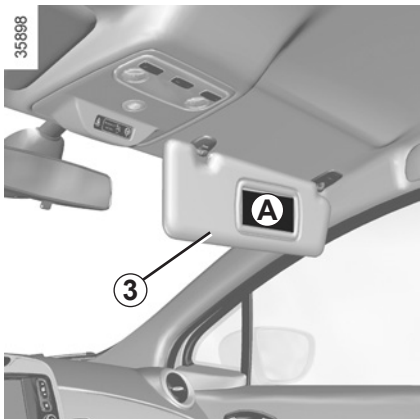
beurt, lichten de controlelampjes



en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



GEVAAR

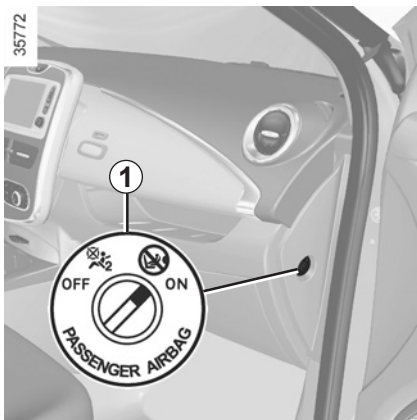
Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin in werking komt als er een kinderzitje achterstevoren op de voorstoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een kinderzitje achterstevoren (met de rug naar de weg) installeren op een voorstoel met een **ACTIEVE AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

A



Deze voorschriften staan op de markeringen op het dashboard en op de stickers **A** op elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (zie het voorbeeld van de sticker hierboven).

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)

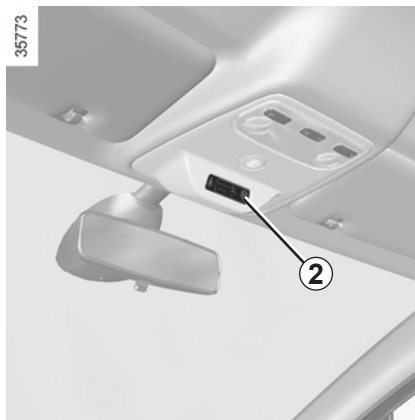


Inschakelen van de passagiersairbags voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbags weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

Voor het opnieuw inschakelen van de airbags : stilstaande auto, druk de grendel **1** in en draai hem in de stand **ON**.

Met het contact aan, moet u **verplicht** controleren of het controlelampje  op het display **2** uit is en dat het controlelampje  ongeveer 60 seconden brandt na elke start.



De aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de voorpassagier zijn ingeschakeld.

Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbags, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin in werking komt als er een kinderzitje achterstevoren op de voorstoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een kinderzitje achterstevoren (met de rug naar de weg) installeren op een voorstoel met een **ACTIEVE AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.



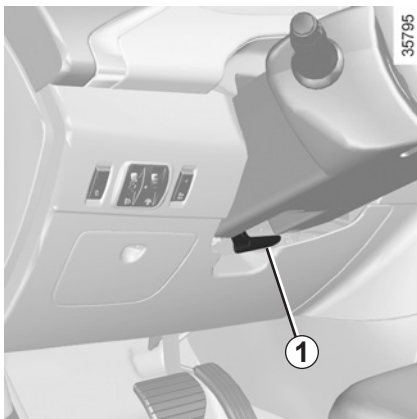
Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moet bij **stilstaande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

beurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

STUURWIEL/STUURBEKRACHTIGING



Hoogte- en diepteafstelling

Trek aan de hendel **1** en zet het stuurwiel in de gewenste stand.

Duw daarna de hendel geheel terug en voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).



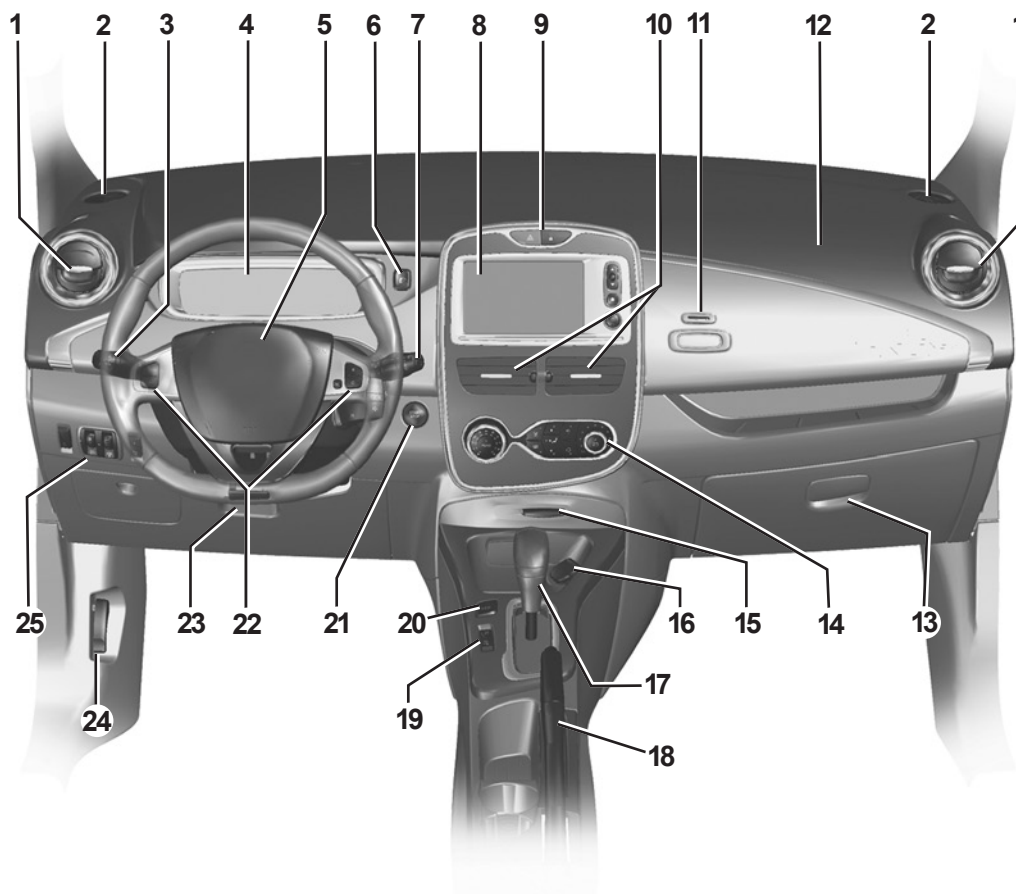
Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Bij het snel draaien van het stuurwiel is het normaal dat u een geluid hoort.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)



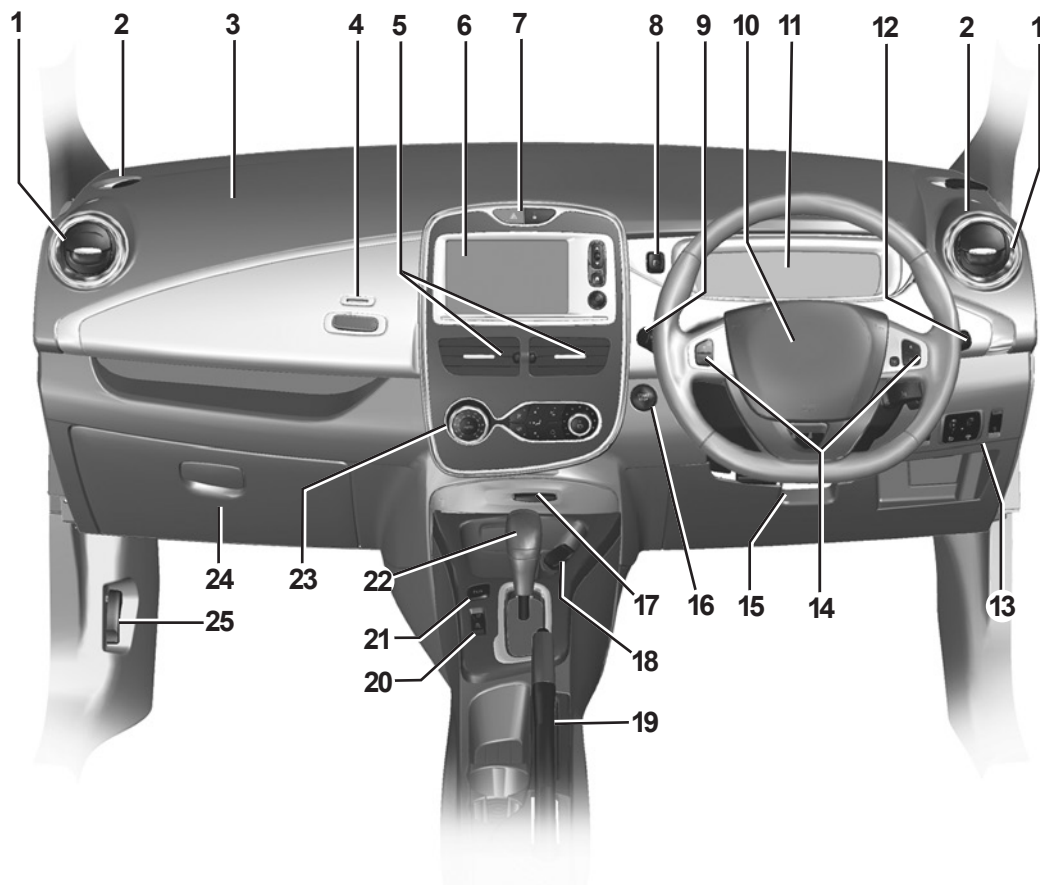
35777

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Zijrooster.
- 2 Ventilatiooster van zijruit.
- 3 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers,
 - verlichting,
 - mistachterlicht.
- 4 Instrumentenpaneel.
- 5 Plaats voor bestuurdersairbag, claxon.
- 6 Keuzeschakelaar voor de thermostaat.
- 7 – Schakelaar voor de ruitenwisser/sproeier van de voorruit,
 - Functiekeuzetoets van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto.
- 8 Touchscreen multimediadisplay.
- 9 – Schakelaars voor de elektrische portiervergrendeling.
 - Schakelaar voor de alarmknipperlichten.
- 10 Centrale ventilatioosters.
- 11 Geurverspreider.
- 12 Plaats passagiersairbag.
- 13 Dashboardkastje.
- 14 Bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- 15 Lezer van de RENAULT card.
- 16 Accessoireaansluiting.
- 17 Versnellingshendel.
- 18 Handrem.
- 19 Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer.
- 20 Schakelaar voor het in-/uitschakelen van de ECO-modus.
- 21 Knop voor het starten/stoppen van de motor.
- 22 Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer.
- 23 Hendel voor het afstellen van de hoogte van het stuurwiel.
- 24 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
- 25 Schakelaars voor:
 - ontgrendeling van de oplaadklep en van het laadcontact;
 - elektrisch verstellen van de koplampen;
 - regelweerstand instrumentenverlichting;
 - in-/uitschakelen en keuze van de voetgangersclaxon.

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)



35778

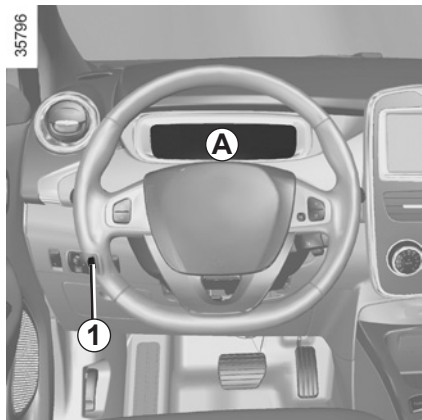
BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Zijrooster.</p> <p>2 Ventilatiooster van zijruit.</p> <p>3 Plaats passagiersairbag.</p> <p>4 Geurverspreiders.</p> <p>5 Centrale ventilatioosters.</p> <p>6 Touchscreen multimediasdisplay.</p> <p>7 – Schakelaars voor de elektrische portiervergrendeling.</p> <p>– Schakelaar voor de alarmknipperlichten.</p> <p>8 Keuzeschakelaar voor de thermostaat.</p> <p>9 Schakelaar voor:</p> <p>– richtingaanwijzers,</p> <p>– verlichting,</p> <p>– mistachterlicht.</p> <p>10 Plaats voor bestuurdersairbag, claxon.</p> <p>11 Instrumentenpaneel.</p> | <p>12 – Schakelaar voor de ruitenwisser/-sproeier van de voorruit,</p> <p>– Functiekeuzetoets van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto.</p> <p>13 Schakelaars voor:</p> <p>– ontgrendeling van de oplaadklep en van het laadcontact;</p> <p>– elektrisch verstellen van de koplampen;</p> <p>– regelweerstand instrumentenverlichting;</p> <p>– in-/uitschakelen en keuze van de voetgangersclaxon.</p> <p>14 Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer.</p> <p>15 Hendel voor het afstellen van de hoogte van het stuurwiel.</p> <p>16 Knop voor het starten/stoppen van de motor.</p> | <p>17 Lezer van de RENAULT card.</p> <p>18 Accessoireaansluiting.</p> <p>19 Handrem.</p> <p>20 Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer.</p> <p>21 Schakelaar voor het in-/uitschakelen van de ECO-modus.</p> <p>22 Versnellingshendel.</p> <p>23 Bedieningspaneel van de klimaatregeling.</p> <p>24 Dashboardkastje.</p> <p>25 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.</p> |
|---|---|---|

WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Instrumentenpaneel A: deze gaat branden wanneer de lichten aangaan. De lichtsterkte ervan kunt u regelen met de draaiknop 1. Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

Waarschuwinglampje : Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Controlelampje markeringslicht



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Het waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje airbag

Het licht op bij het starten van de motor en dooft na enkele secondes.

Als het niet gaat branden bij het aanzetten van het contact of als het gaat branden bij een startende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Waarschuwinglampje handrem vastgezet

Raadpleeg de paragraaf "Handrem" in hoofdstuk 2.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



STOP Waarschuwinglampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en gaat uit zodra de motor is gestart. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes en/of boodschap(pen) branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje storing remsysteem

Als het tijdens het remmen gaat branden

met het waarschuwinglampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of op een storing aan het remsysteem. Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje laadstroom 12 V-hulpaccu

Als het tijdens het rijden gaat branden met

het waarschuwinglampje **STOP** en een geluidssignaal weerklinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.



Waarschuwinglampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en gaat uit zodra de motor is gestart. Het kan tegelijk gaan branden met andere waarschuwinglampjes en/of boodschappen op het instrumentenpaneel.

Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwinglampje vergeten autogordels voor

Bij het starten van de motor licht het op het centrale display op en als de auto ongeveer 20 km/u rijdt en de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt, gaat het knipperen en klinkt er een geluidssignaal gedurende ongeveer twee minuten.



Controlelampjes van de snelheidsregelaar en snelheidsbegrenzer

Raadpleeg de paragrafen "Snelheidsregelaar/-begrenzer" in hoofdstuk 2.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het antiblokkeersysteem van de wielen. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje temperatuur elektronisch systeem

Wanneer het waarschuwinglampje gaat branden, heeft de tractiebatterij een te lage temperatuur of de motor of de tractiebatterij een te hoge temperatuur. Neem een soepeler rijgedrag aan.

Het branden van het waarschuwinglampje kan een vermindering van de prestaties van de auto met zich meebrengen.

Als het gaat branden tijdens het starten, geeft dit een defect aan van de 12 V-hulpaccu.



Waarschuwinglampje laag niveau tractiebatterij

Het knippert wanneer het laadniveau van de tractiebatterij op reserve staat. Raadpleeg de paragraaf "Displays en meters" in hoofdstuk 1.



Controlelampje van de ECO-modus

Het licht op wanneer de functie is ingeschakeld.



Waarschuwinglampje elektronisch systeem

Wanneer het tijdens het rijden gaat branden, is er sprake van een elektrotechnische storing in het "400 volt"-circuit. Raadpleeg snel een merkdealer.

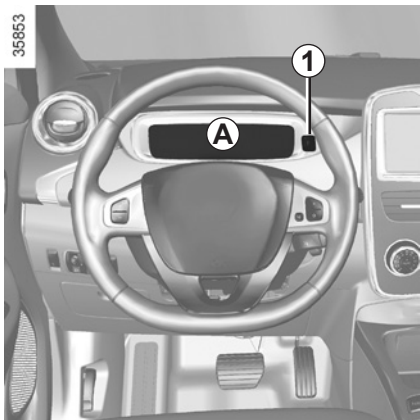


Waarschuwinglampje elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole (ASR)

Er zijn verschillende gevallen waarbij het controlelampje gaat branden: raadpleeg de paragraaf "Hulp- en correctiesystemen tijdens het rijden" in hoofdstuk 2.

DISPLAYS EN METERS (1/2)

De aanwezigheid en werking van de displays en meters **ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.**

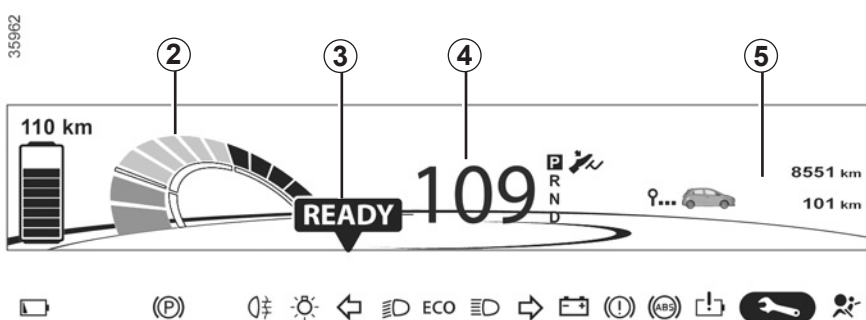


U kunt de inhoud en de kleuren van uw instrumentenpaneel **A** naar eigen keuze instellen.

Druk zo vaak als nodig op de schakelaar **1** tot de gewenste weergave is bereikt.

Verbruiksmeter 2

Raadpleeg de paragraaf “Verbruiksmeter” in hoofdstuk 2.



Weergave “klaar om te rijden 3

De weergave **READY** gaat branden bij het starten van de motor.

Snelheidsmeter 4

De snelheid van uw auto is beperkt tot ongeveer 135 km/u.

Display boordcomputer 5

Raadpleeg de paragraaf “Boordcomputer: algemeen” in hoofdstuk 1.

Instrumentenpaneel in mijlen

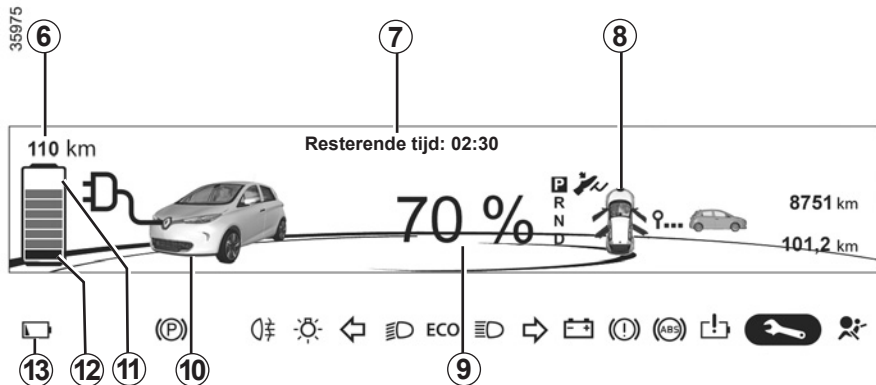
Het is mogelijk over te schakelen op km/h.

In het multimediascherm kiest u “Menu”, “Systeem” en vervolgens “Selecteer eenheden”. Bevestig door “Beëindigen” te kiezen.

Om terug te gaan naar de vorige eenheid, gaat u op dezelfde manier te werk.

DISPLAYS EN METERS (2/2)

De aanwezigheid en werking van de displays en meters **ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.**



Actieradius 6

Resterende laadtijd 7

vanaf ongeveer 95% opgeladen, wordt de resterende laadtijd niet meer weergegeven

Waarschuwingslampje portier 8

Het geeft aan dat een portier (of de kofferbak) open staat of niet is gesloten.

Oplaadpercentage tractiebatterij 9

Waarschuwingslampje koppeling van laadsnoer 10

Het gaat branden zodra het laadsnoer op de auto is aangesloten.

Laadniveau 11

De meter geeft de resterende hoeveelheid energie aan.

Reservedrempel 12

Deze geeft aan dat de tractiebatterij ongeveer 12% van de lading heeft bereikt. Het controlelampje **13**  gaat branden in combinatie met een geluidssignaal. Het laadniveau **11** en de actieradius **6** worden oranje.

Om uw actieradius te optimaliseren raadpleegt u de paragraaf "Aanbevelingen: energiebesparing" in hoofdstuk 2.

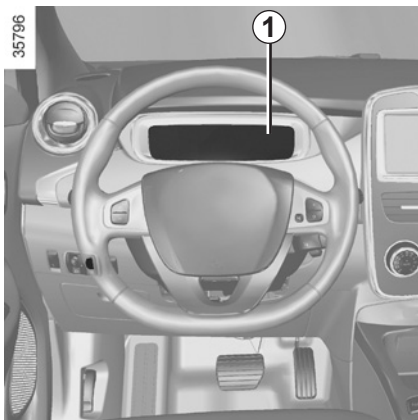
Drempels van onmiddellijke stilstand

Wanneer het laadniveau minder dan 6% wordt, klinkt het geluidssignaal opnieuw en knippert het waarschuwingslampje **13** . Wanneer het laadniveau minder dan 5% wordt, wordt de waarde van de actieradius niet meer weergegeven.

De motorprestaties verminderen geleidelijk tot de stilstand van de auto.

Raadpleeg de paragraaf "Slepen" in hoofdstuk 5.

BOORDCOMPUTER: algemeen (1/2)



Boordcomputer 1

Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- storingsboodschappen (in combinatie met het lampje );
- alarmboodschappen (in combinatie met het waarschuwingslampje .

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.

27454



Keuzetoetsen display 2 en 3

Laat door achter elkaar en kort in te drukken naar boven (toets **2**) of naar beneden (toets **3**) de volgende informatie langskomen (de weergave hangt af van de uitrusting van de auto en het land).

- a) totaal teller en dagteller van de afgelegde afstand;

b) gegevens van de reis:

- huidig energieverbruik;
- totaal energieverbruik en afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling;
- gemiddeld energieverbruik en gemiddelde snelheid.

c) interval voor onderhoudsbeurten;

d) functieoverzicht, informatieboodschappen en storingsboodschappen.



Nulinstelling van de dagteller

Gekozen aanduiding op “teller”, druk op een van de toetsen **2** of **3** tot de nulinstelling van de teller.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Gekozen aanduiding op één van de gegevens van de reis, druk op een van de toetsen **2** of **3** tot de nulinstelling van de aanduiding.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

Betekenis van de waarden van energieverbruik

Bepaalde uitrustingen van de auto verbruiken energie: de door de auto verbruikte energie kan dus verschillend zijn van de verbruikte energie aan de elektrische meter.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld energieverbruik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

Reset van de verwachte actieradius

Na een volledige oplaadbeurt van de tractiebatterij kunt u op twee manieren resetten: handmatig of automatisch.

Handmatige reset

Als het display de gegevens van de reis weergeeft, drukt u lang op toets **2** of **3** om de verwachte actieradius te resetten naar een waarde van ongeveer 130 km.

Automatische reset

De actieradius wordt automatisch gereset nadat de tractiebatterij volledig opgeladen is, op een waarde die berekend wordt op het energieverbruik tijdens de laatste 200 km.

Bepaalde informatie van de boordcomputer verschijnt op het display van het navigatiesysteem.

De nulinstelling van de teller, reisinstellingen... gebeurt tegelijkertijd op de boordcomputer en in het navigatiesysteem.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/3)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
101778 km 112.4 km	 a) Totaalteller en dagteller
Totaal  20 kWh 522 km	 b) Gegevens van de reis. Hoeveelheid verbruikte energie sinds de laatste nulinstelling. Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.
Gemiddeld  14,6 kWh/100km 48 km/h	 Sinds de laatste nulinstelling. Gemiddeld energieverbruik. De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling. Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.
Actueel verbruik  12 kW	 Actueel energieverbruik.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/3)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Onderhoud over 1936 km of 3 maanden	 c) Interval voor onderhoudsbeurten. Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers); daarna, als de termijn van de overgebleven afstand bijna verstreken is, doen verschillende gevallen zich voor: – interval minder dan 1500 km of een maand: de boodschap “Onderhoud over” wordt weergegeven met de afstand en de tijd; – naderende onderhoudsbeurt: de boodschap “Plan onderhoud” wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – interval gelijk aan 0 km of datum onderhoudsbeurt bereikt: de boodschap “Onderhoud noodzakelijk” wordt weergegeven en het controlelampje  gaat branden. Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Resetten van het display na onderhoud volgens het onderhoudsprogramma. Het onderhoudsinterval mag pas opnieuw gereset worden na een onderhoudsbeurt die in overeenstemming is met het onderhoudsprogramma van uw auto. Bijzonderheid: om het revisie-interval te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen van de nulinstelling van de weergave, tot de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.	

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/3)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Passagiersairbag uit	d) Functieoverzicht. Aanduiding achtereenvolgens: – informatieboodschappen; – van storingsboodschappen.

BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.
Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Ontkoppel de kabel om te starten »	Geeft aan dat het laadsnoer nog steeds aangesloten is op de auto.
« Kaart invoeren a.u.b. »	Geeft aan dat de card RENAULT niet in de kaartlezer zit.
“Stuurkolom niet geblokkeerd”	Geeft aan dat de stuurkolom niet geblokkeerd is.
« Rem de auto »	Houd u aan deze richtlijn: zo niet bestaat het gevaar dat de motor beschadigd raakt.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen bij het waarschuwinglampje  en het is noodzakelijk direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Controleer airbag »	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
« Elektr. systeem controleren »	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen of van het beheersysteem van de 12 V-hulpaccu.
« Controleer remsysteem »	Geeft een slijtage van het remsysteem aan of dat het moet worden gecontroleerd.
« Onderhoud uitvoeren »	Geeft aan dat het systeem voor een snelle vervanging van de tractiebatterij moet worden gecontroleerd.
« Elektr. systeem controleren »	Geeft een storing aan van het tractiesysteem.
« Accu laden onmogelijk »	Geeft een storing aan van het laadsysteem van de tractiebatterij.

BOORDCOMPUTER: alarmboodschappen

Zij verschijnen met het controlelampje **STOP** en dwingen u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **N.B.:** de boodschappen verschijnen op het display alleen of afwisselend (als er meer boodschappen zijn), zij kunnen gecombineerd zijn met een waarschuwinglampje en/of een geluidssignaal.

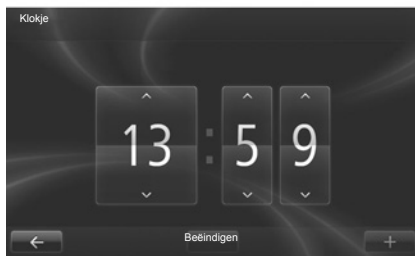
Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Storing remsysteem”	Geeft een probleem in het remsysteem aan.
« Storing stuurbekracht. »	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
« Defect elektr. motor »	Geeft vermogensverlies van de auto aan.
« Elektrisch defect gevaar »	Geeft een defect van het elektrische systeem aan.

KLOKJE EN BUITENTHERMOMETER



Contact aan: de tijd en de buitentemperatuur worden weergegeven.

35976



Klok op tijd zetten

Het instellen van de tijd gebeurt automatisch.

Het is echter mogelijk om deze te wijzigen.

In het display **A**, kiest u "Menu", "Systeem" en vervolgens "Klok".

Verstel de uren en de minuten.

Kies "Beëindigen" om uw keuze te bevestigen.

Buientemperatuurmeter

Bijzonderheid:

Als de buitentemperatuur tussen -3°C en $+3^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op gladheid).



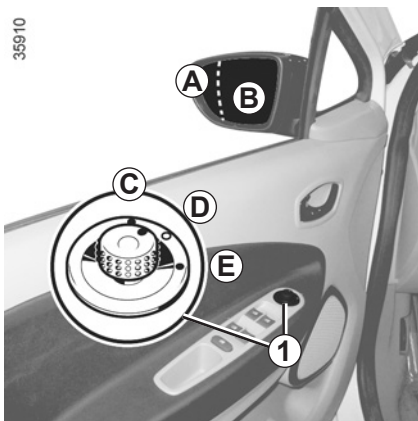
Buientemperatuurmeter

De buienthermometer is bevestigd op de buitenthermometer.

Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

SPIEGELS

35910



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Beweeg **met het contact aan** de knop **1**:

- stand **C** voor het afstellen van de linker spiegel;
- stand **E** voor het afstellen van de rechter spiegel;

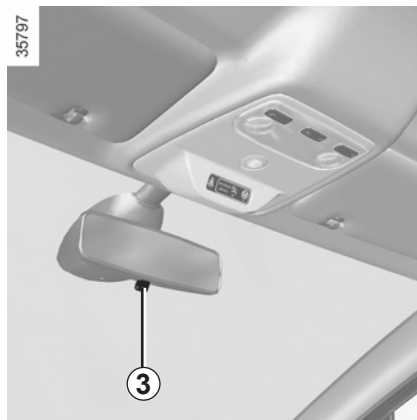
D is de neutrale stand.



De buitenspiegel aan de kant van de bestuurder kan in twee delen uitgevoerd zijn. In deel **B** ziet u wat u met een normale spiegel ziet. In deel **A** heeft u een beter zicht op de zijkant achter.

Voorwerpen die u in deel A ziet, lijken verder weg dan zij in werkelijkheid zijn.

35797



Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar.

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **3** achter de spiegel.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel **A**.

Lichtsignaal

Trek voor een lichtsignaal schakelaar **1** naar u toe.

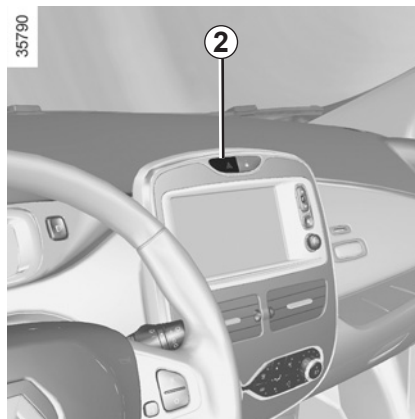
Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Werking van de sneltoets

Tijdens het rijden wordt het stuur mogelijk slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand.

Beweeg in dat geval de hendel kort naar de tussenstand **1** en laat deze daarna los: de hendel komt terug in de beginstand en de richtingaanwijzer knippert drie keer.



Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **2**. Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

Afhankelijk van de uitvoering van de auto kunnen tijdens krachtig remmen de knipperlichten automatisch inschakelen. U kunt deze uitschakelen door op de schakelaar **2** te drukken.

VOETGANGERSCLAXON

Elektrische auto's zijn bijzonder stil. Met dit systeem kunt u andere weggebruikers waarschuwen, meer in het bijzonder voetgangers en fietsers.

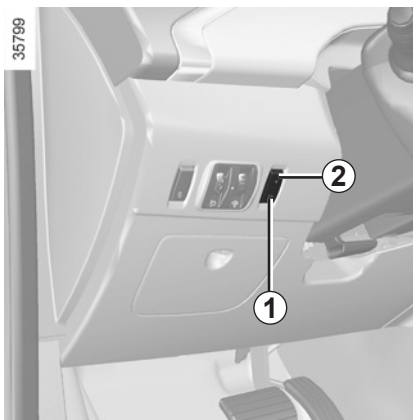
Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor gestart wordt. Het geluidssignaal klinkt als de auto tussen 1 en 30 km/u rijdt;

Uitschakelen van het systeem

Druk na het starten van de motor de schakelaar **1** in om de functie uit te schakelen. Het geïntegreerd controlelampje **2** in de schakelaar **1** brandt.

Inschakelen van het systeem

Druk na het starten van de motor de schakelaar **1** in om de functie in te schakelen. Het geïntegreerd controlelampje **2** in de schakelaar **1** dooft.



Systeem geactiveerd:

- het systeem gaat in stand-by als de auto sneller dan ongeveer 30 km/u rijdt;
- het wordt automatisch geactiveerd als de snelheid lager is dan ongeveer 30 km/u.

Keuze van de toon van de claxon

- Houd schakelaar 1 ingedrukt. De verschillende tonen zullen achtereenvolgend weerklinken;
- laat schakelaar 1 los bij het geluid van uw keuze.

VERLICHTING EN SIGNALEN (1/3)



Markeringslichten

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).



Verlichting overdag

De lichten schakelen automatisch in bij het starten van de motor.



Dimlicht

Handbediend

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Automatische werking

(afhankelijk van auto)

Draai de ring **2** tot het symbool AUTO bij het merkteken **3** staat: draaiende motor, de dimlichten schakelen automatisch in en uit, naargelang de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten te laten afstellen door een merkdealer.



Grootlicht

Met dimlichten aan, trekt u de lichtschakelaar **1** naar u toe. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** opnieuw naar u toe.

Uitschakelen van de lichten

Er zijn twee mogelijkheden:

- Handmatig, zet de ring **2** in stand **0**;
- automatisch, de lichten gaan uit na het stoppen van de motor, bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van de ring **2**.

NB: als de mistlichten branden, dooft de verlichting niet automatisch.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

In het geval dat de lichten zijn ingeschakeld na het stilzetten van de motor, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

Functie “uitschakelvertraging”

Afhankelijk van de auto, blijven met deze functie de dimlichten korte tijd branden (voor het verlichten van het openen een hek, enz.).

Bij stilstaande motor en gedoofde lichten, met de ring **2** in stand **0**, trekt u de schakelaar **1** naar u toe: de dimlichten blijven ongeveer dertig seconden branden. Om deze tijd te verlengen, kunt u de schakelaar tot vier keer naar u toe trekken (de maximale tijd is twee minuten).

Om de verlichting uit te schakelen voordat deze automatisch uitschakelt, verdraait u de ring **2** (de stand is onbelangrijk) en draait u deze daarna terug in de stand **0**.



Mistachterlicht

Draai de middelste ring **4** van de schakelaar zo dat het symbool bij het merkteken **5** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Lichten uit

Draai de middelste ring **4** opnieuw om het merkteken **5** tegenover het symbool te plaatsen. Het controlelampje op het instrumentenpaneel dooft.

Bij het uitschakelen van de verlichting gaan ook de mistlichten achter uit.

Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.

Het inschakelen van de mistlichten blijft onder controle van de bestuurder: de controlelampjes op het instrumentenpaneel informeren u over het inschakelen (controlelampje brandt) of uitschakelen (controlelampje uit).

KOPLAMPEN VERSTELLEN



Bij de auto's die ermee uitgerust zijn, kan de knop **A** de stand van de koplampen aanpassen aan de belasting.

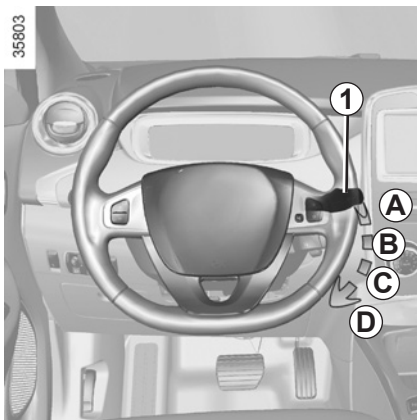
Als u deze knop **A** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

Voor auto's zonder knop **A**, is de afstelling automatisch.

In geval van handmatige instellingen	
Voorbeelden van de stand van de schakelaar A, afhankelijk van de belading	
0	Bestuurder alleen of met een passagier voorin
1	Bestuurder met een passagier voorin en twee of drie passagiers achterin
2	Bestuurder met een passagier voorin, drie passagiers achterin en bagage
2	Bestuurder met bagage of belading tot de maximaal toegelaten totale massa
3	Bestuurder met bagage of belading tot de maximaal toegelaten totale massa
4	Niet gebruiken

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten te laten afstellen door een merkdealer.

RUITENWISSE, RUITENSPROEIER VOOR (1/2)



Auto voorzien van ruitenwisser voor met interval

A uit

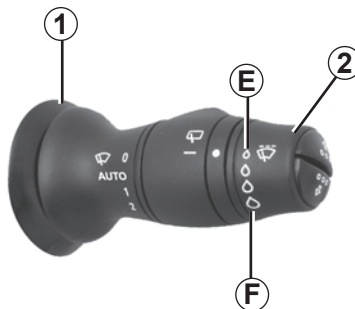
B wissen met intervallen

De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden. De duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien;

C langzaam continu wissen

D snel continu wissen

27454



Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

Bij alle auto's is stand **C** te gebruiken met contact aan en de standen **B** en **D** alleen met gestarte motor.

Auto's met functie automatisch wissen

A uit

B automatisch wissen.

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid. De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien:

- **E** : minimumgevoeligheid
- **F** : maximumgevoeligheid

N.B.: bij mist of sneeuwval, werkt de ruitenwisser niet altijd automatisch en blijft deze onder controle van de bestuurder.

C langzaam continu wissen

D snel continu wissen

RUITENWISSE, RUITENSPROEIER VOOR (2/2)

27454



Ruitensproeier

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenisser één wisbeweging.

Door een lange actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenisser drie wisbewegingen, en na enkele secondes nog een vierde.

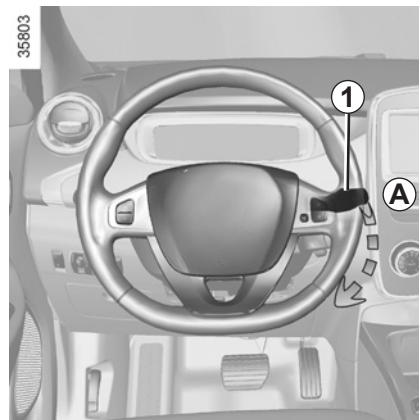
Let op de staat van de ruitenisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- zij moeten schoon blijven: reinig de bladen, de voorruit en de achterraut regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterraut droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterraut als ze lang niet gebruikt zijn.

Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.

Bij sneeuwval of als het vriest, maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) en de achterraut vrij voordat u de ruitenisers inschakelt (risico van oververhitting van de motor).

35803



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenisser in stand **A** (uit) staat.

Risico van verwonding.



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ont-dooien, reinigen van de voorruit enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **A** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER ACHTER

27454



Achterrauitwisser

Draai, als het contact aan staat, de ring **A** van de schakelaar **1** tot het symbool tegenover het merkteken **2** staat en laat hem los.

Om de werking te stoppen, laat u opnieuw de ring **A** draaien.

De frequentie van het wissen varieert naar gelang de rijsnelheid van de auto.



Ruitenwisser en -sproeier achter

Contact aan, duw tegen de schakelaar.

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- zij moeten schoon blijven: reinig de bladen, de voorruit en de achterrauit regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterrauit droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterrauit als ze lang niet gebruikt zijn.

Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.

Voordat u de ruitenwisser achter gebruikt moet u controleren of niets de beweging van de wisser hindert.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.

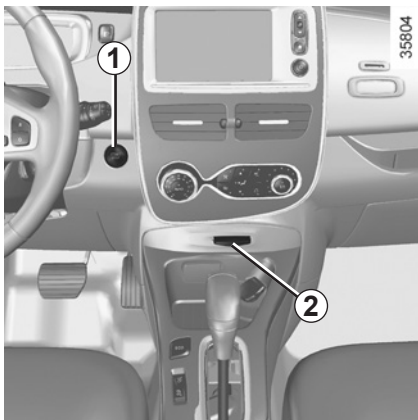


Hoofdstuk 2: Rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Starten, stoppen van de motor	2.2
Versnellingschakelaar	2.4
Handrem	2.5
Zuinig rijden	2.6
Actieradius van de auto: aanbevelingen	2.9
Milieu	2.11
Correctiesystemen tijdens het rijden	2.12
Snelheidsbegrenzer	2.16
Snelheidsregelaar	2.19
Parkeerhulp	2.23
Achteruitrijcamera	2.25

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (1/2)



RENAULT card afstandsbediening

Als u bent ingestapt, steekt u de RENAULT card zo diep mogelijk in de kaartlezer 2.

Om te starten

- zet de versnellingshendel uitsluitend in stand **P**;
- druk op de knop 1. De melding **READY** brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

De melding verdwijnt eenmaal de snelheid boven 5 km/u gaat.

35865



“Handsfree” RENAULT card

De RENAULT card moet zich in de kaartlezer 2 of binnen de detectiezone 3 bevinden.

Om te starten

- zet de versnellingshendel uitsluitend in stand **P**;
- druk op het rempedaal;
- druk op de knop 1. De melding **READY** brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

De melding verdwijnt eenmaal de snelheid boven 5 km/u gaat.

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.

De auto kan alleen gestart worden als de selecteurhendel op **P** staat. Raadpleeg de paragraaf “Versnellingschakelaar” in hoofdstuk 2.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw sleutel nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit.

Het kind zou de auto kunnen starten of de ruiten kunnen bedienen en zich ernstig kunnen verwonden aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken.

Gevaar van ernstige verwondingen.

Zet nooit de motor uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van: de remmen, stuurinrichting enz. en zijn de passieve veiligheidsorganen zoals airbags, gordelspanners uitgeschakeld.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (2/2)

Bij een storing

In sommige gevallen werkt de “handsfree” RENAULT card niet:

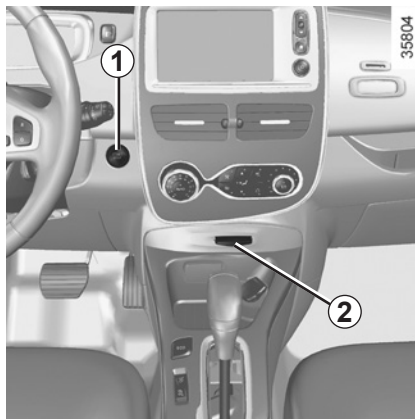
- batterij van de card leeg RENAULT, 12 V-hulpaccu ontladen...
- nabijheid van een apparaat dat de dezelfde frequentie gebruik (scherm, mobiele telefoon, computerspel, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

De boodschap “Kaart invoeren a.u.b.” verschijnt op het instrumentenpaneel.

Steek de RENAULT zo diep mogelijk in de lezer **2**.

Voorwaarden voor het stoppen van de motor

Het voertuig moet stilstaan, versnellingshendel in **N** of **P**.



RENAULT card afstandsbediening

Card in de lezer **2**, druk op de knop **1**: de motor stopt. De melding **READY** op het instrumentenpaneel gaat uit.

In dit geval vergrendelt de stuurkolom als de kaart uit de lezer wordt gehaald.

Bijzonderheid

Als de card niet in de lezer zit als u de motor wilt stoppen, verschijnt de boodschap “Kaart afwezig ingedrukt houden” op het instrumentenpaneel: druk langer dan twee secondes op de knop **1**.

“Handsfree” RENAULT card

Card in de auto, druk op de knop **1**: de motor stopt en de melding **READY** op het instrumentenpaneel gaat uit. De stuurkolom vergrendelt bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto.

Als de card niet in het interieur aanwezig is als u de motor wilt stoppen, verschijnt de boodschap “Kaart afwezig ingedrukt houden” op het instrumentenpaneel: druk langer dan twee secondes op de knop **1**.

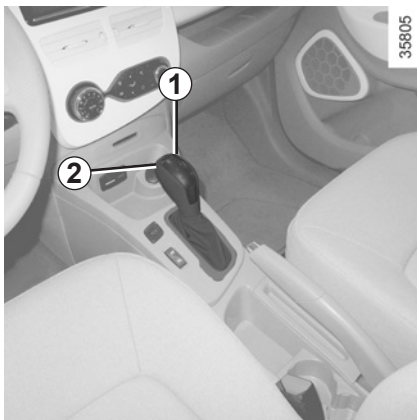
Als de motor is gestopt, blijven de op dat moment ingeschakelde accessoires (radio, enz.) ongeveer 10 minuten werken.

Als het bestuurdersportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.



Controleer, als u de auto verlaat en vooral als u de RENAULT card bij u heeft, of de motor echt gestopt is.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (1/2)



Deze werkt als een automatische versnellingsbak.

Selecteurhendel 1

Het display 3 op het instrumentenpaneel informeert u over de stand van de versnellingshendel.

P: parkeren

R: achteruitrijden

N: neutraal

D: vooruitrijden

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.

35806



Starten

Raadpleeg voor het starten van de motor de paragraaf “starten, stilzetten van de motor” in hoofdstuk 2.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop 2 indrukt.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje  op het display 3 dooft), als u de stand **P** verlaat.

De auto kan alleen starten als de versnellingshendel in stand **P** staat.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt, mag de selecteurhendel in de standen **D** of **R** worden geplaatst.

Rijden

Zet de selecteurhendel **1** in stand **D** of **R**. De auto gaat vooruit zodra u het rempedaal loslaat (zonder steun op het gaspedaal).

Druk tijdens het rijden meer of minder op het gaspedaal naargelang de gewenste snelheid.

Bij het achteruit rijden branden de achteruitrijlichten eenmaal het contact aan staat en de achteruitversnelling is ingeschakeld.



Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (2/2)/HANDREM

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, zet u de hendel in stand **P**: de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd door de transmissie.

Zet de handrem vast.

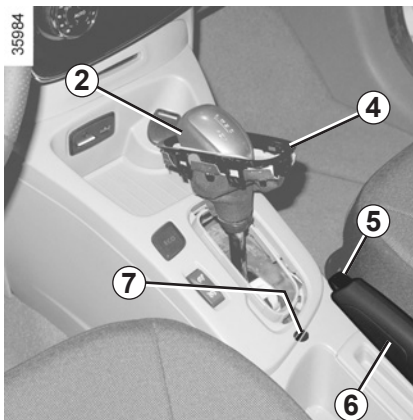


Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade eraan oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.) of aan het elektrische circuit of tractiebat-terij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto zo snel mogelijk door een merkdealer laten controleren.

Gevaar op ernstig letsel of een elektrische schok die de dood kan veroorzaken.



Bij een storing

Als bij het starten de hendel in **P** geblokkeerd blijft, terwijl u het rempedaal en de ontgrendelknop **2** indrukt, is het mogelijk de hendel handmatig vrij te zetten. Wip hiervoor het plaatje **4** aan de voet van de hendel los. druk tegelijkertijd op het merkteken **7** en op de ontgrendelknop **2** op de hendel.

Handrem

Vrijzetten

Trek de handgreep **6** iets omhoog waarna u de knop **5** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Vastzetten

Trek de handgreep **6** naar boven en controleer of de auto goed stilstaat.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrijgezet zijn (rood waarschuwings-lampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.



Bij stilstaande auto, kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster te zetten en een versnelling in te schakelen **P**.

ZUINIG RIJDEN (1/3)

U beschikt over verschillende informatie die u kan helpen het brandstofverbruik te verminderen:

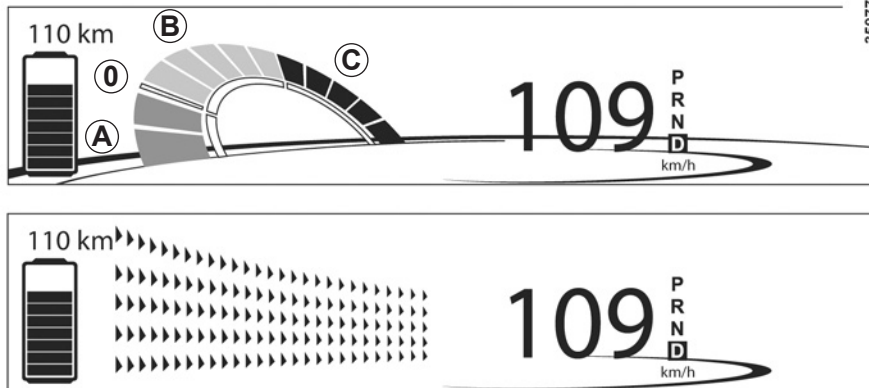
U beschikt op het instrumentenpaneel en op het multimediadisplay, over de volgende informatie:

- de econometer;
- het indicatielampje rijstijl;
- de trajectbalans;
- de ECO-modus, geactiveerd met de knop ECO.

Deze informatie wordt aangevuld door het navigatiesysteem als de auto hiermee is uitgerust.

Deze informatie stelt u in staat om uw rijstijl aan te passen teneinde de actieradius van uw auto te controleren.

De aanwezigheid en het tonen van deze informatie zijn afhankelijk van de gekozen instellingen. Raadpleeg de paragraaf “Displays en meters” in hoofdstuk 1.



Verbruiksmeter

(op het instrumentenpaneel)

Aan de verbruiksmeter kunt u meteen het energieverbruik van uw auto zien.

Blauwe gebruikszone A “terugwinning van energie”

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of wanneer u op het rempedaal drukt, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om te remmen en de tractiebatterij op te laden.

Gebruikszone 0 “Neutraal”

Geef nul verbruik aan.

Groene gebruikszone B “aanbevolen verbruik”

De tractiebatterij levert de elektrische energie die de motor nodig heeft om de auto te laten rijden.

Gele gebruikszone C “afgeraden verbruik”

Geeft een aanzienlijk energieverbruik aan.

ZUINIG RIJDEN (2/3)

35978



Indicatielampje rijstijl

Dit lampje informeert u over uw rijstijl (snelheid en anticipatie). U wordt gewaarschuwd door de kleur van de zone **1** op het instrumentenpaneel.

- Groen: voor rustig en zuinig rijden;
- Blauw: voor minder soepel rijden;
- Paars: u rijdt te bruusk.

Trajectbalans (Driving ECO² Score)

Nadat de motor is afgezet, kunt u op het multimediadisplay **2** onder "trajectbalans" de informatie over uw laatste traject aflezen.

Het geeft aan:

- het gemiddeld energieverbruik;
- het totale energieverbruik;
- het aantal afgelegde kilometers.

35855

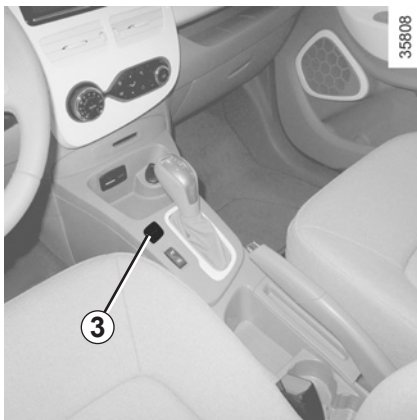


Op het multimediadisplay **2** verschijnen:

- een algemene melding, rekening houdend met de acceleratie, de anticipatie en uw mogelijkheid om uw snelheid te controleren;
- adviezen waarmee u zich kunt verbeteren (raadpleeg het montagevoorschrift).

Navigatiesysteem

Aan de hand van de beschikbare informatie op uw navigatiesysteem (verkeersinformatie, dichtstbijzijnde oplaadpunt...) kunt u uw route makkelijker plannen.



ECO-modus

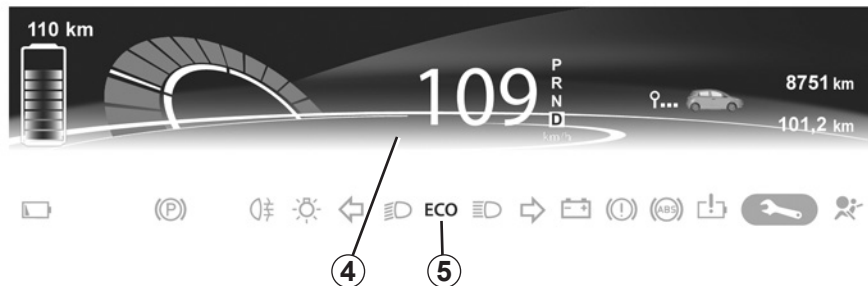
De ECO-modus is een functie die de actieradius van de auto optimaliseert. Deze regelt alle energieverbruikers (motorvermogen, verwarming en/of airconditioning...).

Activeren van de functie

Druk op de schakelaar 3.

Het controlelampje 5 **ECO** brandt op het instrumentenpaneel en het onderste deel van het instrumentenpaneel 4 wordt groen.

35992



Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden verlaten om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

Als de ECO-modus is ingeschakeld, is de snelheid van de auto begrensd tot ongeveer 90 km/u.

Uitschakelen van de functie

Druk op de schakelaar 3.

Het controlelampje 5 **ECO** dooft op het instrumentenpaneel en het onderste deel van het instrumentenpaneel 4 wordt blauw.

Bij iedere in- of uitschakeling van de ECO-modus, gaat de functie voor snelheidsregelaar op stand-by. Raadpleeg hoofdstuk "Snelheidsregelaar/-begrenzer: functie regelaar" in hoofdstuk 2.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (1/2)

De actieradius van de auto is goedgekeurd voor een gemengde NEDC-cyclus (New European Driving Cycle).

In werkelijkheid kan de actieradius van de elektrische auto variëren afhankelijk van verschillende factoren die u kunt beheren, deels met het oog op een niet te verwaarlozen winst van bereik. Deze factoren zijn:

- de snelheid en de rijstijl;
- het profiel van de weg;
- het warmtecomfort;
- de banden;
- het gebruik van elektrische accessoires;
- de belading van de auto.

Bovendien stelt de ECO-modus de auto in staat alle energieverbruikende elementen automatisch te regelen (motorvermogen, verwarming...) om hun verbruik zoveel mogelijk terug te dringen. Raadpleeg de paragraaf “Zuinig rijden” in hoofdstuk 2.

De snelheid en de rijstijl

Een hoge snelheid vermindert de actieradius van de auto.

34630



Het “sportieve” rijgedrag vermindert de actieradius van de auto: rijd daarom “soepel” en kijk ver vooruit.

Tips:

- rijd met een constante snelheid.
- raadpleeg regelmatig de instrumenten tot uw beschikking om u te informeren naar de reisomstandigheden (econometer, huidig verbruik, trajectbalans...). Raadpleeg de paragraaf “Zuinig rijden” in hoofdstuk 2;

35901



- Pas uw rijgedrag aan teneinde uw energieverbruik laag te houden
- geef de voorkeur aan energierterugwinning: Speel voldoende in op de grillen van het verkeer en til daarbij geleidelijk uw voet van het gaspedaal of de rem.

Het profiel van de weg

Geef op een helling geen gas bij: houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

34629

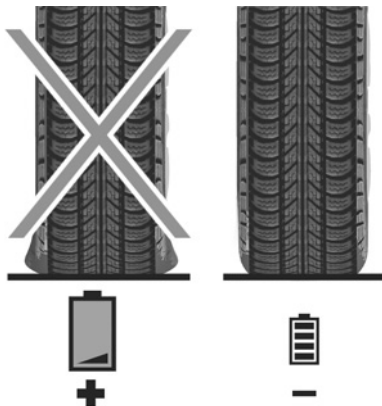


Het thermische comfort

Het gebruik van de verwarming of de airconditioning vermindert de actieradius van de auto.

Om de actieradius van de auto zo hoog mogelijk te houden, moet voorkeur worden geven aan:

- voor het gebruik, de modus “programmatie” (raadpleeg de paragraaf “Airconditioning: programmatie” in hoofdstuk 3);
- tijdens het rijden, de ECO-modus (raadpleeg de paragraaf “Zuinig rijden” in hoofdstuk 2).



33395

De banden

Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het energieverbruik toe. Houd u aan de aanbevolen bandenspanning voor uw auto.

Monteer bij vervanging bij voorkeur banden van hetzelfde merk, type en profiel en dezelfde maat als de oorspronkelijk gemonteerde banden. Het gebruik van niet-aanbevolen banden vermindert de actieradius van de auto aanzienlijk.

Raadpleeg de paragraaf “Bandenspanning” in hoofdstuk 4.

Beladen van de auto

Belaad de auto bij voorkeur niet met nutteloze lading.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Deze aandacht blijkt uit het ondertekenen van eco² handvest door de Renault groep.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (12 V-hulpaccu, batterijen...) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.
- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycleerd.
- Houdt u aan de lokale voorschriften.

Recycling

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/4)

Ze bestaan uit:

- het ABS (antiblokkeersysteem van de wielen);
- het elektronische stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole ASR;
- de noodstopbekrachtiging met, afhankelijk van de auto, remanticipatie;
- van het regeneratief remsysteem.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies nemen niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en er is dan ook geen reden om harder te gaan rijden.** Zij kunnen in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.). U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt** houden. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen

-  en  branden op het instrumentenpaneel, naargelang de auto, in combinatie met de boodschappen "Controleer airbag", "Controleer remsysteem" en "kontrol ettiriniz Controleer": de ABS, de ESC en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Het remmen blijft mogelijk;**
-  ,  ,  en  branden op het instrumentenpaneel en de boodschap "Storing remsysteem" wordt weergegeven: **dit wijst op een storing in de remsystemen.**

Raadpleeg in beide gevallen een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen.** U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/4)

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole ASR

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rij situaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, de remmen van sommige wielen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem is ingeschakeld, knippert het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole ASR

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van het systeem

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Bij een storing

Wanneer het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap “kontrol etiriniz Controleer” op het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje  branden. In dit geval zijn het ESC en de ASR uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/4)

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen.

Het ABS-remstelsel blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Deze kunnen oplichten als er krachtig geremd wordt.

Bij een storing

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap "Controleer remstelsel" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het oplichten van het lampje



Raadpleeg een merkdealer.

Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Bijzondere gevallen

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, zal het systeem niet in werking komen.

Hulp bij weggrijden op een helling

Dit systeem helpt u bij het weggrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto, naargelang de helling, achteruit rolt door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de **N** of **P** staat en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 secondes** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het weggrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het weggrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder oplettend blijven op een gladde ondergrond of met weinig grip en/of op een helling.

Risico van ernstige verwondingen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/4)

Regeneratief remsysteem

Tijdens het remmen kan het regeneratief remsysteem de door de vertraging van de auto geproduceerde energie omzetten in elektrische energie.

Die zal de 400 V-tractie batterij opladen en vergroot de actieradius.

Storingen

-  op het instrumentenpaneel licht op en de boodschap “Controleer remsysteem” verschijnt: **de rembekrachtiging blijft werken.**

In deze omstandigheden kan het indrukken van het rempedaal anders aanvoelen.

Wij raden aan het rempedaal diep ingedrukt te houden.

Raadpleeg een merkdealer.

-  op het instrumentenpaneel licht op en de boodschap “Storing remsysteem” verschijnt: **dit wijst op een storing in de remsystemen.**

Roep de hulp in van een merkdealer.



Het waarschuwingslampje

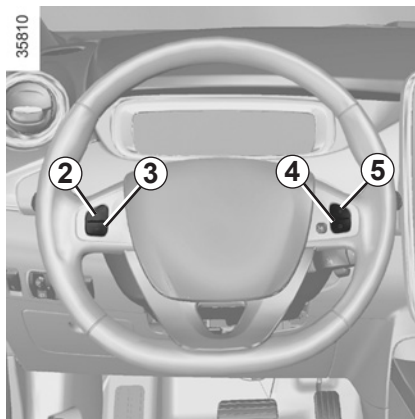


dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (1/3)

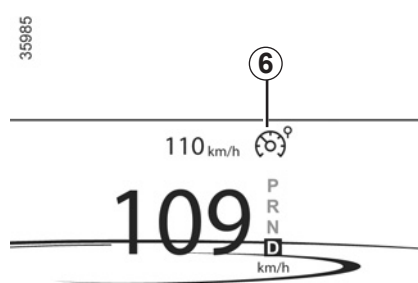


De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de maximumsnelheid (+).
- 3 Verlagen van de maximumsnelheid (-).
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen (O)).
- 5 Inschakelen met oproepen van de in het geheugen opgeslagen maximumsnelheid (R).



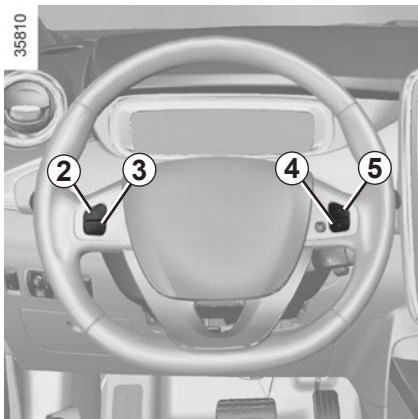
Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant . Het controlelampje  **6** licht op en de boodschap "Begrenzer" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Om de actuele snelheid op te slaan, drukt u op de schakelaar **2** (+): de ingestelde maximumsnelheid vervangt de streepjes en het inschakelen van de begrenzer wordt bevestigd door het oplichten van het controle-

lampje  op een oranje achtergrond. De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (2/3)



Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximumsnelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zware punt")

Tijdens het inhalen knippert de ingestelde maximumsnelheid op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

Laat daarna het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzer komt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

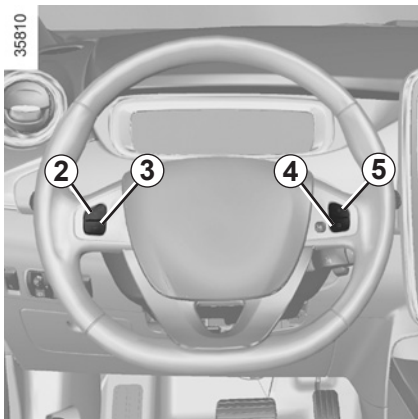
Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling, kan het systeem de maximumsnelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (3/3)



Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort (stand-by) als u drukt op de schakelaar **4** (O). In dit geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap "In geheugen" met de ingestelde snelheid verschijnt op het instrumentenpaneel.

De 'stand-by' stand wordt bevestigd door het doven van het controlelampje  op een oranje achtergrond en het oplichten van het controlelampje .

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgenomen, is het mogelijk deze op te roepen door op de schakelaar **5** (R) te drukken.

Bij het oproepen van de in het geheugen opgeslagen snelheid wordt het inschakelen van de begrenzer bevestigd door het oplichten van het controlelampje  op een oranje achtergrond.

Als de begrenzer is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.

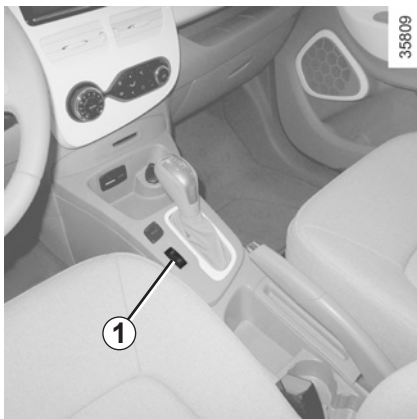


Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u drukt op de schakelaar **1**, in dat geval is er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen. Het doven van

het controlelampje  of  op het instrumentenpaneel bevestigt dat deze functie uitgeschakeld is.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (1/4)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.

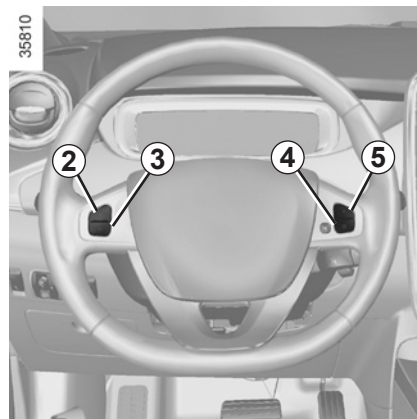


De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid. De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde snelheid (+).
- 3 Verlagen van de ingestelde snelheid (-)
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (O).
- 5 Inschakelen met oproepen van de ingestelde snelheid (R).

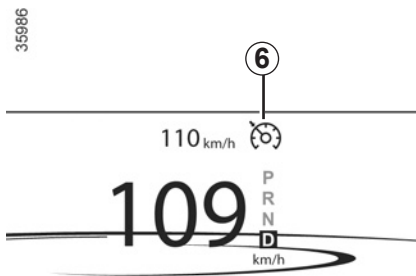
SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (2/4)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant .

Het groene controlelampje  **6** gaat branden en de boodschap "Regelaar" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.

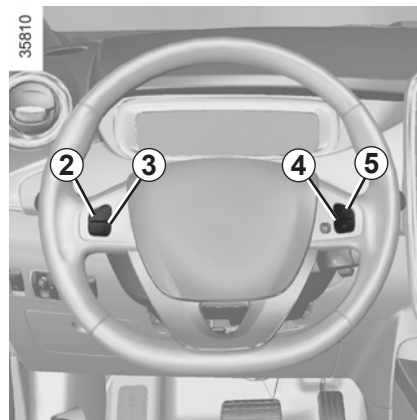


Instellen van de snelheid

Rijdend met een constante snelheid (vanaf ongeveer 30 km/u) drukt u op de schakelaar **2** (+): de functie wordt ingeschakeld en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De ingestelde snelheid vervangt de streepjes en de instelling wordt bevestigd door het

controlelampje  op een groene achtergrond.



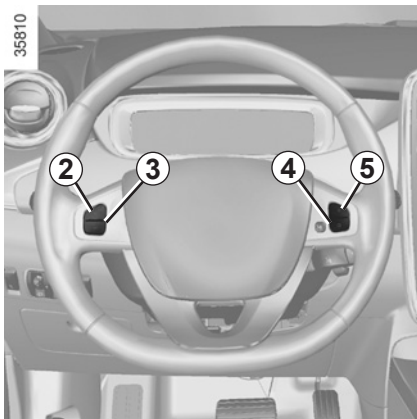
Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op, het is toch raadzaam de voeten dichtbij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (3/4)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen,
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat de auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de ingestelde snelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.

Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **4** (O);
- het rempedaal;
- de overgang in neutrale stand;
- de schakelaar ECO-modus.

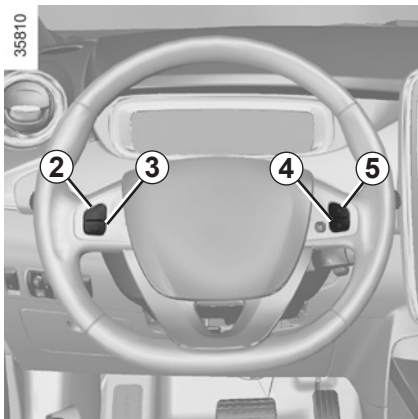
In de vier gevallen blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap "In geheugen" verschijnt op het instrumentenpaneel.

De 'stand-by'-stand wordt bevestigd door

het doven van het controlelampje  op de groene achtergrond en het oplichten van het controlelampje .

Bij iedere in- of uitschakeling van de ECO-modus, gaat de functie voor snelheidsregelaar op stand-by. Raadpleeg het hoofdstuk "Zuinig rijden" in hoofdstuk 2.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (4/4)



Opnieuw inschakelen van de gekozen snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze worden opgeroepen als de omstandigheden dat toelaten (verkeersdrukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden enz.). Druk op de schakelaar **5** (R) als de rijsnelheid van de auto hoger is dan 30 km/u.

Bij het oproepen van de in het geheugen opgeslagen snelheid wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd door het oplichten van het controlelampje  op een

groene achtergrond.

NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op de schakelaar **1** drukt, er is dan geen snelheid meer ingesteld. Het doven van het controlelampje  of

 op het instrumentenpaneel bevestigt dat deze functie uitgeschakeld is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

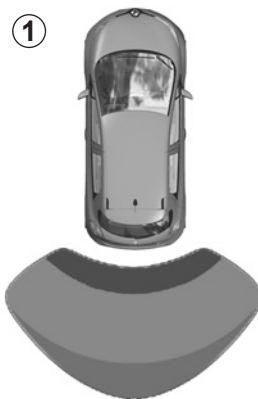
PARKEERHULP (1/2)

De werking van het systeem

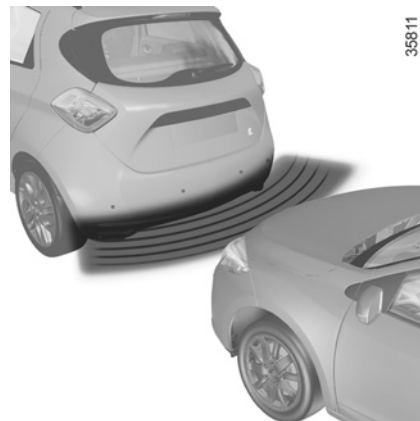
Ultrasoondetectoren die, afhankelijk van de auto, in de achterbumper van de auto ingebouwd zijn, "meten" de afstand tussen de auto en een obstakel.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 30 cm van de auto verwijderd is.

NB: met het display **1** is de omgeving van de auto te zien als aanvulling op de geluidssignalen.



35969



35811

Werking

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling, detecteert het systeem de meeste voorwerpen die zich op minder dan ongeveer 1,20 meter van de achterkant van de auto bevinden, er klinkt een geluidssignaal en het display **1** licht op.



Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft bij een manoeuvre.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettenheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

PARKEERHULP (2/2)

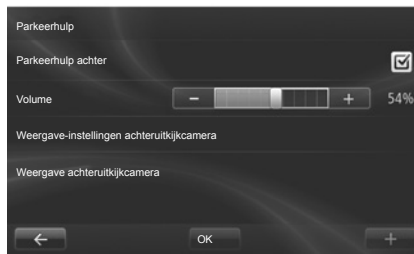


Instellen van het geluidsvolume van de parkeerhulp

U kunt sommige instellingen vanaf het multimedia-display **2** aanpassen. Raadpleeg het instructieboekje van de uitrusting voor meer informatie.

Selecteer “Menu”, “Instellingen”, “Parkeerhulp” en regel vervolgens het volume van de parkeerhulp door op + of - te drukken.

35988



Uitschakelen van het systeem

U kunt de parkeerhulp vanaf het multimedia-display uitschakelen.

Kies “Menu”, “Instellingen”, “Parkeerhulp” en daarna “Parkeerhulp achter”. Schakel de parkeerhulp in of uit en bevestig uw keuze door op “OK” te drukken.

NB: Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld ongeveer 5 seconden na het schakelen naar neutraal of een andere versnelling.

Bij een storing

Afhankelijk van de auto, als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap “controleer parkeerhulp” op het instrumentenpaneel met het controlelampje  en een geluidssignaal klinkt gedurende ongeveer 5 seconden. Raadpleeg een merkdealer.

Bijzonderheden

Zorg ervoor dat de ultrasoon detectors niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, enz.).



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade eraan oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.) of aan het elektrische circuit of tractiebat-terij.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

ACHTERUITRIJCAMERA (1/2)



35970

Werking

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling stuurt de camera **1** op de achterklep beelden van de omgeving achter de auto door naar het multimediadisplay **3**, die samen met een of twee tekeningen **2** en **4** (bewegende en vaste) worden weergegeven.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand). Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



35955

Bewegende tekening 3

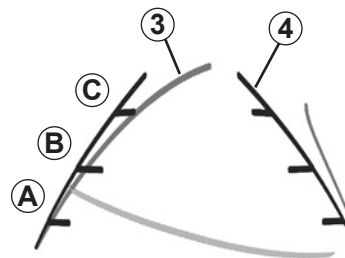
Deze wordt in het blauw op het scherm **2** weergegeven. Hij geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

Vaste tekening 4

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

35987



De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Bijzonderheid

zorg ervoor dat de camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw...).

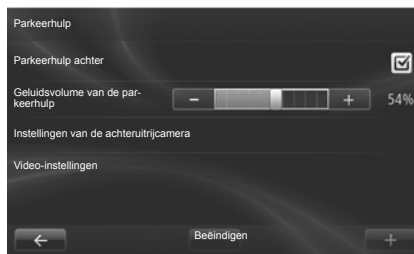
ACHTERUITRIJCAMERA (2/2)



In-, uitschakelen van de achteruitrijcamera

In het multimediadisplay 2, kiest u "Menu", "Instellingen", Parkeerhulp" en vervolgens "Instelling van de achteruitrijcamera". Schakel de achteruitrijcamera in of uit en bevestig uw keuze met "Beëindigen".

35988



U kunt eveneens de instellingen van het beeld van de camera regelen (helderheid, contrast...).

Het scherm geeft een omgekeerd beeld.

De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

Als de achterklep open staat of niet goed gesloten is, verschijnt de boodschap "Achterkleppen" en verdwijnt de weergave van de camerabeelden.



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

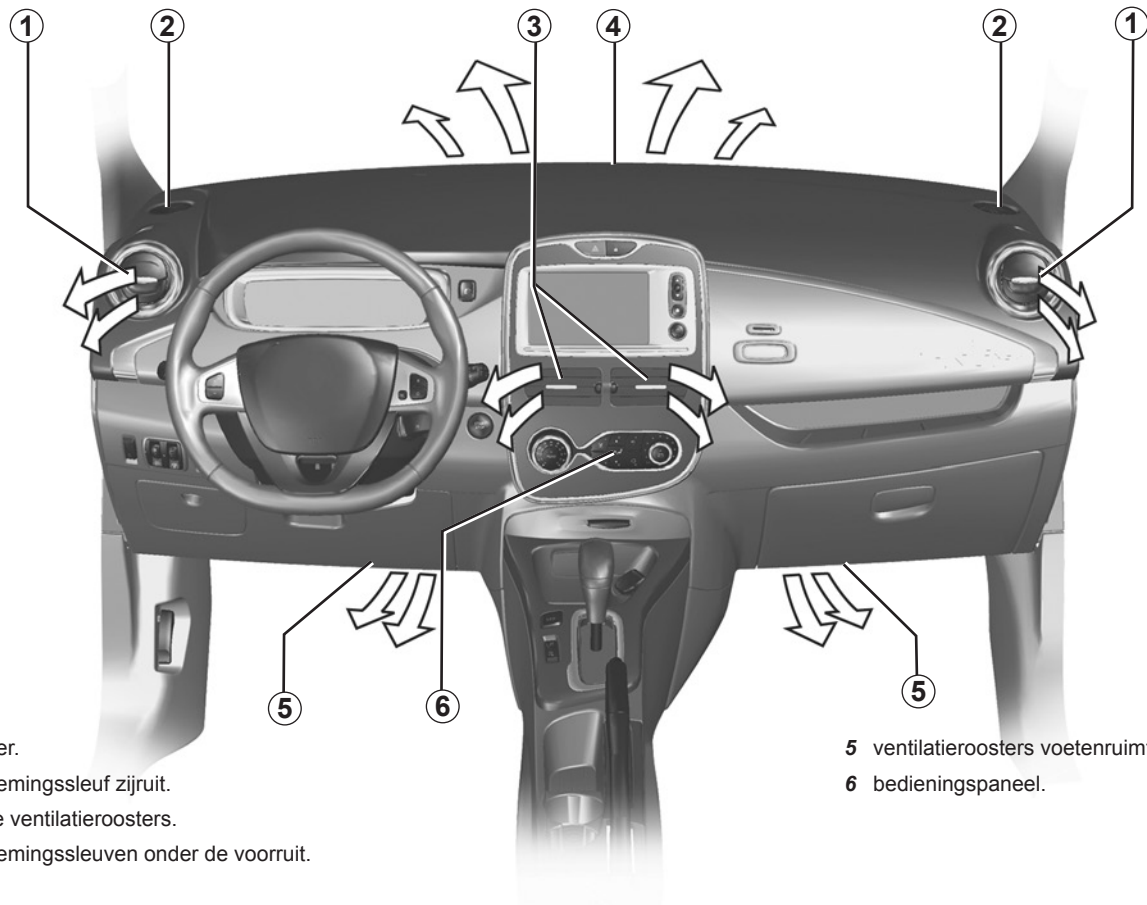
De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kindervagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatioeroosters	3.2
Thermostatische airconditioning	3.4
Airconditioning: activering op afstand	3.8
Airconditioning: programmeren	3.9
Geurverspreiders	3.12
luchtionisator	3.13
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.14
Ruitbediening	3.15
Binnenverlichting	3.17
Zonnekleppen	3.17
Opbergruimtes, indeling interieur	3.18
Asbak	3.21
Accessoireaansluiting	3.21
Achterbank: gebruiksmogelijkheden	3.23
Hoedenplank	3.24
Bagageruimte	3.25
Spoiler	3.25
Vervoer van bagage	3.26
Multimedia-uitrusting	3.27

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (1/2)

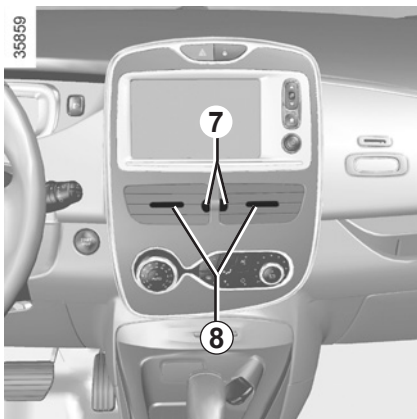
35857



- 1 zijrooster.
- 2 ontwasemingsgleuf zijruit.
- 3 centrale ventilatieroosters.
- 4 ontwasemingsgleuven onder de voorruit.

- 5 ventilatieroosters voetenruimte.
- 6 bedieningspaneel.

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (2/2)



Centrale ventilatieroosters

Hoeveelheid lucht

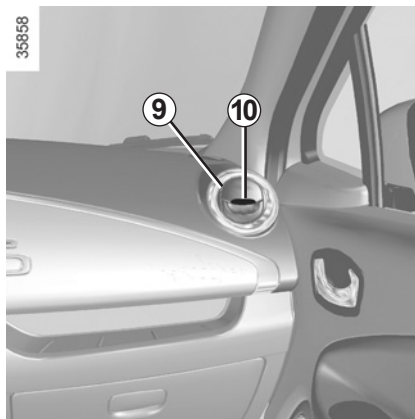
Verdraai de schuifregelaars **7** (voorbij het zware punt).

Omhoog: helemaal open.

Omlaag: dicht.

Richting

Beweeg de knoppen **8** in de gewenste stand.



Linker en rechter ventilatieroosters

Hoeveelheid lucht

Open het ventilatierooster **9** door op het ventilatierooster (bij punt **10**) te drukken tot de gewenste opening bereikt is.

Richting

Richt de luchtstroom door het ventilatierooster aan de zijkant **9** te draaien.

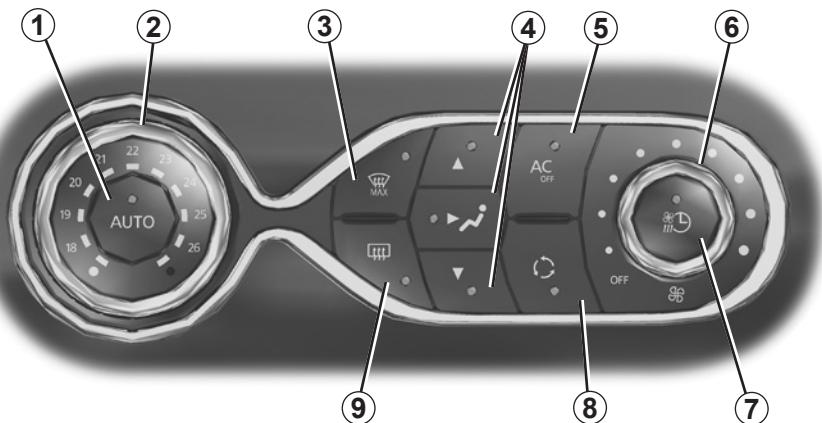
Gebruik, in geval van stankoverlast in de auto, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (1/4)



35860

Bedieningsknoppen

- 1 Automatische werking.
- 2 Regeling van de luchttemperatuur.
- 3 Functie "helder zicht".
- 4 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 5 Schakelaar om de airconditioning uit te schakelen.
- 6 Regeling van de ventilatiesnelheid tot stopzetting van het systeem
- 7 Toets voor snelle toegang tot het menu "Programmeren van de airconditioning".
- 8 Luchtkringloop.
- 9 Ontdooien/ontwasemen van de achterrautten, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

Het gebruik van de verwarming en de airconditioning kan enkel wanneer de motor gestart is.

Automatische werking

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem werkt op de ventilatiesnelheid, de luchtverdeling, de luchtkringloop, het inschakelen of uitschakelen van de airconditioning en de luchttemperatuur.

AUTO : optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op toets **1**.

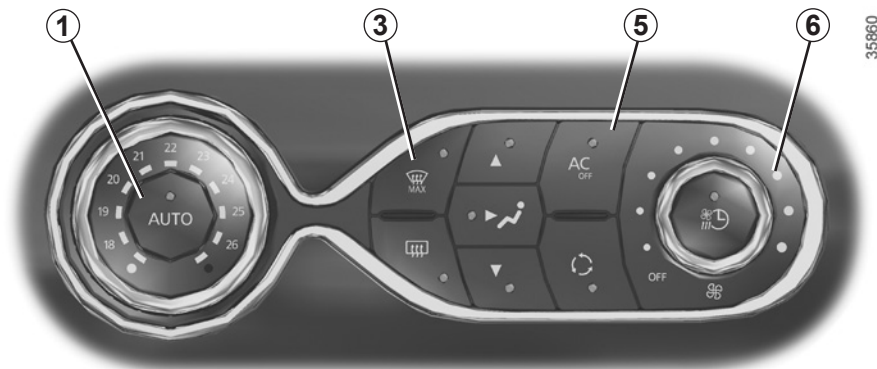
Regeling van de temperatuur

Draai de knop **2** afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de schuifregelaar zich van de stopstand van de verwarming bevindt, hoe hoger de temperatuur. Als de buitentemperatuur te hoog is, wordt de verwarming automatisch lager gezet. Hiermee wordt het energieverbruik lager en de actieradius langer.

Bijzonderheid: ingesteld op de uiterste waarden zorgt het systeem voor een maximale productie van warme of koude lucht (weergave "LOW" en "HIGH" op het multimediascherm).

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (2/4)



Uitschakelen van de airconditioning

De toets **5** zorgt voor het uitschakelen (controlelampje brandt) van de airconditioning.

Om de airconditioning in te schakelen, druk op de toets **1**, het geïntegreerde controlelampje **5** dooft.

Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
- ontwasemen de ruiten snel.

De airconditioning werkt niet bij lage buitentemperaturen.

Advies: teneinde de actieradius van de auto te maximaliseren, moet u de airconditioning uitschakelen wanneer de buitentemperatuur comfortabel is.

Functie “helder zicht”

Druk op de toets **3**, het ingebouwde controlelampje brandt.

De voorruit en de voorste zijruiten worden nu versneld ontwasemd. Hierdoor worden de airconditioning of de verwarming automatisch ingeschakeld.

Om deze functie uit te schakelen, drukt u op de toets **3**.

Het display geeft aan welke temperatuur is ingesteld.

Als na het starten van de auto de aangegeven temperatuur wordt verhoogd of verlaagd, heeft dit geen invloed op de snelheid waarmee de gewenste temperatuur wordt bereikt. Het systeem zorgt altijd voor het optimaal verhogen of verlagen van de temperatuur (de ventilatie start niet direct met de maximale snelheid: deze wordt geleidelijk hoger), dat kan van enkele secondes tot een paar minuten duren.

Onder normale omstandigheden, tenzij dit als hinderlijk wordt ondervonden, moeten de roosters in het dashboard open blijven.

Gebruik bij voorkeur de automatische stand.

In automatische stand (controlelampje van de schakelaar **1** licht op), worden alle functies van de airconditioning gecontroleerd door het systeem.

U kunt de keuze van het systeem altijd wijzigen, in dat geval dooft het controlelampje van de toets **1**.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (3/4)

Regeling van de ventilateursnelheid

Draai de knop **6** op een van de acht standen om de ventilatie met het gewenste vermogen in te schakelen.

Stand OFF

In deze stand:

- de airconditioning stopt automatisch;
- de ventilatiesnelheid van de lucht in het interieur is nul;
- is er nog wel een beetje ventilatie als de auto rijdt (rijwind).

Deze stand wordt afgeraden onder normale omstandigheden.

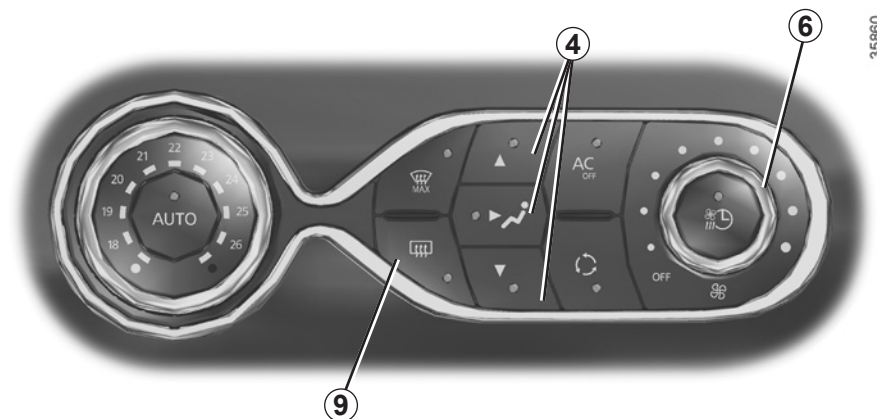
Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk op één van de toetsen **4** om de verdeling te kiezen. het controlelampje in de toets waarop u hebt gedrukt, licht op.

U kunt beide standen tegelijk gebruiken door op allebei de toetsen **4** te drukken.



De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin en naar de ontwasemingsgleuven gevoerd.



De lucht wordt naar de ventilatie-roosters in het dashboard gevoerd.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.

Achterrautverwarming

Druk op de toets **9**, het ingebouwde controlelampje brandt. De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **9** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Advies

Om energie te besparen, kunt u bij vorst het ijs beter handmatig verwijderen van uw achterraut met een ijskrabber dan de functie Ontdooien-ontwasemen in te schakelen.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (4/4)

35560



Luchtkringloop (afsluiten van de buitenlucht)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt ze handmatig inschakelen. In dat geval wordt de inschakeling bevestigd door het controlelampje in de toets **8**.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

Afhankelijk van de auto bepaalt het systeem of er wel of geen luchtkringloop wordt toegepast afhankelijk van de kwaliteit van de buitenlucht.

De luchtkwaliteit wordt aangegeven door het oplichten op het multimediadisplay van één van de volgende controlelampjes (van de gezondste lucht tot de meest verontreinigde lucht):



NB:

- in de kringloopstand wordt de lucht aan-gevoerd vanuit de auto en zonder bijmen-ging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto;
- De lucht circuleert in de auto zonder bij-menging van buitenlucht (als u in een gebied met verontreinigde lucht rijdt enz.).
- de lucht circuleert in de auto om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Handbediening

Druk op de toets **8**, het ingebouwde contro-lelampje brandt.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stin-ken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de toets **8** te drukken zodra de lucht-kringloop niet langer nodig is.

Handmatig uitschakelen van de functie

Druk op de toets **8** om de functie uit te scha-kelen. De luchtkringloop verloopt dan auto-matisch.

AIRCONDITIONING: activering op afstand

35782



Het is mogelijk om de airconditioning met de card RENAULT of via de aangesloten diensten te activeren.

Deze functie maakt het mogelijk om een comfortabele temperatuur te bereiken vóór het gebruik van de auto.

Advies: teneinde de actieradius van de auto te optimaliseren, gebruik deze functie bij voorkeur wanneer de auto aangesloten is.

Voorwaarde voor werking

- de motor moet uitgezet zijn;
- het laadniveau van de tractiebatterij moet meer dan 45% zijn.

Activeren van de functie

Deze wordt uitgevoerd hetzij met:

- een lange druk op de knop **1** van de card RENAULT (zorg ervoor dat u zich binnen de herkenningzone van de card bevindt, raadpleeg de paragraaf "Card RENAULT: algemeen" in hoofdstuk 1);
- Aangesloten diensten.

Het inschakelen van de functie is zichtbaar door

- het oplichten van de knipperlichten en de zijknipperlichten gedurende 3 seconden;
- het oplichten van de controlelampjes geïntegreerd in de toetsen  en **AUTO** van de schakelaar voor de airconditioning.

Uitschakelen van de functie

- automatisch na ongeveer 5 seconden;
- bij het starten van de motor;
- als u drukt op de schakelaars voor "automatische modus", van de functie "helder zien", voor het regelen van de ventilatie of voor snelle toegang tot het menu "programmeren van de airconditioning";
- als de gebruikte energie 5% van het laadniveau van de tractiebatterij overstijgt.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.



Instelling van de programmering

Indien de auto is aangesloten op een voedingsbron, kunt u:

- een comfortabele temperatuur instellen voordat u de auto gebruikt;
- het bereik van de auto optimaliseren.

De functie programmeerbare airconditioning wordt binnen het uur voorafgaand aan de geplande tijd geactiveerd om een comfortabele temperatuur te krijgen.

Werkingsomstandigheden

- de motor moet uitgezet zijn;
- de auto moet vergrendeld zijn;
- het laadniveau van de tractiebatterij moet meer dan 45% bedragen voordat de functie wordt geactiveerd;
- de auto moet op het stroomnet zijn aangesloten;
- de programmatie moet ten minste 1 uur vóór vertrek gebeuren;

en

- de programmatie van de airconditioning moet geactiveerd worden via het menu van het multimediadisplay (het controlelampje in de toets **1** en het controlelampje  op het instrumentenpaneel branden).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.



Programmeren van de begintijd van de functie

Het is mogelijk om twee verschillende dienstregelingen te programmeren.

Om een starttijd te programmeren via het multimediadisplay **A** :

- kies “Menu”, “Auto”, “Elektrisch voertuig” en daarna “Warmtecomfort” (u kunt ook sneltoets 1 in het menu programmatie gebruiken);
- kies “Wijzig” bij een van de twee geprogrammeerde uurregelingen;
- Stel de uren en de minuten in en bevestig.



Activeren van de functie “Programmeren”

Vanuit het multimediadisplay **A** :

- Selecteer de te activeren programmatie in het menu “Thermisch comfort”;
- controleer of u een van de programma's bevestigd hebt;
- controleer of u de motor uitgeschakeld hebt;
- sluit uw auto aan op een voedingsbron;
- vergrendel de auto.

De functie wordt een uur voor het geplande tijdstip geactiveerd om een comfortabele temperatuur te verkrijgen.

De controlelampjes in de toets **1**, in de toets

AUTO **2** en het controlelampje  op het instrumentenpaneel branden.

De twee programmeertijdstippen kunnen niet gelijktijdig geactiveerd worden.

AIRCONDITIONING: programmeren (3/3)

Uitschakelen van de airconditioning

De airconditioning schakelt zich automatisch uit ongeveer 10 minuten na de geprogrammeerde stoptijd.

De functie kan zich ook uitschakelen als:

- het laadcontact wordt losgekoppeld;
- de functie “Activeren op afstand” is ingeschakeld, raadpleeg de paragraaf “Airconditioning: activeren op afstand” in hoofdstuk 2;
- het laadniveau van de tractiebatterij lager is dan 30%.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Aangesloten services

Het is ook mogelijk om de airconditioning via de aangesloten diensten te programmeren. Raadpleeg een merkdealer voor de werkingsvoorwaarden.

GEURVERSPREIDERS



Bedieningsknoppen

- 1 Uitgang van geurverspreiders
- 2 Patroonhouder

Keuze van de geur

Op het display **A** kiest u "Menu", "Auto", "Welzijn", "Geurverspreider" en vervolgens een van de twee geuren.

Instelling van de intensiteit van de geurverspreider

Kies een van de vijf intensiteiten voor de geur door op "-" of "+" te drukken.

De intensiteit en de homogeniteit hangen eveneens af van de instelling van de luchtverdeling van de airconditioning.

Om de verspreiding te stoppen, kiest u "Stop".

NB: Als de schakelaar van de ventilatie op stand 0 (stop) staat, is de geurverspreider inactief.

Vervanging van een van de patronen van de geurverspreider

Druk op de patroonhouder **2** op deze te openen. Vervang de patroon en druk vervolgens op de patroonhouder **2** om deze te sluiten.

NB: bij een gebruik van 1 uur per dag gaat een patroon ongeveer 3 maanden mee. U kunt de patronen bij merkdealers kopen.

Voorzorgsmaatregelen

- Gebruik verplicht de patronen aanbevelen door onze technische dienst.
- Maak de patroon van de verspreider niet open en vul deze niet bij.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- Stel de patroon van de geurverspreider niet rechtstreeks bloot aan zonnestralen.
- In het geval van contact van de patroon van de geurverspreider met de ogen of de huid, overvloedig uitspoelen met drinkwater. Indien nodig een arts raadplegen.
- Gebruik de patroon van de geurverspreider niet voor andere doeleinden dan waarvoor deze bestemd is.



Vervang de patroon van de geurverspreider om veiligheidsredenen niet tijdens het rijden.

LUCHTIONISATOR



Selectie van de werkstand

Met de airconditioning aan kiest u op het display **A** "Menu", "Voertuig", "Zorg" en daarna "Ionisator".

Kies een van de twee modi of stop de verspreiding:

- **CLEAN** : helpt bij het verminderen van bacteriën en allergene deeltjes in de lucht;
- **RELAX** : creëert een gezonde en relaxerende atmosfeer om te rijden door de verspreiding van ionen;
- **Stop** (stopt de verspreiding).

Activering van de ionisator telkens u de motor start

Om de modus **CLEAN** te activeren telkens u de motor start, vinkt u de regel "Start ionisatie bij starten motor" aan en bevestigt u.

NB: Als de bediening van de ventilatie op stand 0 (stop) staat, start de ionisator telkens u de motor start automatisch een minimale ventilatie gedurende ongeveer 10 seconden.

Sluit de ventilatieroosters niet als de ionisator actief is. Dat zorgt voor een homogene verspreiding van ionen.

AIRCONDITIONING: informatie en tips voor het gebruik

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Actieradius

Het is normaal dat het energieverbruik hoger is als u de airconditioning gebruikt.

Advies voor het minimaliseren van het energieverbruik en dus de actieradius van de auto te vergroten:

Rijd met open ventilatioerooster en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Gebruik bij voorkeur:

- voor uw vertrek, de programmatie van de airconditioning of de activering op afstand. Raadpleeg de paragrafen “Airconditioning: programmatie” en “Airconditioning: activeren op afstand” in hoofdstuk 2;
- onderweg, het gebruik van de ECO-modus. Raadpleeg de paragraaf “ECO-modus” in hoofdstuk 2.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merk-dealer.

- **Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.** Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.
- **Geen gekoelde of verwarmde lucht.** Wanneer de airconditioning niet goed werkt, moet u eerst de zekering controleren en controleren of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

Water onder de auto.

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING (1/2)

Deze systemen werken met contact aan of contact uit tot het openen van een voorportier (begrensd tot ongeveer 3 minuten).



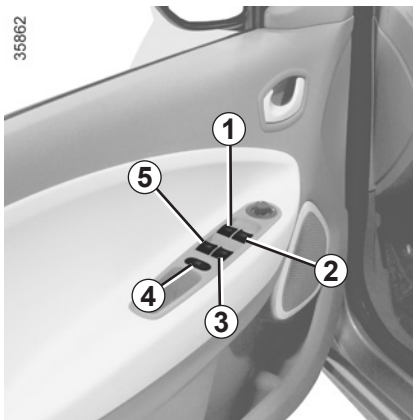
Veiligheid inzittenden achter

De bestuurder kan de werking van de ruitbediening achter uitschakelen door de schakelaar **4** in te drukken. Op het instrumentenpaneel wordt een bevestigingsboodschap weergegeven.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw sleutel nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door onderdelen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. In geval van beknelling van een lichaamsdeel, draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar. Risico van ernstige verwondingen.

35862



Elektrische ruitbediening

Druk op of trek aan de schakelaar van een ruit om deze omlaag of omhoog te zetten tot de gewenste stand is bereikt: de ruiten achter kunnen niet geheel omlaag gaan.

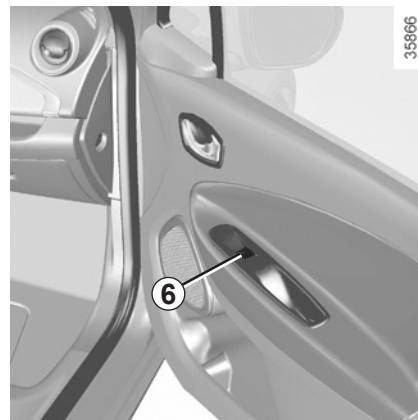
Werking van de sneltoets

(afhankelijk van de auto)

Dit is een aanvulling op de elektrische ruitbediening die hiervoor is beschreven. De bestuurdersruit kan hiermee worden uitgerust.

Druk of trek kort en krachtig aan de schakelaar van de ruit: de ruit gaat geheel omlaag of omhoog. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.

35866



Vanaf de bestuurdersplaats bedient u de schakelaar:

- 1** voor de bestuurderskant;
- 2** voor de passagierskant voor;
- 3** en **5** voor de passagiers achter.

Vanaf de passagiersplaatsen bedient u de schakelaar **6**.

N.B.: indien de ruit tijdens het sluiten een weerstand ontmoet (bijv.: vingers, een boomtak, enz.), stopt de ruit en schuift daarna enkele centimeters terug.

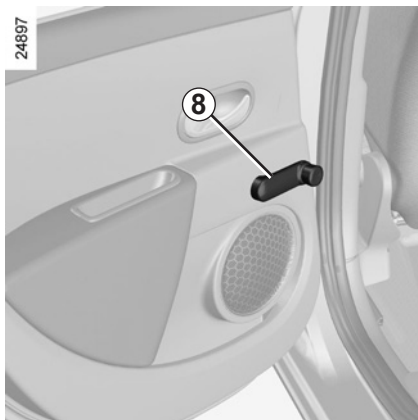
Leg nooit iets op de bovenkant van een ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING (2/2)/HANDBEDIENDE RUITEN

Storingen

In geval dat een ruit niet sluit gaat het systeem automatisch over op werking zonder sneltoets functie: trek zo vaak als nodig is de betreffende schakelaar omhoog tot de ruit helemaal gesloten is en laat hem los. Trek opnieuw de schakelaar omhoog (aan de kant van het sluiten) gedurende een seconde om het systeem weer in werking te stellen.

Raadpleeg indien nodig uw merkdealer.



Handbediende ruiten

Draai de zwengel 8.



Het sluiten van de ruiten kan ernstige verwondingen veroorzaken.

BINNENVERLICHTING/ZONNEKLEP



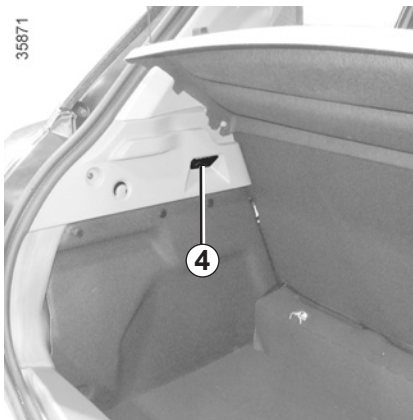
Binnenlicht

Door het kantelen van de schakelaar **2** kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als één van de portieren wordt geopend. Deze dooft als de betreffende portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
- het onmiddellijk uitgaan.

Leesspots

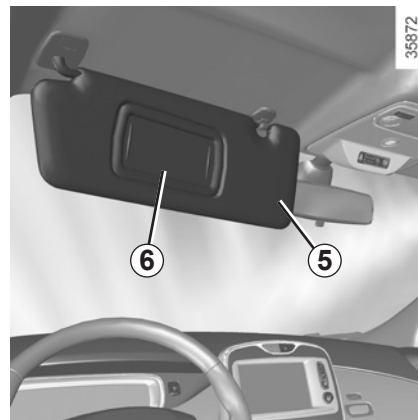
Kantel de schakelaars **1** of **3**.



Verlichting bagageruimte

Het lampje **4** gaat branden bij het openen van de kofferbak.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van de binnenlichten en de lichten.



Zonwering

Zet de zonneklep **5** omlaag tegen de voorruit of maak hem los en draai hem tegen de zijruit.

Make-up spiegels

Afhankelijk van de auto, verschuif of til het klepje **6** omhoog.

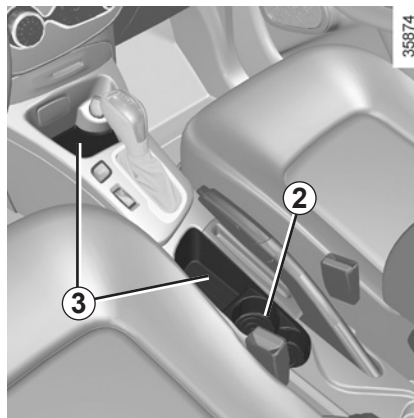


Tijdens het rijden moet het klepje van de make-up spiegel gesloten zijn. Risico van verwonding.

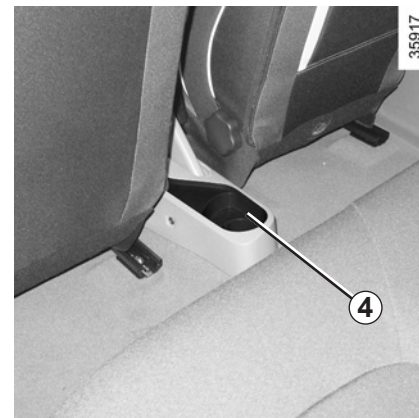
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/3)



Opbergruimte in voorportieren 1



Bekerhouders 2 en 4



**Opbergvak in de
middenconsole 3**



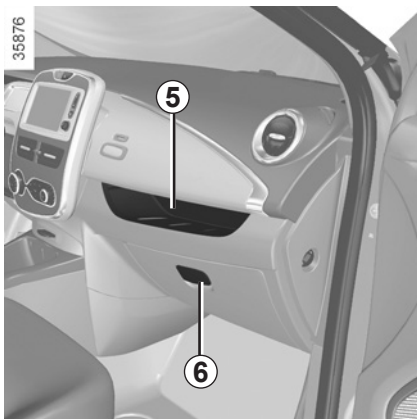
Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.



Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/3)

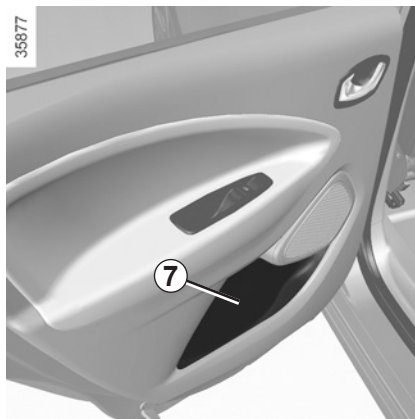


Dashboardkastje 5

Dashboardkastje.

Om dit te openen, trekt u aan de handgreep 6.

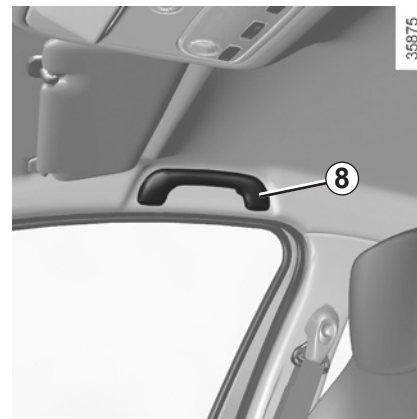
Hierin passen documenten op A4 formaat, een grote fles water enz.



Opbergruimte in achterportier 7



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotse remmen of bij een botsing..

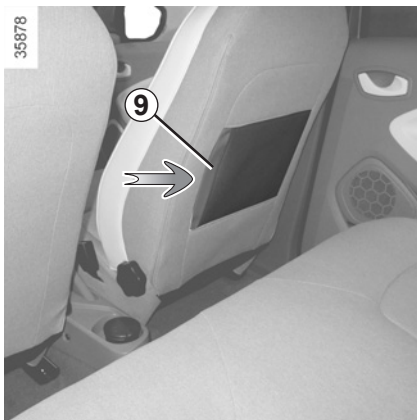


Handgreep 8

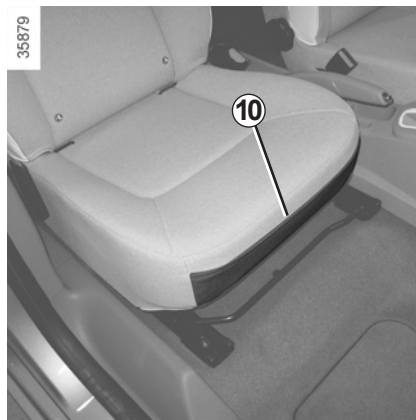
Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.

Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/3)



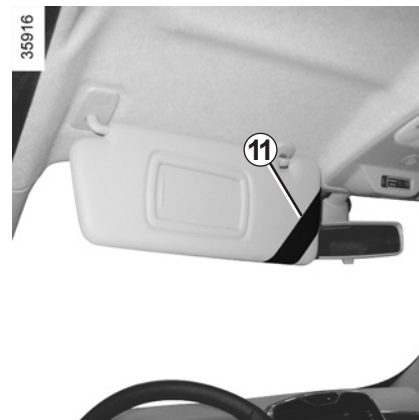
Opbergvak 9 met opening aan de zijkant



Opbergvak 10



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotse remmen of bij een botsing..



Opbergruimte zonneklep 11

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolweg) bewaren.

ASBAK, ACCESSOIREAANSLUITING



Asbak 1

Openen: trek het deksel omhoog. U kunt de asbak legen door het geheel naar u toe te trekken zodat de asbak vrijkomt.

Als uw auto geen asbak heeft, kan u deze bij uw merkdealer kopen.

Accessoireaansluiting 2

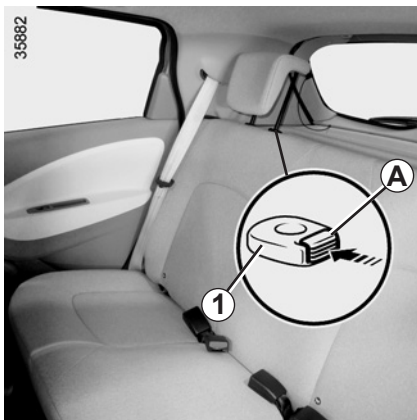
Op dit stopcontact kunnen door de technische dienst van het merk goedgekeurde accessoires worden aangesloten met een maximum vermogen van 120 watt (spanning: 12 V).



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt.

Risico van brand.

HOOFDSTEUN ACHTER



Gebruiksstand

Houd de hoofdsteun naar de voorzijde van de auto getrokken en verschuif hem omhoog of omlaag.

Verwijderen

Druk op de knop **A** van de grendel **1** en verwijder de hoofdsteun.



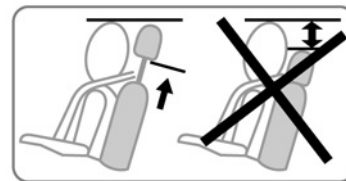
Terugplaatsen

Steek de poten in de hulzen en zet de hoofdsteun omlaag tot de eerste klik. Controleer de vergrendeling.

Opbergstand

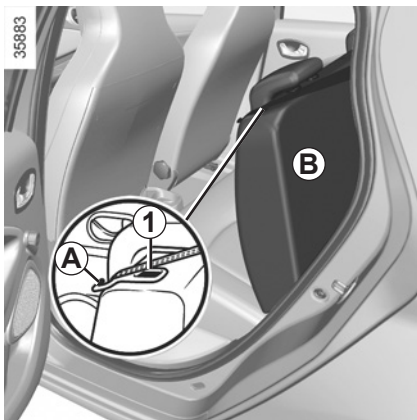
Druk op de knop **A** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

De hoofdsteun in de onderste stand B is een opbergstand: als er een passagier op de stoel zit, is deze stand niet toegestaan.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. De bovenkant van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn met de kruin.

ACHTERBANK: gebruiksmogelijkheden



De rugleuning kan worden neergeklapt voor het transport van grote voorwerpen.

Rugleuning neerklappen

Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

Zet de hoofdsteunen zo laag mogelijk.

Plaats de autogordels in hun houder **A**.

Druk op de knop **1** en kantel de rugleuning **B** omlaag.

Voordat u iets aan de rugleuning doet, plaats u de autogordel in de gordelgeleider **A** zodat de gordel niet kan beschadigen.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterstoelen, er niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentje, doek, speelgoed, enz.).



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Bij de achterbank in de stand twee zitplaatsen met de kleine rugleuning **B** naar beneden geklapt, is het verboden de middelste zitplaats achter te gebruiken, omdat het onmogelijk is de gordel vast te maken (sluitingen van de gordel niet toegankelijk).

Voor het terugplaatsen van de rugleuning, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

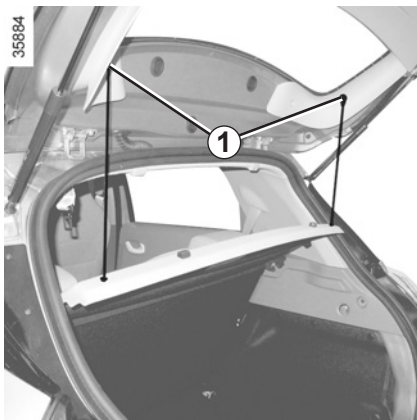
Zet de rugleuning weer omhoog en klik deze vast tegen zijn steun.



Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld. **Let op bij het gebruik van een stoelhoes**, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert. Let op de juiste stand van de autogordels.

Plaats de hoofdsteunen terug.

HOEDENPLANK

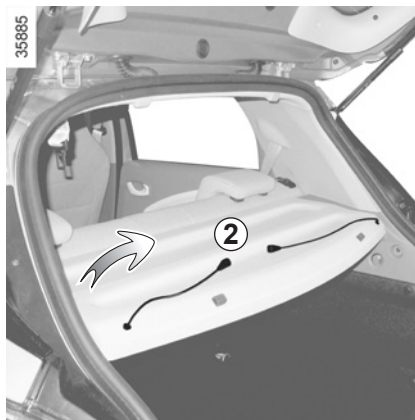


Hoedenplank

Om deze te verwijderen:

- zet de hoofdsteunen achter helemaal naar beneden;
- maak de twee koordjes **1** los;
- til de hoedenplank **2** op om deze los te maken.

Maximumgewicht op de hoedenplank;
2 kg gelijkmatig verdeeld.



- druk de hoedenplank **2** naar binnen en draai hem;
- trek de hoedenplank naar u toe.

Bij het terugplaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



Zet geen bagage en vooral geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank.

Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

BAGAGERUIMTE/SPOILER



Openen

Druk op de knop **1** en trek de achterklep omhoog.

Sluiten

Trek de achterklep omlaag, waarbij u, afhankelijk van de auto, gebruik kunt maken van de handgreep in de klep.



Spoiler

Het is **verboden** voorwerpen en/of accessoires (fietsdrager, enz.) op de spoiler **A** te bevestigen.

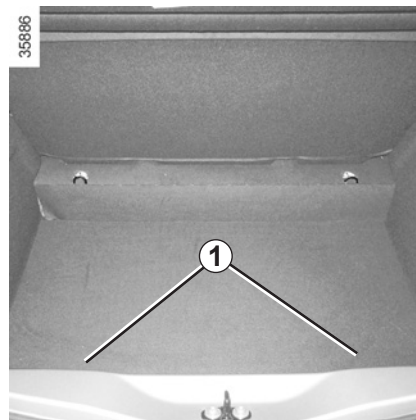
VERVOER VAN BAGAGE

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- De rugleuning van de achterbank bij de normale ladingen (**A**).
- De rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (geval **B**).



Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden als de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

MULTIMEDIA-UITRUSTING

De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de auto.

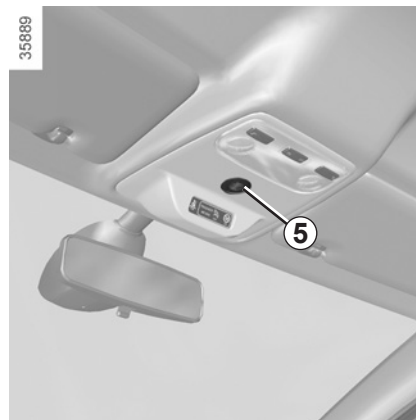
- 1 Multimediascherm met touchscreen;
- 2 Multimedia-aansluitingen;
- 3 Spraakcommando;
- 4 Bediening bij het stuurwiel;
- 5 Microfoon.

Voor de werking van deze uitrustingen: raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de uitrusting die u het beste bij de andere boekjes van de auto kunt bewaren.



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.





Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Peilen.	4.4
koelvloeistof.	4.4
remvloeistof.	4.5
ruitensproeierreservoir	4.5
12 V-hulpaccu	4.6
Bandenspanning	4.8
Onderhoud van de carrosserie	4.9
Onderhoud van de bekleding	4.11

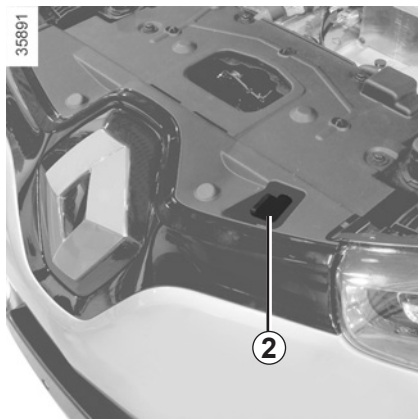
MOTORKAP (1/2)



Om deze te openen trekt u aan de handgreep **1**, links van het dashboard.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.



Veiligheidshaak van de motorkap

Til de motorkap enkele centimeters omhoog en duw de hendel **2** naar links.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap, moet u zo snel mogelijk het ontgrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.



Sommige onderdelen onder de motorkap kunnen tijdens onderhoud warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico op brandwonden of verwondingen.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.

MOTORKAP (2/2)

Motorkap openen

Zet de motorkap met de hand omhoog, deze wordt ondersteund met behulp van een gasveer.



Druk niet op de motorkap:
Risico van ongewenst sluiten
van de motorkap.



Controleer na werkzaamheden
in de motorruimte of er niets
is vergeten (lappen, gereedschap,
enz.).
Hierdoor kan de motor beschadigd
raken.

Sluiten van de motorkap

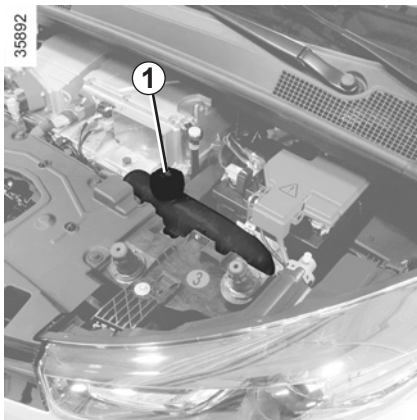
Controleer of er geen gereedschap of
andere voorwerpen in de motorruimte zijn
achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten, pakt u het
midden van de motorkap en laat u deze van
30 cm hoogte dichtvallen. Hij vergrendelt
door zijn gewicht.



Controleer de vergrendeling
van de kap.
Controleer of er niets de ver-
grendeling belemmert (steen-
tje, doek enz.).

PEILEN (1/2)



Koelvloeistof

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden, het peil moet bij **koude** motor liggen tussen de merktekens “MINI” en “MAXI” aangegeven op het koelvloeistofreservoir **1**. Vul bij **koude** motor bij, voordat de peilen beneden het MINI-merkteken zijn gedaald.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer de motor niet uit staat.

Regelmatische controle van het peil

Controleer regelmatig de peilen van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor een bescherming van het koelsysteem:

- bescherming tegen bevriezen;
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Sommige onderdelen onder de motorkap kunnen tijdens onderhoud warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico op brandwonden of verwondingen.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.

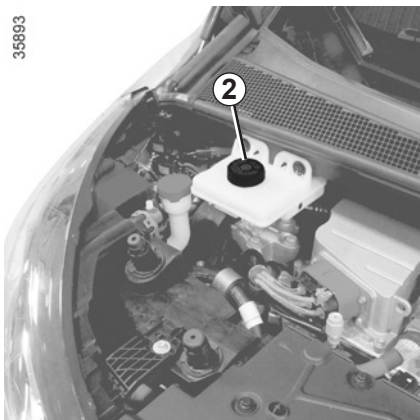


Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

PEILEN (2/2)

35893



Remvloeistof

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden. Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.



Sommige onderdelen onder de motorkap kunnen tijdens onderhoud warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico op brandwonden of verwondingen.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige. Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

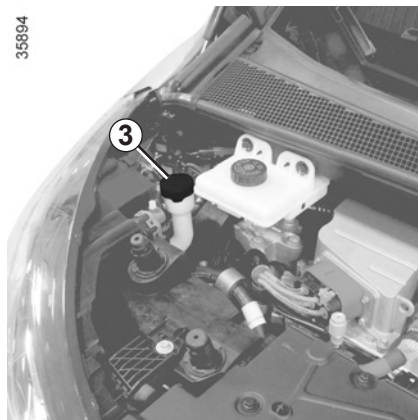
Peil 2

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden het merkteken “MINI” komen.

Als u zelf de slijtage van de schijven wilt controleren, dan kunt u bij de merkdealer of op de website van de fabrikant een document verkrijgen met een controlemethode.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

35894



Ruitensproeierreservoir

Vullen

Open de dop **3**, vul tot u de vloeistof ziet en sluit de dop weer.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Sproeiers

De sproeiers van de voorruit kunt u met een naald in de juiste stand richten.

12 V-HULPACCU (1/2)



35895

De hulpaccu is een 12 V-accu: deze levert de noodzakelijke energie voor de werking van de uitrustingen van de auto (koplampen, ruitenwissers, audiosysteem ...) en bepaalde veiligheidssystemen zoals rembekrachtiging.



Sommige onderdelen onder de motorkap kunnen tijdens onderhoud warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Risico op brandwonden of verwondingen.

Onderhoud/vervangning

De capaciteit van uw 12 V-hulpaccu **1** kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

- bij een lage buitentemperatuur;
- na langdurig gebruik van stroomverbruikers bij afgezette motor.



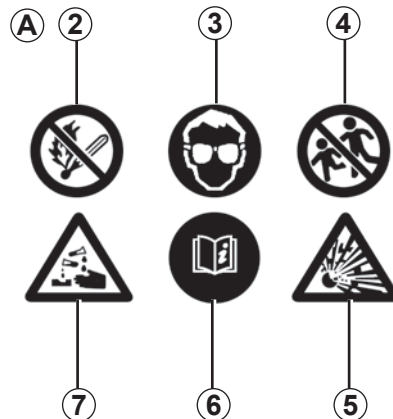
Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenwischer, rembekrachtiging...), moet elk onderhoud aan de 12 V-hulpaccu (demontering, loskoppeling...) **verplicht** uitgevoerd worden door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich **verplicht** houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

Omdat de accu van een speciaal type is, moet u deze vervangen door een gelijkwaardige accu.

Roep de hulp in van een merkdealer



28705

Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu.

- 2** open vuur en roken verboden;
- 3** oogbescherming verplicht;
- 4** op afstand van kinderen houden;
- 5** explosieve stoffen;
- 6** raadpleeg het instructieboekje;
- 7** corrosieve stoffen.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.

12 V-HULPACCU (2/2)

Pechhulp

Om uw auto niet te beschadigen, is het verboden om de 12 V-hulpaccu op te laden met behulp van:

- een lader van een externe accu;
- een accu van een andere auto.

Doe beroep op een merkdealer.



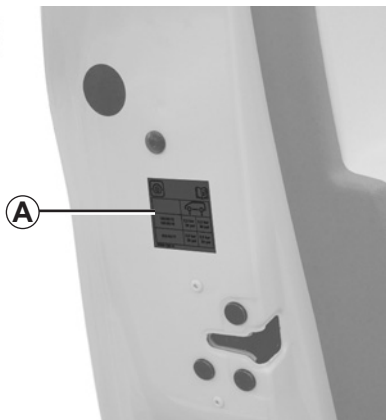
Het is verboden de 12 V-hulpaccu los te koppelen.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

Gebruik uw elektrische auto niet om de 12 V-accu van een andere auto bij pech te helpen. De elektrische spanning van 12 volt van een elektrische auto is daarvoor niet toereikend.
Risico van beschadiging van de auto.

BANDENSPANNING

35983



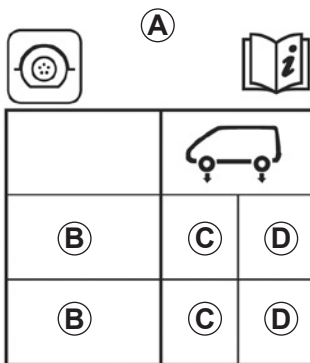
Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

35989



B: bandenmaat van uw auto.

C: bandenspanning van de voorwielen.

D: bandenspanning van de achterwielen.

Veiligheid van de banden en monteren van sneeuwkettingen

Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).



Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Die moeten: ofwel gelijk zijn aan de oorspronkelijk gemonteerde, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u niet moet doen

Ontvet of reinig de mechanische delen (bijv. de motorruimte), bodemplaat, scharnierende delen (bijv. de binnenkant van de portieren), gespoten kunststof delen (bijv.: bumpers) met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiapparatuur die niet door onze technische dienst hoeven te zijn goedgekeurd. Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Suijt vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd.
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/2)

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product op nieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwissers in de stand Uit (raadpleeg hiervoor de paragraaf "ruitenspoeler, ruitensproeier voor" in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, spiegels en zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust. Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.



Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de op-laadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van schade aan het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

Schoonmaken van de koplampen

De koplampen hebben een "kunststof ruit", die u met een zachte doek of poetskatoen kunt schoonvegen. Als dit onvoldoende is, bevochtigt deze dan met wat zeepsop en veeg af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u niet moet doen

- producten gebruiken op basis van was (glanzend maken);
- hard wrijven;
- rijden door een wasstraat;
- de auto met een hogedrukreiniger reinigen;
- stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en absorbeer het overschot.

Ruiten van instrumenten

(bv. van het dashboard, het klokje, de buitenthermometer, het radiopaneel ...)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek of poetskatoen en veeg de ruit voorzichtig na met een vochtige doek.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen).

Wat u niet moet doen

Het wordt met kracht ontraden om voorwerpen met deodorant, parfum enz., bij de ventilatieroosters te plaatsen omdat deze de bekleding van het dashboard kunnen aantasten.

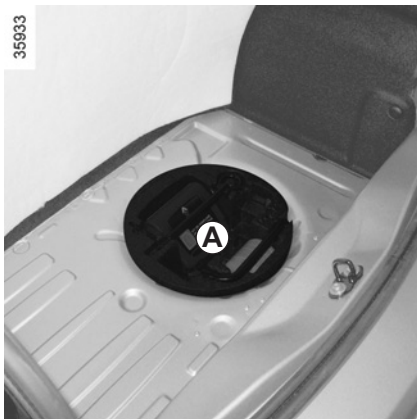


Het gebruik van een hogedrukreiniger of sproeien in het interieur van de auto wordt ten strengste afgeraden: als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

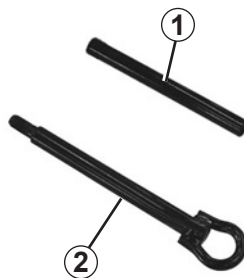
Gereedschap	5.2
Pompset voor de banden	5.3
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.6
Koplampen (vervangen van een lamp)	5.9
Achterlichten (vervangen van een lamp)	5.10
Zijknipperlichten (vervangen van een lamp)	5.11
Binnenverlichting (vervangen van een lamp)	5.12
Zekeringen	5.13
RENAULT-card: batterijtje	5.15
Toebehoren	5.16
Ruitenwischerbladen (vervangen)	5.17
Slepen, pech	5.18
Storingen	5.21

GEREEDSCHAP



De aanwezigheid van de gereedschappen in de gereedschapset is afhankelijk van de auto.

Het gereedschap **A** bevindt zich in de bak onder de mat van de bagageruimte.



Hendel 1

Hiermee kunt u het sleeпоог los- of vastzetten.

Sleeпоог 2

Raadpleeg de paragraaf “Slepen” in hoofdstuk 5.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de gereedschapset en berg deze correct op in zijn houder: kans op letsel.

Als de gereedschapset wielbouten bevat, gebruik deze bouten dan alleen voor het reservewiel: raadpleeg de sticker op het reservewiel.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/3)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de reparatievloeistof tijdens de werkzaamheden met de fles. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

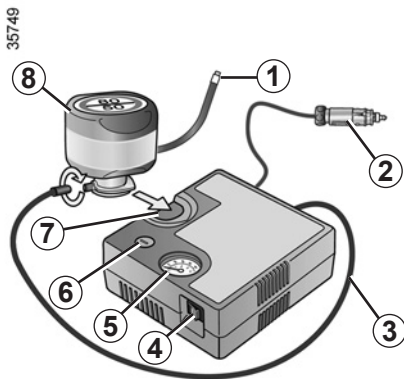
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/3)



Gebruik, afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band, de set die is opgeborgen in de bagageruimte of onder de mat van de bagageruimte.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

Draaiende motor, parkeerrem vastgezet,

- rol de slang van de fles uit;
- sluit de slang **3** van de compressor aan bij de toevoer van de fles **8**;
- sluit, afhankelijk van de auto, de fles **8** bij de flesafdruk **7** aan op de compressor;
- schroef het dopje van het ventiel van het betreffende wiel los en schroef de pomp-aansluiting van de fles **1** erop;
- sluit de stekker **2** **beslist** aan op de accessoireaansluiting van uw auto;
- druk op de schakelaar **4** om de band op te pompen tot de voorgeschreven bandenspanning (raadpleeg de paragraaf “bandenspanning”);

- na maximaal **15** minuten stopt u het pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **5**).

NB: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **5** kort een druk van **6** bar aan, daarna daalt de spanning.

- corrigeer de bandenspanning: om deze te verhogen gaat u door met het oppompen met de set, om deze te verlagen drukt u op de knop **6**.

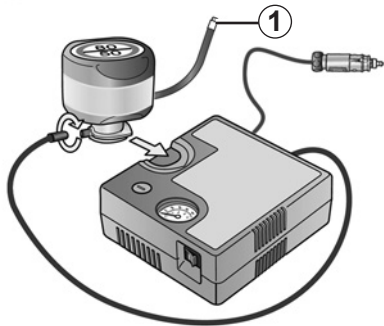
Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/3)

35749



Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompdop **1** voorzichtig los zodat er geen product kan wegsputten en berg de fles op in een plastic zak zodat er geen product kan wegstromen.



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard;
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereeden om het gat te vullen.
- Rijd direct weg en rijd tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop na 3 kilometer rijden om de spanning te controleren.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar, maar lager dan de voorgeschreven waarde, corrigeer deze dan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier); als dit niet zo is, neem dan contact op met een merkdealer: er is geen reparatie mogelijk.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

BANDEN (1/3)

Veiligheid van de banden – - wielen

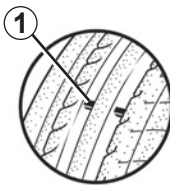
De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Zij moeten: ofwel gelijk zijn aan de oorspronkelijk gemonteerde, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.



2



31546

Onderhoud van de banden

De banden van uw auto moeten altijd aan de wettelijke voorschriften voldoen. Bovendien moeten de banden, in het belang van een goede wegligging van uw auto, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel hebben. De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van **slijtagecontrolestiften 1**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden ze zichtbaar 2**: u moet **dan** deze band laten vervangen, omdat er dan nog slechts **1,6 mm profiel overblijft, waardoor ze op een natte weg onvoldoende grip hebben**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoeprand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen, controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Raadpleeg de paragraaf "bandenspanning" in hoofdstuk 4.



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging,
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Het kruisen van de wielen

Wij raden u af de wielen onderling van plaats te verwisselen.

Vervangen van de banden



Laat, om veiligheidsredenen het vervangen van de banden over aan een deskundige.

Door het monteren van afwijkende banden kan:

- de auto gaan afwijken van de betreffende wettelijke voorschriften;
- de wegligging verslechteren;
- het sturen zwaarder gaan;
- het gebruik van sneeuwkettingen belemmerd worden.

BANDEN (3/3)

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen worden gemonteerd**.

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

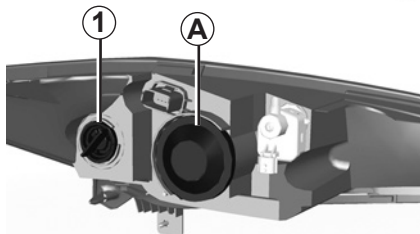
Het monteren van sneeuwkettingen is mogelijk, maar op voorwaarde specifieke sneeuwkettingen te gebruiken. Raadpleeg een merkdealer.

NB:

Het gebruik van sneeuwbanden, thermoplastische rubberbanden of spijkerbanden beperkt de actieradius van de auto aanzienlijk.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp



35936

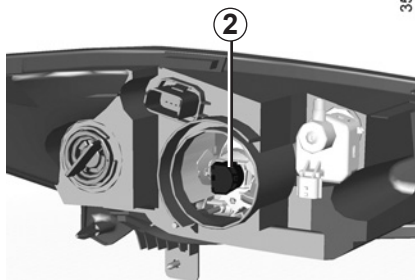
U kunt de hierna beschreven lampen vervangen. Wij raden u echter aan ze door een merkdealer te laten vervangen als het u moeilijk lijkt.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.



35937

Richtingaanwijzers

Zet de lamphouder **1** met een kwartslag los en vervang daarna de lamp.

Lamptype: PY21W.



Sommige onderdelen onder de motorkap kunnen tijdens onderhoud warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien.

Risico op brandwonden of verwondingen.

Grootlicht/dimlicht

Verwijder de kap **A**.
Draai de lamphouder **2** los en haal het geheel uit zijn behuizing.
Vervang de lamp.

Lamptype: H7.

Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

Raak het lampglas niet aan.

Vergeet niet, na het vervangen van de lamp, de kap terug te plaatsen.

Controleer tijdens het vervangen ervan dat de kabels niet klem zitten tussen de lamphouder.

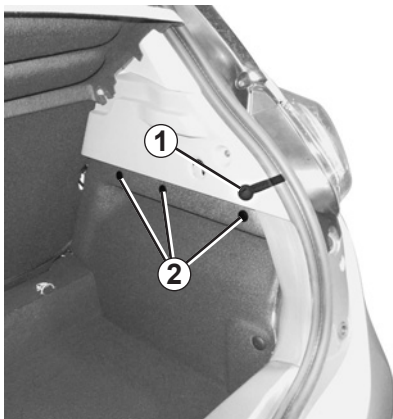
Verlichting overdag

Raadpleeg een merkdealer.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.

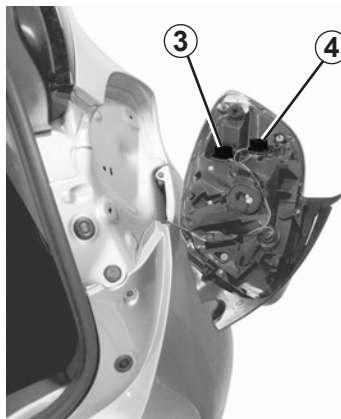
ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (1/2)



35938

Richtingaanwijzer/ markeringslicht en remlicht

- Open de kofferbak;
- maak de kop van de bovenste klemmetjes **2** los om ze te ontgrendelen;
- maak de klemmetjes **2** los van de voering;
- maak de voering los;
- draai de schroef **1** los;



35939

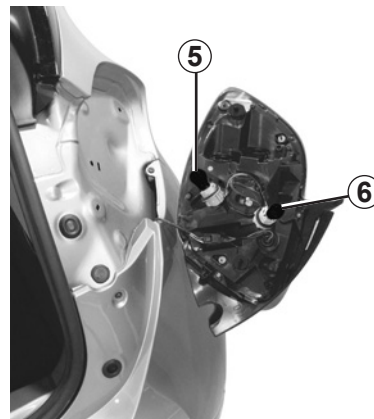
- Maak van buitenaf de lichten vrij door ze naar achteren te trekken;
- draai de lamphouder **3** los (zijlichten en remlichten) of **4** (richtingaanwijzers) en vervang de lamp.

Markerings- en remlichten 5

Lamptype: PR21W.

Richtingaanwijzer 6

Lamptype: PY21W.



35940

Bij het monteren

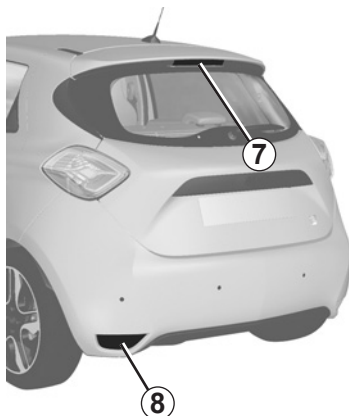
Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en let op dat de bedrading niet wordt beschadigd.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (2/2)



Derde remlicht 7

Raadpleeg een merkdealer.

Achteruitrijlichten en mistachterlichten 8

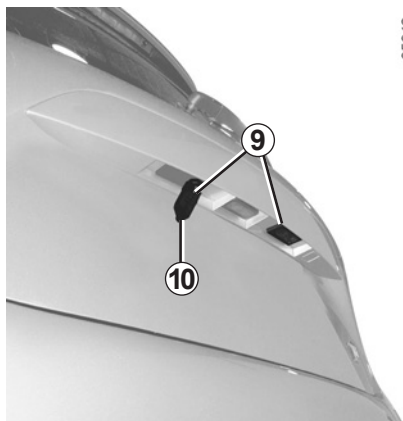
Ga via de onderkant van de auto naar de lamphouder en draai hem daarna los door naar het midden van de auto te draaien.

Mistlicht

Lamptype: PR21W.

Achteruitrijlicht

Lamptype: P21W.



Kentekenverlichting 9

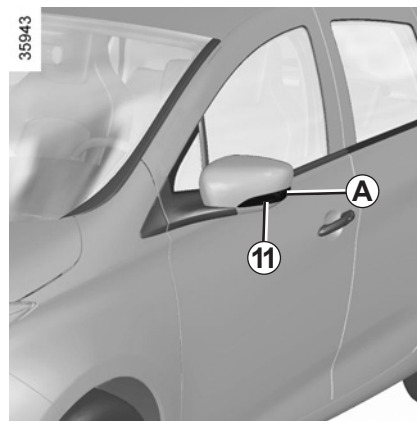
- Druk tegen het lipje **10** en maak het lamphuis **9** los.
- verwijder het kapje van het lamphuis om bij de lamp te kunnen komen.

Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



Zijknipperlichten 11

- Wip het zijknipperlicht **11** los (met behulp van een platte schroevendraaier bij **A** om het zijknipperlicht van achteren naar voren te kantelen);
- draai de lamphouder een kwartslag en haal de lamp eruit.

Lamptype: W5W.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp



Binnenlicht

Maak de lichtkap met een kleine schroevendraaier los.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype 1: W5W.



Verlichting bagageruimte

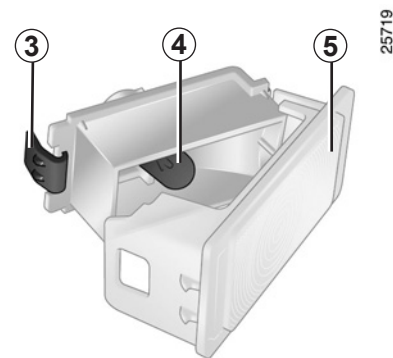
Maak met een platte schroevendraaier het lamphuis 2 los door de twee lipjes aan weerskanten van het lamphuis in te drukken.

Maak de stekker los.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



Maak de stekker los.

Druk tegen het lipje 3 zodat de lichtkap 5 vrijkomt en u de lamp 4 kunt vervangen.

Lamptype: W5W.

ZEKERINGEN (1/2)



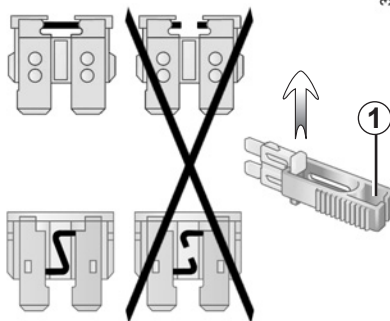
Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak het klepje **A** los.

Afhankelijk van de wetgeving of uit voorzorg:

Zorg dat u altijd reservelampen en zekeringen in uw auto heeft, een merkdealer kan u deze leveren.



Tangetje 1

Trek de zekering los met behulp van het tangetje **1**, dat zich op de achterkant van de klep **A** bevindt.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

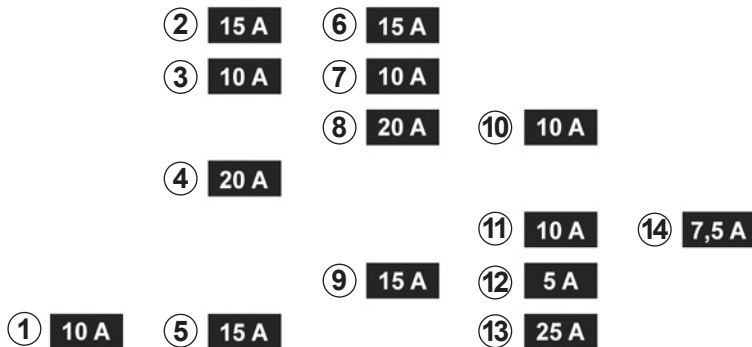
Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

ZEKERINGEN (2/2)



Bestemming van de zekeringen

(de aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af)

- 1 Spiegelverwarming;
- 2 Elektrische ruitbediening bestuurdersportier;
- 3 Remlichtschakelaar;
- 4 Voetgangersclaxon;
- 5 Binnenlicht voor en verlichting kofferbak;
- 6 Ruitenwisser achter;
- 7 Radio;
- 8 Ruitensproeier;

- 9 Aansteker;
- 10 Richtingaanwijzers;
- 11 Automatische portiervergrendeling;
- 12 Instrumentenpaneel;
- 13 Claxon;
- 14 Remlichten.

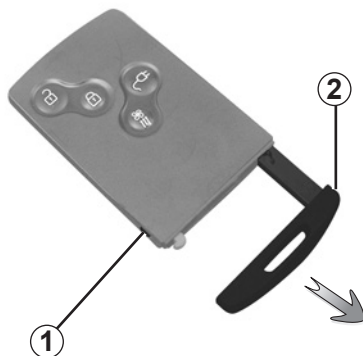
35947



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

RENAULT CARD: batterij

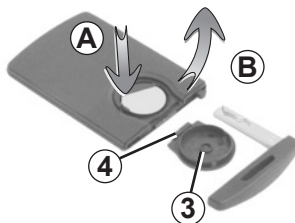


35912

Vervangen van het batterijtje

Als de boodschap "Kaartbatterijtje zwak" op het instrumentenpaneel verschijnt, vervangt u het batterijtje van de RENAULT card, druk op de knop **1** terwijl u aan de nood sleutel **2** trekt, maak daarna het deksel **3** los met behulp van het lipje **4**.

Verwijder het batterijtje door er aan één kant op te drukken (beweging **A**) en de andere kant omhoog te trekken (beweging **B**) en vervang het. Let daarbij op het juiste type en de polariteit, die op het deksel **3** staat.



26862

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en druk vervolgens, afhankelijk van de auto, vier keer, in de nabijheid van de auto, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt als weer gestart wordt.

N.B.: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektronische circuit en de contacten in de RENAULT card.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

26913



Bij een storing

Als het batterijtje te zwak is om goed te kunnen werken, kunt u de auto blijven starten (steek de RENAULT card in de kaartlezer) en vergrendelen/ontgrendelen (raadpleeg de paragraaf "Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer voordat u dit type accessoire installeert of dit compatibel is met uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt. **Risico van brand.**

Wijzig niet zelf de bedrading van het 12 V-circuit van de auto, want door een verkeerde aansluiting kunnen de elektrische installatie en/of de erop aangesloten organen worden beschadigd. Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

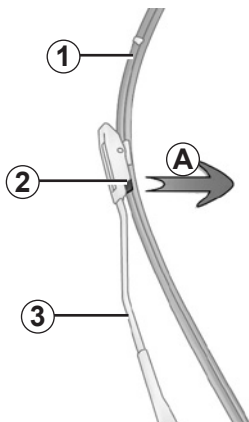
Achteraf inbouwen van accessoires

Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**



25516

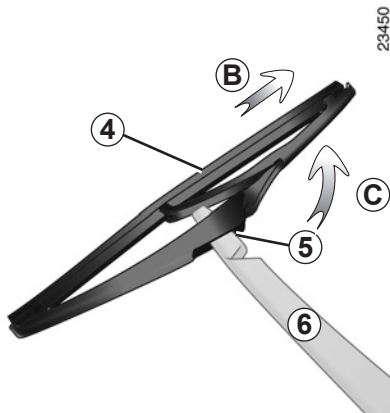
Vervangen van de ruitenwischerbladen 1

Met contact aan, motor uit, duwt u de schakelaar van de ruitenwischer helemaal naar beneden: zij stoppen in een stand waarbij de motorkap vrij is.

Til de ruitenwischerarmen **3** op, trek aan het lipje **2** (beweging **A**) en duw het blad naar boven.

Bij het monteren

Schuif het blad op de arm tot het vastklemt. Controleer of het blad goed is vergrendeld. Zet de schakelaar van de ruitenwischer in ruststand.



23450

Ruitenwischerblad achter 4

- Til de ruitenwischerarm **6** op;
- laat het blad **4** kantelen tot u een weerstand voelt (beweging **C**);
- afhankelijk van de auto, drukt u op het lipje **5**, daarna maakt u het blad vrij door er aan te trekken (beweging **B**).

Bij het monteren

Monteer het ruitenwischerblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge voorruit;
- maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.



– Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Controleer regelmatig de wischerbladen. Zodra hun werking afneemt, moet u ze vervangen, ongeveer elk jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

SLEPEN, PECH (1/3)

Soorten pechverhelping

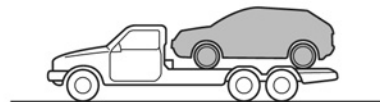
Bij energiepech

In geval van volledige ontlading van de tractiebatterij, is iedere vorm van slepen toegestaan: **slepen op een laadplateau** of **het slepen op de weg** met behulp van het sleepoog (zie volgende pagina's).

Elk ander geval van pech

Enkel slepen op een laadplateau is toegestaan.

33442



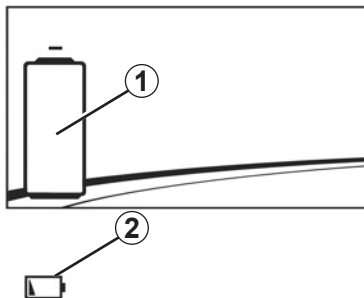
Slepen op een laadplateau

Pechverhelping dient **uitsluitend** op een laadplateau te gebeuren in alle gevallen behalve bij energiepech (volledige ontlading van de tractiebatterij). Raadpleeg volgende pagina's bij energiepech.

Vóór het slepen moet u altijd de stuurkolom ontgrendelen: voet op het koppelingspedaal, zet de versnellingspook in stand **N**, steek de card in de kaartlezer en druk daarna **twee seconden** op de startknop van de motor.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake pechverhelping.

SLEPEN, PECH (2/3)



Bij energiepech: slepen

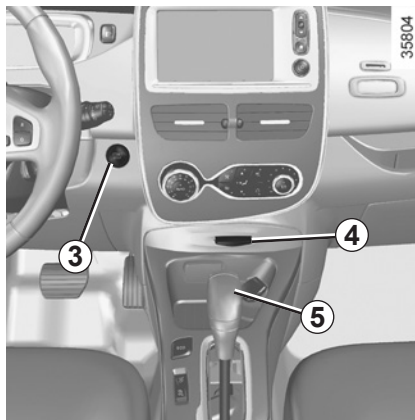
Bij volledige ontlading van de tractiebatterij:

- het controlelampje **2** knippert;
- het indicatielampje **1** geeft een lege batterij aan.

Het is mogelijk om te slepen op een laadplateau of om de auto te slepen met behulp van een sleeppunt volgens de aanwijzingen hieronder.



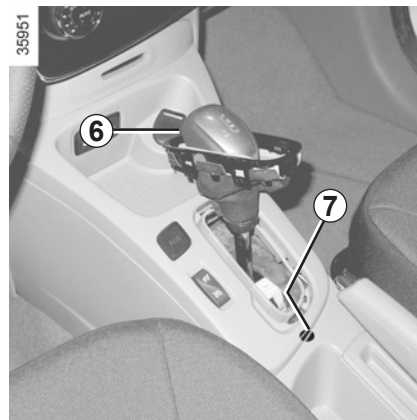
Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.



Vóór het slepen moet u altijd de stuurkolom ontgrendelen: zet de schakelaar **5** in stand **N**, steek de card in de kaartlezer **4** en druk daarna **twee seconden** op de startknop **3** van de motor.

De stuurkolom ontgrendelt, de accessoires van de auto hebben voeding, en u kunt de verlichting van de auto gebruiken (remlichten, alarmknipperlichten, enz.). u kunt de verlichting van de auto gebruiken (alarmknipperlichten, remlichten, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen.



Druk na het slepen twee keer kort op de startknop van de motor (risico van het ontladen van de 12 V-accu).



Indien de selecteurhendel niet uit de stand **P** kan worden verzet als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten.

Wip hiervoor het plaatje aan de voet van de hendel los.

druk tegelijkertijd op het merktken **7** en op de ontgrendelknop **6** op de hendel.

SLEPEN, PECH (3/3)



35950

Toegang tot het sleeppunt

Gebruik alleen het sleepoog aan de voorkant 8.

Dit sleeppunt mag alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



Haal de RENAULT card niet uit de lezer tijdens het slepen.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de gereedschapset en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

Risico van verwonding.

Maak het kapje **10** los door een plat gereedschap onder het kapje te steken.

Schroef het sleepoog 9 zo ver mogelijk vast: eerst met de hand en daarna met de hendel.

Gebruik uitsluitend het sleepoog **9** en de hendel die zijn opgeborgen onder de mat van de kofferbak in de gereedschapset (raadpleeg de paragraaf "gereedschap" in hoofdstuk 5).

NB: Het is niet aangeraden om een beschadigd sleepoog te gebruiken.

STORINGEN (1/4)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen. Het waarschuwingsslampje van de oplaadklep knippert rood.	De buitentemperatuur is minder dan -26 °C.	Laad uw auto weer op een gematigde plek op. Raadpleeg indien nodig de paragraaf "Slepen: pechhulp" in hoofdstuk 5.
	Er is geen stroom op de wandcontactdoos of de kabel is niet goed op het gewone stopcontact aangesloten.	Laat uw installatie controleren (hoofdschakelaar, programmeerapparaat...). Controleer de aansluitingen (opladaansluiting), raadpleeg het hoofdstuk "Elektrische auto: opladen" in hoofdstuk 1.
	Het snoer is beschadigd.	Raadpleeg een merkdealer om het te vervangen.
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen. Het waarschuwingsslampje van de oplaadklep knippert blauw.	Het laadsnoer is niet correct op de auto aangesloten.	Sluit het laadsnoer van de auto correct aan. Raadpleeg de paragraaf "Elektrische auto: opladen" in hoofdstuk 1.
De inschakeling van de airconditioning door de card RENAULT werkt niet.	De card RENAULT is buiten de herkenningszone.	Ga dichterbij de auto.
	Er is niet aan een van de gebruikswaarden voldaan.	Raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: inschakelen op afstand" in hoofdstuk 3.

STORINGEN (2/4)

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De programmatie van de airconditioning werkt niet.	Er is niet aan een van de gebruiksvoorwaarden voldaan (de tractiebatterij wordt niet opgeladen ...).	Raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: programmering" in hoofdstuk 3.
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Ontladen 12 V-hulpaccu.	Vervang de batterij. U kunt uw auto altijd vergrendelen, ontgrendelen en starten (raadpleeg de paragrafen "Portieren vergrendelen, ontgrendelen" in hoofdstuk 1 en "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Beweeg het stuurwiel terwijl u de startknop van de motor ingedrukt houdt (raadpleeg de paragraaf "starten van de motor" in hoofdstuk 2).
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning. Als deze goed is, laat de staat van de banden dan door een merkdealer controleren.

STORINGEN (3/4)

Elektrische organen		MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwissers werken niet.		Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
		Zekering ruitenwisser voor doorgebrand.	Raadpleeg een merkdealer.
		Zekering ruitenwisser achter doorgebrand (interval, rustcontact).	Vervang deze.
		Motor defect.	Raadpleeg een merkdealer.
De ruitenwisser stopt niet.		Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.		Lamp doorgebrand.	Vervang de lamp.
De knipperlichten werken niet meer.	Aan één kant:	Lamp doorgebrand.	Vervang de lamp.
	Aan twee kanten:	– zekering doorgebrand,	Vervang deze.
		– knipperautomaat defect.	Te vervangen: raadpleeg een merkdealer.

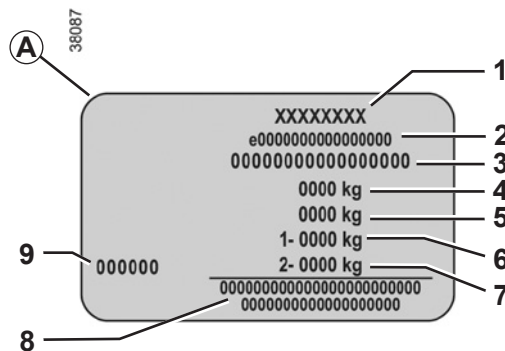
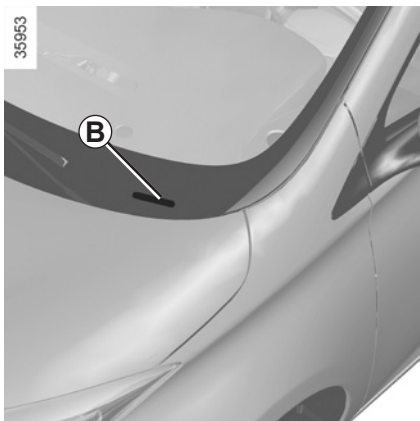
STORINGEN (4/4)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN		WAT TE DOEN
De koplampen werken niet meer.	Aan één kant:	– lamp doorgebrand,	Vervang deze.
		– draad los of stekker niet goed aangesloten.	Controleer en sluit de draad of stekker aan.
	Aan tweekanten:	– circuit met zekering.	Controleer en vervang deze indien nodig.
De koplampen blijven branden.	Elektrische verstelling defect.		Raadpleeg een merkdealer.
Condenswater in de verlichting.	Dit is geen defect. Dit is een normaal verschijnsel dat door temperatuurverandering wordt veroorzaakt. Als de lichten branden verdwijnt het snel.		

Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Identificatieplaatje motor	6.3
Motorkenmerk	6.3
Massa's	6.4
Afmetingen	6.5
Onderdelen en reparaties	6.6
Onderhoudscoupons	6.7
Plaatwerkcontrole	6.13

35952



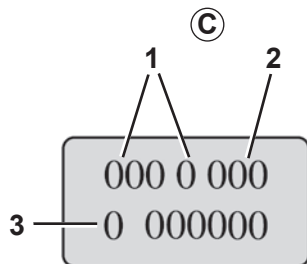
Constructeursplaatje A

- 1 Naam van de fabrikant.
 - 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
 - 3 Identificatienummer.
- Afhankelijk van de auto wordt deze informatie herhaald op de marke-ring B.**
- 4 MMAC (max. toegelaten totaal massa) gemeten onder de vooras.

- 5 Max. toegelaten treinmassa: auto met aanhanger.
- 6 MMTA (max. toegelaten massa) gemeten onder de vooras.
- 7 Max. toegelaten massa gemeten onder de achteras.
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvullende inschrijvingen.
- 9 Laknummer (kleurcode).

IDENTIFICATIEPLAATJES MOTOR/MOTORKENMERK

33293

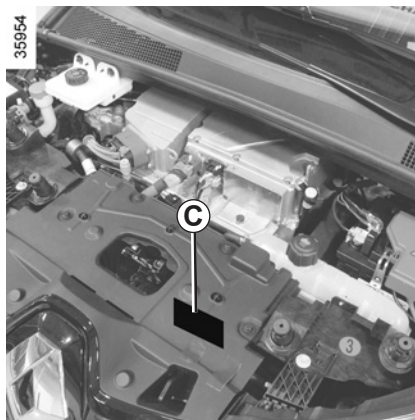


De gegevens op het constructeursplaatje of de sticker C moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1** Type van de motor.
- 2** Indicenummer van de motor.
- 3** Motornummer.

35954



Motorkenmerk

Type motor **1**: 5AM

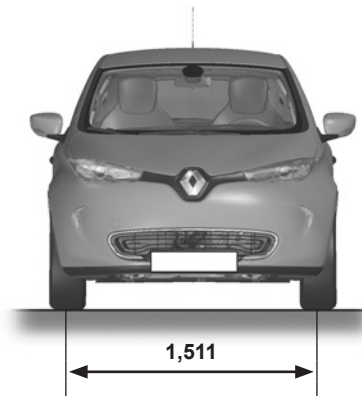
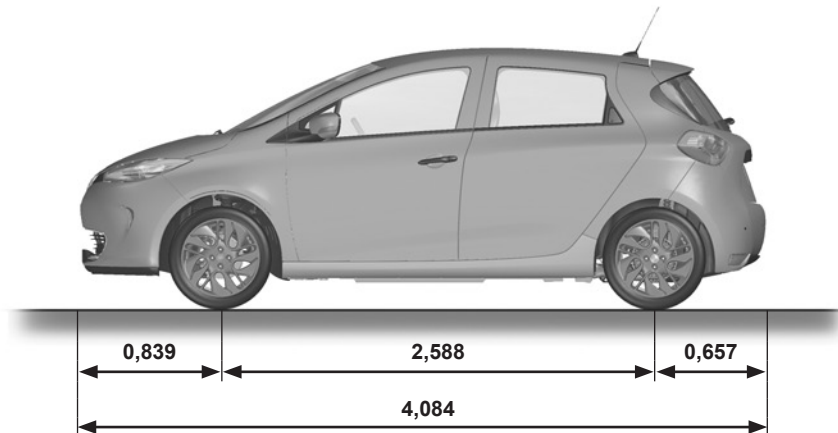
MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

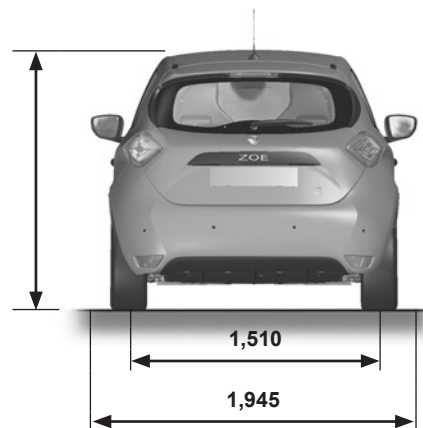
Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten trein massa (MTR)	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6)
Aanhangwagen massa geremd	Verboden
Aanhangwagen massa ongeremd	Verboden
Maximale kogeldruk op trekhaak	Verboden
Toegelaten dakbelasting inclusief dragende delen	Verboden

AFMETINGEN (in meters)

35955



1,562*



* Onbelast

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

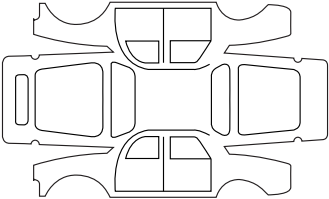
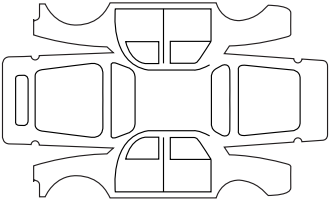
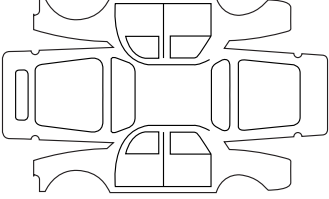
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

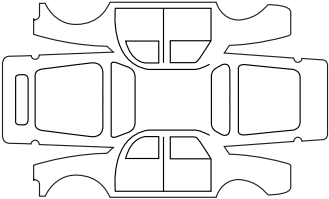
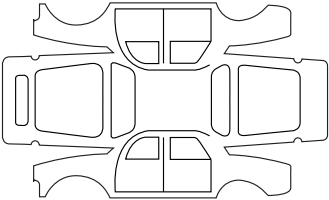
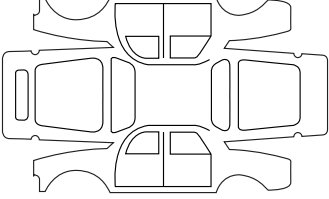
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

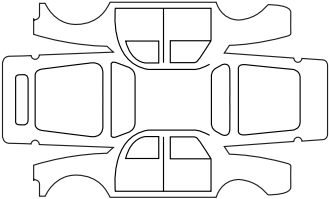
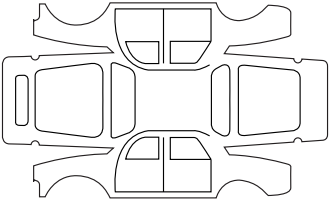
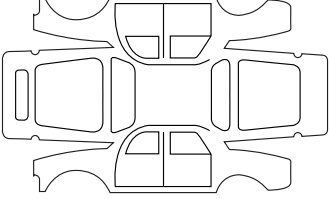
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

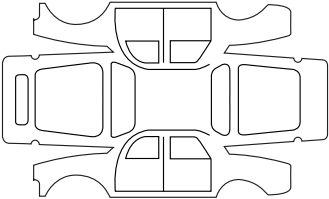
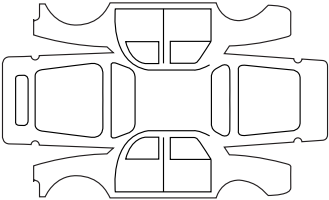
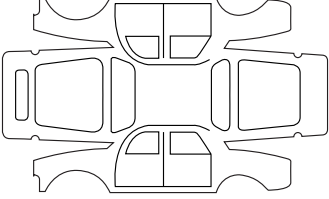
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

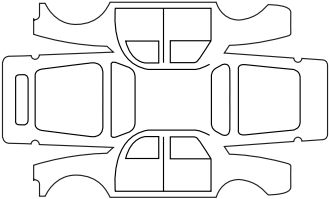
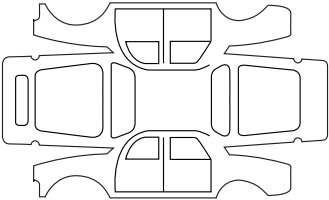
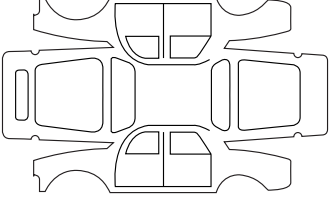
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/4)

A

aangesloten services.....	1.3
aanvullende bevestigingsmiddelen.....	1.33 → 1.36, 1.39
bescherming zijkant.....	1.38
bij de autogordels achterin.....	1.33 → 1.37
bij de autogordels voorin.....	1.33 → 1.36
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels.....	1.33 → 1.39
aanwijzers:	
buitentemperatuur.....	1.69
richtingaanwijzers.....	1.71, 5.9
ABS.....	2.12 → 2.15
accessoiraansluiting.....	3.21
accessoires.....	5.16
accu.....	1.57
achterbank.....	3.23
gebruiksmogelijkheden.....	3.23
achterklep.....	3.25
achteruitrijcamera.....	2.25 – 2.26
achteruitrijradar.....	2.23 – 2.24
achteruitversnelling	
inschakelen.....	2.4 – 2.5
actieradius van de auto.....	2.6 → 2.10
actieradius van de tractiebatterij.....	2.6 → 2.8
afstellen van de juiste zithouding.....	1.29
airbag.....	1.33 → 1.39
activeren passagiersairbags voorin.....	1.50
uitschakelen passagiersairbag voorin.....	1.48
airconditioning.....	1.18, 3.4 → 3.8, 3.14
alarmknipperlichten.....	1.71, 1.73
antiblokkeersysteem: ABS.....	2.12 → 2.15
anticorrosiebescherming.....	4.9
armsteun	
voor.....	3.19
asbak.....	3.21
ASR (tractiecontrole).....	2.12 → 2.15
autogordels.....	1.29 → 1.36, 1.38 – 1.39, 1.57
automatische portiervergrendeling tijdens het rijden.....	1.27

B

bagageruimte.....	3.25
-------------------	------

banden.....	4.8, 5.6 → 5.8
bandenspanning.....	4.8, 5.7
batterij 12 volt.....	1.2 → 1.6, 4.6 – 4.7
onderhoud.....	4.6 – 4.7
batterijtje RENAULT card.....	5.15
bedieningsorganen.....	1.52 → 1.58
bevestigingsmiddelen voor kinderen.....	1.40 – 1.41, 1.43 → 1.50
bevestigingssysteem voor kinderen.....	1.40 – 1.41, 1.43 → 1.50
binnenlicht.....	3.17, 5.12
boodschappen op het instrumentenpaneel.....	1.61 → 1.68
boordcomputer.....	1.61 → 1.68
buitentemperatuur.....	1.69

C

claxon.....	1.71
claxon en lichtsignaal.....	1.71
commando's.....	1.52 → 1.55
controlelampjes.....	1.56 → 1.58, 1.61 – 1.62

D

dashboard.....	1.52 → 1.55
dashboardkastje.....	3.20
display.....	1.52 → 1.60, 2.24, 3.27

E

ECO-modus.....	2.8
econometer.....	1.60, 2.6
ECO-rijden.....	2.6 → 2.8
ECO-werkingsmodus.....	2.8
elektrisch circuit 400 volt.....	1.2 → 1.6
elektrische auto	
actieradius van de auto.....	2.9 – 2.10
belangrijke aanbevelingen.....	1.7
geluid.....	1.6
opladen.....	1.8 → 1.14
presentatie.....	1.2 → 1.6
rijgedrag.....	1.6, 2.9 – 2.10
elektronisch stabiliteits programma: ESP.....	2.12 → 2.15
energie	
actieradius.....	2.6 → 2.8

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/4)

besparing	2.9
ECO-modus	2.8
econometer (functie)	2.6
energiebesparing	2.6 → 2.10
energieterugwinning	2.9
energieverbruik	1.59 – 1.60, 2.9 – 2.10
ESP: elektronisch stabiliteits programma	2.12 → 2.15
extra portiervergrendeling	1.22

G

gegevens van de motor	6.3
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon	3.27
geluidssignaal	1.23 – 1.24, 1.71, 1.74
gereedschap	5.2
geur (verspreiding)	3.12
geurverspreider	3.12
gordelspanners	1.33 → 1.36
autogordels voorin	1.33 → 1.36

H

handrem	2.5
hoedenplank	3.24
hoofdsteunen	3.22

I

inrichting	3.18 → 3.20
instrumentenpaneel	1.56 → 1.68, 1.73
interieurbekleding onderhoud	4.11 – 4.12
ionisator	3.13

K

kaartleeslampje	3.17
kinderen	1.16 – 1.17, 1.23 – 1.24, 1.40 – 1.41
kinderen (veiligheid)	1.20, 3.15 – 3.16
kinderen vervoeren	1.40 – 1.41, 1.43 → 1.50
kinderveiligheid	1.16 – 1.17, 1.20, 1.24, 1.40 – 1.41, 1.43 → 1.50, 3.15 – 3.16
kinderzitjes	1.40 – 1.41, 1.43 → 1.47
klokje	1.69

knipperlichten	1.71, 5.9
koelvloeistof	4.4
koplampen verstellen	1.76
koplampen elektrisch verstellen	1.76
koplampsproeiers	1.78

L

lak onderhoud	4.9 – 4.10
lampen vervangen	5.10 – 5.11
lichten: achteruitrijlichten	5.11
alarmknipperlichten	1.71
dimlichten	1.56, 1.73, 5.9
grootlicht	1.56, 1.74, 5.9
kentekenverlichting	5.11
markeringslichten	1.73, 5.10
mistlichten	1.56, 1.75, 5.11
regeling	1.76
remlichten	5.10 – 5.11
richtingaanwijzers	1.56, 1.71, 5.9 – 5.10
zijknipperlichten	5.11
lichtsignaal	1.71

M

make-up spiegels	3.17
massa's	6.4
meters: instrumentenpaneel	1.56 → 1.62
milieu	2.11
motorkap	4.2 – 4.3
multimedia (uitrusting)	3.27
multimedia uitrusting	3.27

N

navigatie	3.27
navigatiesysteem	3.27
noodsleutel	1.16 – 1.17

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/4)

noodstopbekrachtiging	2.12 → 2.15
noodstopbekrachtiging: BAS	2.12 → 2.15

O

onderdelen.....	6.6
onderhoud:	
carrosserie	4.9 – 4.10
interieurbekleding.....	4.11 – 4.12
mechanisch	4.2 – 4.3, 6.7 → 6.12
onderhoudscoupons	6.7 → 6.12
ontgrendelen van de portieren.....	1.25 – 1.26
opbergruimtes.....	3.18 → 3.20
openen van de portieren.....	1.23 → 1.26
oplaadklep	1.8 → 1.14
oplaadsnoer	1.8 → 1.14, 1.18
oplaadstopcontact	1.2 → 1.6, 1.8 → 1.14

P

parkeerhulp.....	2.23 → 2.26
peilen	
remvloeistof.....	4.5
ruitensproeierreservoir	4.5
peilen:	
koelvloeistof	4.4
plaatwerkcontrole	6.13 → 6.17
pompset voor de banden.....	5.3 → 5.5
portieren	1.23 – 1.24, 1.27
portieren / achterklep.....	1.22 – 1.24, 1.27
portieren vergrendelen	1.16 → 1.24, 1.27
portiervergrendeling.....	1.22, 1.25 → 1.27
praktische tips.....	2.9 – 2.10
presentatie van de elektrische auto	
belangrijke aanbevelingen	1.7
programmeren van de verwarming, airconditioning	3.9 → 3.11

R

radio.....	3.27
remvloeistof	4.5
RENAULT card	
batterijte.....	5.15

gebruik	1.16 → 1.22, 3.8
reservoir	
koelvloeistof	4.4
remvloeistof	4.5
ruitensproeier	4.5
rijden.....	2.2 → 2.5, 2.9 – 2.10, 2.12 → 2.24
rijpositie	
instellingen	1.29 → 1.32
rijverlichting.....	1.73, 5.9
ruitbediening.....	3.15 – 3.16
ruitensproeiers.....	1.77 → 1.79, 4.5
ruitenwisser	1.77 → 1.79
bladen	5.17
ruitenwisser/-sproeier	1.77 → 1.79
ruitenwisserbladen.....	5.17

S

schakelen	2.4 – 2.5
schoonmaken:	
binnenkant auto.....	4.11 – 4.12
signaal	
geluid.....	1.71
licht.....	1.71
signalen verlichting	1.73 → 1.76
sjorringen	1.43 – 1.44, 3.26
sleepogen	5.2, 5.19 – 5.20
slepen	
pechhulp.....	5.18 → 5.20
bij lege batterijen	5.18 → 5.20
sluiten van de portieren	1.23 → 1.26
snelheidsbegrenzer	1.57, 2.16 → 2.18
snelheidsregelaar	1.57, 2.16 → 2.22
snelheidsregelaar/-begrenzer.....	2.16 → 2.22
spiegels	1.70
spoiler.....	3.25
starten.....	2.2 – 2.3
starten van de motor.....	2.2 – 2.3
stilstellen van de motor	2.3
storingen.....	1.67, 5.21 → 5.24
stuurbekrachtiging	1.51

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/4)

stuurwiel	
verstellen	1.51

T

technische gegevens	6.6
telefoon	3.27
temperatuurregeling	3.4 → 3.7
tijd	1.69
tractiebatterij	1.2 → 1.6
tractiebatterij opladen	1.8 → 1.14
tractiecontrole: ASR	2.12 → 2.15

U

uitschakelen passagiersairbag voorin	1.48
uitschakelvertraging	1.74, 1.76

V

veiligheidsvoorzieningen zijkant	1.38
ventilatie	3.4 → 3.7
ventilatieroosters	3.2 – 3.3
verlichting	
instrumentenpaneel	1.73
binnenkant	3.17, 5.12
buitenkant	1.73 → 1.75
versnellingsbediening	2.4 – 2.5
versnellingshendel	2.4 – 2.5
verstellen van de koplampen	1.76
verstellen van de voorstoelen	1.28
vervangen van een lamp	5.10 – 5.11
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.25 – 3.26
verwarming	3.4 → 3.7, 3.9 → 3.11, 3.14
verwarming, airconditioning: programmeren	2.10, 3.9 → 3.11
voetgangersclaxon	1.72
voorstoelen	
met handmatige bediening	1.28
verstellen	1.28 → 1.32

W

wassen	4.9 – 4.10
--------------	------------

wieldopsleutel	5.2
wielen (veiligheid)	5.6 → 5.8

Z

zekeringen	5.13 – 5.14
zonneklep	3.17





ZOE



(www.myrenault.com)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 979-3 – 99 91 043 23R – 03/2013 – Edition néerlandaise



9 9 9 1 0 4 3 2 3 R

5N